

Ce manuel doit être considéré comme une partie permanente de la motocyclette et doit rester avec cette dernière lors de sa vente ou de son transfert à un nouveau propriétaire ou un nouvel utilisateur. Le manuel contient des informations importantes pour la sécurité et des instructions qui doivent être lues attentivement avant l'utilisation de la motocyclette.

IMPORTANT

INFORMATIONS SUR LE RODAGE DE VOTRE MOTO

Les premiers 1600 km sont les plus importants dans la vie de votre moto. Une bonne opération de rodage pendant cette période permettra d'assurer une durée de vie et des performances maximum à votre moto. Les pièces Suzuki sont fabriquées à partir de matériaux de qualité supérieure et les pièces usinées sont finies avec des tolérances de précision. Une bonne opération de rodage permet aux surfaces usinées de se polir et de s'accoupler sans gripper.

La fiabilité et les performances d'une moto dépendent du soin particulier et des précautions observées pendant la période de rodage. Il est très important d'éviter de faire tourner le moteur d'une manière telle que les pièces risquent de surchauffer.

Prière de se référer à la section RODAGE pour les recommandations spécifiques de rodage.

▲ AVERTISSEMENT / ▲ ATTENTION/AVIS/NOTE

Lire attentivement ce manuel et se conformer soigneusement aux instructions données. Les informations spéciales, sont signalées par le symbole ▲ et les mots **AVERTISSEMENT, ATTENTION, AVIS** et *NOTE*. Lire attentivement les messages précédés par ces mots:

▲ AVERTISSEMENT

Indique un danger potentiel pouvant résulter en blessures graves ou mortelles.

▲ ATTENTION

Indique un danger potentiel pouvant résulter en blessures légères ou modérées.

AVIS

Indique un danger potentiel pouvant résulter en détérioration du véhicule ou des équipements.

NOTE: Signale des informations spéciales pour faciliter l'entretien ou clarifier des instructions importantes.

AVANT-PROPOS

Le motocyclisme est l'un des sports les plus intéressants et pour en profiter pleinement il est important de bien se familiariser avec les informations contenues dans ce guide d'utilisation avant de prendre le guidon.

Vous trouverez dans ce manuel toutes les instructions nécessaires au soin et à l'entretien de votre machine. En vous conformant soigneusement à ces instructions vous garantirez une longue durée de vie à votre moto sans problèmes mécaniques. Les concessionnaires Suzuki agréés emploient des techniciens expérimentés formés pour effectuer sur votre machine les meilleures opérations d'entretien possibles avec l'outillage et l'équipement appropriés.

Toutes les informations, illustrations et caractéristiques techniques contenues dans ce manuel sont basées sur les données produites les plus récentes disponibles au moment de la publication. Du fait des améliorations apportées et autres changements effectués, ce manuel peut présenter certaines différences avec le modèle de votre machine. Suzuki se réserve le droit de procéder à toute modification à tout moment.

Notez que ce manuel couvre les caractéristiques techniques applicables à tous les pays et pour tous les équipements. Par conséquent, le modèle de votre machine peut présenter des caractéristiques différentes de celles présentées dans ce manuel.



TABLE DES MATIERES

INFORMATIONS A USAGE DU CONSOMMATEUR	1
COMMANDES	2
RECOMMANDATIONS POUR LE CARBURANT, L'HUILE-MOTEUR ET LE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT	3
RODAGE ET INSPECTION AVANT LA CONDUITE	4
CONSEILS DE PILOTAGE	5
CONTROLE ET ENTRETIEN	6
DEPANNAGE	7
MARCHE A SUIVRE POUR LE NETTOYAGE ET LE REMISAGE DE LA MOTO	8
FICHE TECHNIQUE	
INDEX	

INFORMATIONS A USAGE DU CONSOMMATEUR

UTILISATION DES ACCESSOIRES ET CHARGE DE LA MOTO	1-2
PILOTAGE EN TOUTE SECURITE CONSEILS A L'USAGE DES MOTOCYCLISTES	1-4
ETIQUETTES	1-5
EMPLACEMENT DU NUMERO DE SERIE	1-6
SYSTEME DE LUTTE CONTRE LE BRUIT (AUSTRALIE UNIQUEMENT)	1-6

INFORMATIONS A USAGE DU CONSOMMATEUR

UTILISATION DES ACCESSOIRES ET CHARGE DE LA MOTO

UTILISATION D'ACCESSOIRES

L'installation d'accessoires non adaptés peut constituer un danger pour la sécurité. Suzuki n'est pas en mesure de tester tous les accessoires vendus dans le commerce ou leur combiné; par contre, votre concessionnaire est à même de vous aider dans le choix d'accessoires de qualité et dans leur bonne installation. Bien réfléchir avant de choisir et d'installer des accessoires sur la moto et consulter le concessionnaire Suzuki en cas de doute.

▲ AVERTISSEMENT

Une installation incorrecte d'accessoires ou des modifications de la moto risquent d'en affecter la maniabilité et de résulter en accident.

Ne jamais utiliser des accessoires inadaptés et s'assurer que tous les accessoires installés le sont correctement. Toutes les pièces et tous les accessoires installés sur cette moto doivent être des pièces d'origine Suzuki ou leur équivalent conçus pour une utilisation sur cette moto. Installer et utiliser ces accessoires conformément aux instructions. Pour toute question, contacter un concessionnaire Suzuki.

CONSEILS POUR L'INSTALLATION D'ACCESSOIRES

- Installer tous les accessoires ayant un effet sur l'aérodynamisme comme les carénages, les coupe-vents, les appuie-dos, les sacoches et les coffres, aussi bas et aussi près de la moto que possible et au plus près du centre de gravité de la machine. Vérifier que les équerres de fixation et les autres pièces de fixation sont soigneusement fixées en place.
- Vérifier que la garde au sol et l'angle d'inclinaison sont conformes. Vérifier que les accessoires n'affectent pas le fonctionnement de la suspension, de la direction ou d'autres opérations de contrôle.
- Des accessoires installés sur le guidon ou sur la partie de la fourche avant risquent d'affecter sérieusement la stabilité. L'augmentation de poids va réduire la sensibilité au pilotage. Ce poids peut également occasionner des oscillations à l'avant et résulter en problèmes d'instabilité. Les accessoires installés sur le guidon ou la fourche avant doivent être aussi légers que possible et limités au minimum.
- Certains accessoires modifient la position normale de pilotage. La liberté de mouvement du pilote s'en trouve réduite et par voie de conséquence son habilité au pilotage.

- Des accessoires électriques supplémentaires risquent de surcharger le circuit électrique. Des surcharges excessives risquent d'endommager les faisceaux de câbles ou de résulter en situation dangereuse si l'alimentation électrique est coupée pendant la marche de la moto.
- Ne pas atteler une remorque ou un sidecar à cette moto. Cette machine n'est pas conçue pour être attelée à une remorque ou un sidecar.

LIMITES DE CHARGE

AVERTISSEMENT

Toute surcharge ou toute charge mal répartie risque d'entraîner la perte de contrôle de la moto et un accident.

Bien respecter les limites de charge et suivre les conseils de charge donnés dans ce manuel.

Ne jamais dépasser le poids total en charge de cette moto. Le poids total en charge est le poids de la machine, des accessoires, des bagages, du pilote et du passager. Pour sélectionner vos accessoires, tenir compte du poids du pilote et du poids des accessoires. Le poids supplémentaire des accessoires peut non seulement poser un problème de sécurité mais également affecter la stabilité de la machine.

Poids total en charge: 400 kg
à la pression de gonflage (à froid)
Avant: 250 kPa (2,50 kgf/cm²)
Arrière: 290 kPa (2,90 kgf/cm²)

CONSEILS DE CHARGE

Cette moto est conçue pour le transport de petites charges uniquement et en conduite en solo. Se conformer aux conseils de charge suivants:

- Répartir la charge de manière égale de part et d'autre de la machine et arrimer soigneusement cette charge.
- La charge des bagages doit s'appliquer aussi près du centre de la moto que possible.
- Ne pas installer des objets lourds ou encombrants sur le guidon, les fourches avant ou le garde-boue arrière.
- Ne pas installer un porte-bagage ou un coffre qui dépasse du capot de selle.
- Ne pas mettre des bagages qui dépassent du capot de selle.
- Vérifier que les deux pneus sont bien gonflés à la pression spécifiée pour les conditions de charge de la moto. Voir en page 6-45.
- Toute charge inadéquate de la moto peut se traduire par une modification de son équilibre et une perte de contrôle. Conduire à vitesse réduite et ne jamais dépasser 130 km/h quand la moto transporte une charge ou est équipée d'accessoires.
- Régler la suspension en conséquence.

AVERTISSEMENT

Tout objet introduit derrière le carénage risque de gêner la conduite de la moto et d'entraîner sa perte de contrôle.

Ne pas mettre d'objet dans l'espace aménagé derrière le carénage.

MODIFICATIONS

Toute modification de la moto ou la dépose de son équipement d'origine risque d'affecter la sécurité ou de contrevenir à la loi.

Le cadre de cette moto est en alliage d'aluminium. Par conséquent, ne procéder à aucune modification du type perçage ou soudage sur le cadre, au risque de diminuer la résistance du cadre de façon significative. Le non respect de cet avertissement peut entraîner une situation dangereuse pendant la conduite et résulter en accident. Suzuki ne peut, en aucune manière, être tenu pour responsable des blessures ou d'une détérioration de la moto résultant d'une modification du cadre. Il est permis d'installer des accessoires vissables qui ne modifient pas le cadre sous réserve du respect des limites de poids total en charge.

AVERTISSEMENT

Toute modification d'un cadre en alliage d'aluminium, par perçage ou soudage par exemple, réduit la résistance du cadre. Ceci peut résulter une situation dangereuse pendant la conduite et en accident.

Ne jamais modifier le cadre en aucune façon.

PILOTAGE EN TOUTE SECURITE CONSEILS A L'USAGE DES MOTOCYCLISTES

Le motocyclisme est une activité source de plaisir et un sport passionnant. Mais il requiert également certaines précautions particulières pour garantir la sécurité du pilote et de son passager. Ces précautions sont les suivantes:

PORT DU CASQUE

La sécurité à moto commence par le port d'un casque de qualité. Les blessures à la tête sont parmi les plus graves. **TOUJOURS** porter un casque dûment agréé. Se protéger également les yeux.

VETEMENTS POUR LA CONDUITE

Des vêtements trop amples ou trop compliqués peuvent s'avérer peu confortables et dangereux pendant la conduite d'une moto. Choisir des vêtements pour motocycliste de bonne qualité.

INSPECTION AVANT LA CONDUITE

Lire attentivement les instructions dans la section "INSPECTION AVANT LA CONDUITE" de ce manuel. Pour garantir la sécurité du pilote et de son passager toujours procéder à un contrôle complet de sécurité.

SE FAMILIARISER AVEC LA MOTO

Une bonne technique de pilotage et de bonnes connaissances mécaniques sont essentielles à la sécurité à moto. Il est important de s'exercer au pilotage de la moto loin de toute circulation jusqu'à être bien familiarisé avec la machine et ses commandes. Ne jamais oublier que c'est en forgeant que l'on devient forgeron.

CONNAITRE SES LIMITES

Toujours conduire dans les limites de ses propres possibilités. Connaître ces limites et les respecter permettront d'éviter les accidents.

REDOUBLER DE PRUDENCE LES JOURS DE MAUVAIS TEMPS

La conduite par mauvais temps, en particulier en cas de pluie, requiert une attention particulière. Les distances de freinage doublent en cas de pluie. Eviter les matérialisations de la chaussée, les plaques d'égout et les flaques d'huile qui peuvent s'avérer très glissantes. Faire preuve d'extrême prudence à la traversée des passages à niveau, des plaques métalliques et des ponts. Toutes les fois que l'état de la route est douteux, ne pas hésiter à ralentir !

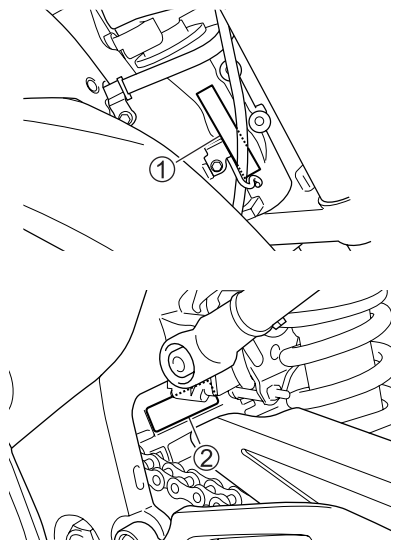
ETRE PREVOYANT

La plupart des accidents de moto se produisent quand un véhicule se déplaçant dans la direction opposée coupe brusquement la route à un motocycliste. Soyez prévoyants. Un bon motocycliste présuppose qu'il doit se rendre visible des autres usagers, même en plein jour. Porter des vêtements clairs et réfléchissants. Toujours allumer le phare et le feu arrière pour attirer l'attention des autres usagers même en plein jour et par beau temps. Ne jamais rouler dans l'angle mort d'un autre véhicule.

ETIQUETTES

Lire et conformer à toutes les étiquettes apposées sur la moto. Il est important de bien comprendre les informations données par ces étiquettes. Ne jamais enlever une étiquette quelconque de la moto.

EMPLACEMENT DU NUMERO DE SERIE



Les numéros de série du cadre et/ou du moteur servent à l'immatriculation de la moto. Ils sont également utiles au concessionnaire pour la commande de pièces ou pour repérer des informations d'entretien spéciales. Le numéro du cadre ① est estampé sur le tube de la colonne de direction. Le numéro de série du moteur ② est estampé sur le carter-moteur.

Noter les numéros dans l'encadré ci-dessous pour future référence.

Numéro du cadre:

Numéro du moteur:

SYSTEME DE LUTTE CONTRE LE BRUIT (AUSTRALIE UNIQUEMENT)

IL EST INTERDIT DE MODIFIER LE SYSTEME DE LUTTE CONTRE LE BRUIT

Les propriétaires sont informés que la loi interdit:

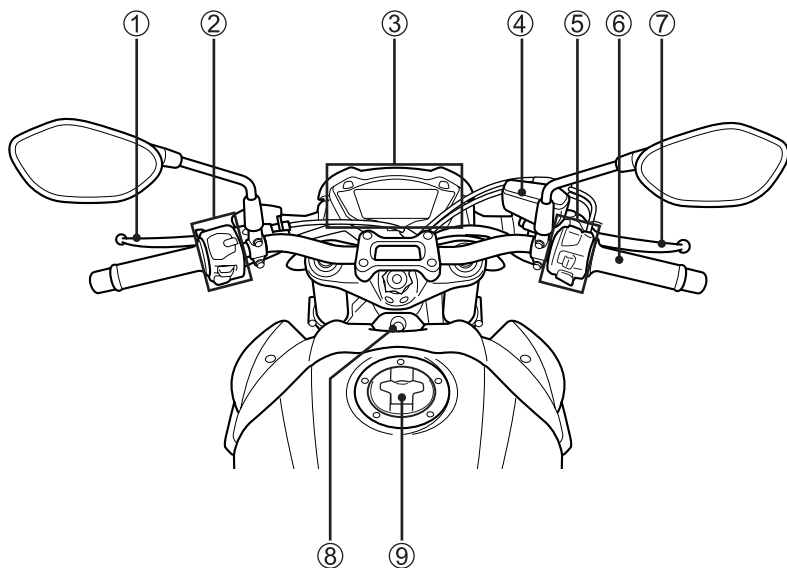
- (a) La dépose ou la mise hors fonction par toute personne, sauf pour l'exécution d'opérations d'entretien, de réparations ou de changement, de tout dispositif ou élément faisant partie du système de lutte contre le bruit de tout véhicule neuf avant sa mise en vente ou sa livraison à son acheteur ou pendant son usage; et
- (b) L'utilisation par toute personne du véhicule après dépose ou mise hors fonction dudit dispositif ou élément constitutif dudit système.

COMMANDES

EMPLACEMENT DES PIECES	2-2
CLE	2-5
CONTACTEUR D'ALLUMAGE	2-7
TABLEAU DE BORD	2-10
POIGNEE GAUCHE DU GUIDON	2-24
POIGNEE DROITE DU GUIDON	2-29
BOUCHON DU RESERVOIR DE CARBURANT	2-32
LEVIER DE SELECTEUR DE VITESSES	2-33
PEDALE DE FREIN ARRIERE	2-34
VERROUILLAGE DE LA SELLE ET PORTE-CASQUES	2-34
SANGLES A BAGAGES	2-36
BEQUILLE LATERALE	2-37
REGLAGE DE LA SUSPENSION	2-38

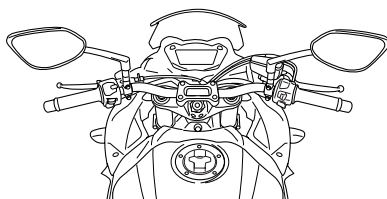
COMMANDES

EMPLACEMENT DES PIÈCES

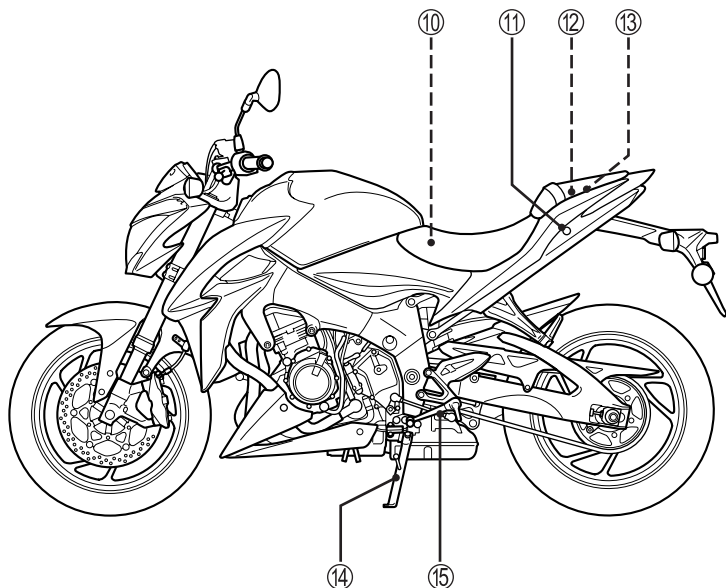


GSX-S1000A/ZA

- ① Manette d'embrayage
- ② Commodo gauche de guidon
- ③ Tableau de bord
- ④ Réservoir de liquide de frein avant
- ⑤ Commodo droit de guidon
- ⑥ Poignée des gaz
- ⑦ Manette de frein avant
- ⑧ Contacteur d'allumage
- ⑨ Bouchon de réservoir de carburant

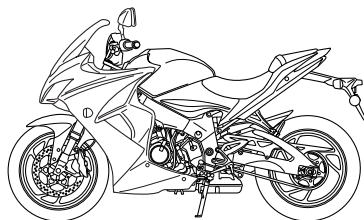


GSX-S1000FA/FZA

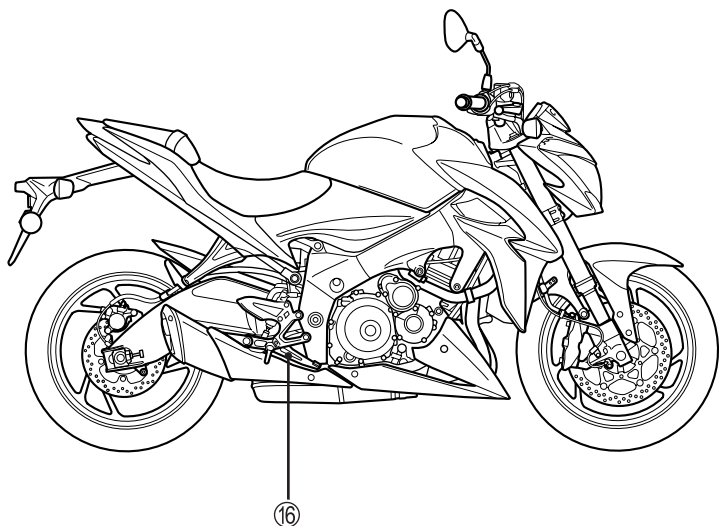


GSX-S1000A/ZA

- ⑩ Batterie
- ⑪ Verrouillage de la selle
- ⑫ Outillage
- ⑬ Porte-casques
- ⑭ Béquille latérale
- ⑮ Levier de changement de vitesse

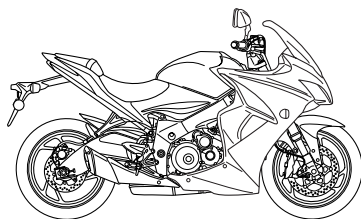


GSX-S1000FA/FZA



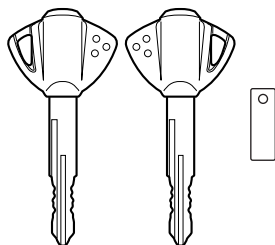
GSX-S1000A/ZA

⑯ Pédale de frein arrière



GSX-S1000FA/FZA

CLE



Cette moto est fournie avec une paire de clés de contact identiques. Conserver la clé de rechange dans un endroit sûr. En cas de perte de toutes les clés, changer l'ECM. (Modèle pourvu d'un antidémarrage électronique)

⚠ AVERTISSEMENT

Un porte-clés trop long risque de se prendre entre le contacteur d'allumage et la patte de fixation supérieure. La direction va alors être gênée et il y a risque de perte de contrôle de la machine.

Utiliser une clé de contact sans y fixer de porte-clés ou d'autres clés.

AVIS

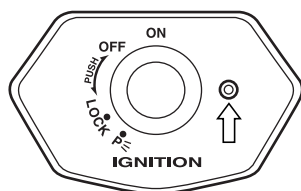
Fixer un porte-clés ou une chaînette à la clé de contact risque d'endommager les parties chromées et les parties peintes autour du contacteur d'allumage.

Utiliser une clé de contact nue ou un porte-clés en matériau doux pour éviter toute détérioration des chromes et des peintures.

NOTE:

- Le code d'identification de l'antidémarrage est programmé dans la clé. Par conséquent, une clé fabriquée par un serrurier normal ne va pas fonctionner. Pour obtenir une clé de rechange, voir un concessionnaire Suzuki.
- En cas de perte d'une des clés, demander à un concessionnaire Suzuki de désactiver la clé perdue.
- Si vous possédez un autre véhicule avec des clés codées antidémarrage, ne pas les approcher de la moto afin d'éviter toute interférence avec son système antidémarrage électronique. La clé de rechange de la moto risque également d'interférer avec le système antidémarrage de cette moto. Toujours ranger la clé de rechange à l'écart du contacteur d'allumage.
- En raison du fait que tout objet fait de métal, magnétisé ou transmettant une onde radio, affecte la communication du système antidémarrage, n'attachez pas de tels objets à votre porte-clés ou ne les mettez pas à proximité de la clé.
- Deux clés sont enregistrées d'origine pour chaque système antidémarrage électronique. Il est possible d'ajouter deux autres clés. Demander à un concessionnaire Suzuki de fabriquer et d'enregistrer ces clés de rechange supplémentaires.

TEMOIN D'ANTIVOL (le cas échéant)



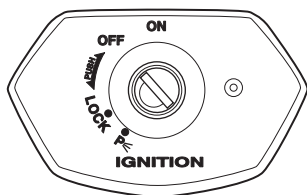
Le témoin de l'antivol clignote 2 fois quand le contacteur d'allumage est mis sur ON. Puis il s'allume pendant 2 secondes et s'éteint.

Le système antidémarrage est conçu pour protéger la moto contre le vol en désactivant électroniquement le système de démarrage du moteur. Le moteur ne peut être démarré qu'avec une clé spéciale programmée avec un code d'identification électronique. La clé transmet le code d'identification à l'ECM quand elle est mise en position "ON".

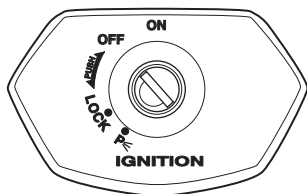
NOTE:

- Il n'est pas possible de démarrer le moteur si le témoin continue de clignoter.
- Le témoin continue de clignoter pour signaler une erreur de communication du système antivol électronique entre la clé et l'ECM ou pour signaler l'utilisation d'une mauvaise clé. Couper le contacteur d'allumage et le remettre en circuit afin de mettre le système antivol en communication adéquate.
- Deux clés de contact sont enregistrées d'origine pour le système antivol. Il est possible d'ajouter deux autres clés. Le témoin clignote pour indiquer le numéro de la clé enregistrée quand le contacteur d'allumage est mis en circuit.

CONTACTEUR D'ALLUMAGE



Modèle pourvu d'un antidémarrage électronique



Le contacteur d'allumage peut prendre 4 positions:

POSITION "OFF"

Tous les circuits électriques sont coupés. Le moteur ne peut pas être mis en marche. La clé peut être enlevée.

POSITION "ON"

Le circuit d'allumage est fermé et le moteur peut être mis en marche. Quand la clé est dans cette position, le phare et le feu arrière s'allument automatiquement. Il n'est pas possible de retirer la clé du contacteur d'allumage dans cette position.

NOTE: Démarrer le moteur immédiatement après avoir mis la clé en position "ON" sinon la batterie risque de se vider sous l'effet de la consommation de courant par le phare et le feu arrière.

POSITION "LOCK"

Pour bloquer la direction, tourner le guidon à fond à gauche. Enfoncer et amener la clé en position "LOCK" puis la retirer. Tous les circuits électriques sont coupés.

NOTE:

- *Tournez le guidon vers la droite et vers la gauche pour vous assurer que la direction est bien verrouillée.*
- *Lorsqu'elle ne peut pas être facilement verrouillée, tournez la clé sur la position "LOCK" en déplaçant légèrement le guidon vers la droite.*

POSITION "P" (Stationnement)

Quand la moto est mise en stationnement, verrouiller la direction et amener la clé en position "P". La clé peut alors être retirée, le feu de position (le cas échéant) et le feu arrière restent allumés et la direction est verrouillée. Choisir cette position si la moto est mise en stationnement de nuit sur le bord de la route pour en améliorer la visibilité.

⚠ AVERTISSEMENT

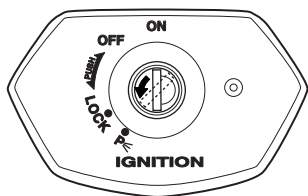
Amener le contacteur d'allumage en position "P" (Stationnement) ou "LOCK" tout en roulant peut s'avérer dangereux. Déplacer la moto quand la direction est verrouillée est dangereux. Il y a risque de perte de l'équilibre et de chute ou de renversement de la moto.

Arrêter la moto et la placer sur sa béquille latérale avant de verrouiller la direction. Ne pas tenter de déplacer la moto quand la direction est verrouillée.

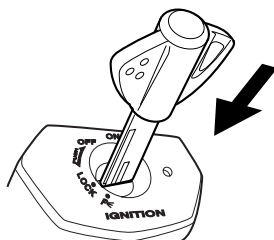
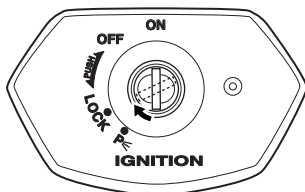
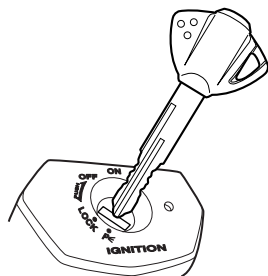
⚠ AVERTISSEMENT

Si la moto se renverse à la suite d'un dérapage ou d'une collision, des dommages imprévisibles de la moto risquent de faire que le moteur va continuer à tourner et présenter dès lors un risque d'incendie ou un risque de blessure en raison des pièces en rotation comme la roue arrière.

Si la moto se renverse, couper immédiatement le contact. Demander à un concessionnaire Suzuki agréé d'inspecter la moto pour identifier les dégâts non visibles.

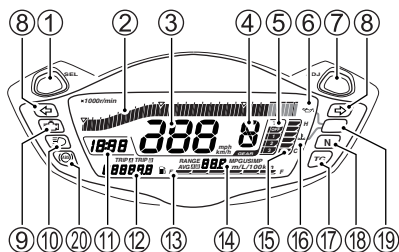


Recouvrir le trou de la serrure à l'aide de son capuchon.



Avant d'insérer la clé de contact, aligner le trou du couvercle avec celui de la clé.

TABLEAU DE BORD



Quand le contacteur d'allumage est mis en position "ON", le témoin de défaillance ⑨, le témoin de commande de traction ⑰, le témoin de température du réfrigérant/témoin de pression d'huile ⑲, le témoin de l'ABS ⑳ et les diodes de l'écran à cristaux liquides (LCD) entrent en fonction de la manière suivante pour confirmation de leur bon fonctionnement.

- Le témoin de défaillance ⑨ s'allume pendant 3 secondes.
- Tous les segments du LCD apparaissent et l'écran passe à un affichage normal.



À la mise du contact, tous les segments de l'écran LCD s'allument. Si l'affichage de l'écran LCD indique uniquement le symbole km (km/h), cela signifie que le compteur est exclusivement à indication en km et qu'il n'est pas possible d'afficher les distances en miles (mph).

COMPTE-TOURS ②

Le compte-tours indique le régime du moteur en tours par minute (tr/min).

Appuyer et laisser le doigt sur le bouton SEL ① puis mettre le contact. Maintenir le bouton SEL ① dans cette position pendant 4 secondes pour permettre le changement du mode de paramétrage de la forme d'affichage du compteur de vitesse.

Pour changer la forme d'affichage, appuyer sur le bouton SEL ①. La forme d'affichage change selon la séquence suivante.

Normal → Image inverse Négatif/
Positif → 1 segment → 2 segment →
Maintien crête → Normal

Appuyer sur le bouton ADJ ⑦ pour revenir à un affichage normal.

COMPTEUR DE VITESSE ③

Le compteur de vitesse indique la vitesse de la machine en kilomètres par heure ou en miles par heure.

NOTE:

- Appuyer sur la touche ADJ ⑦ et mettre le contact. Pour passer de km/h à mph, appuyer sur le bouton ADJ ⑦ pendant 4 secondes. Le compteur kilométrique va lui aussi passer des miles aux kilomètres.
- Sélectionner km/h ou mph selon les dispositions du code de la route en vigueur.
- Vérifier l'affichage des km/h ou des mph après avoir effectué le réglage sur le tableau de bord.

TEMOIN DE POSITION DE BOITE

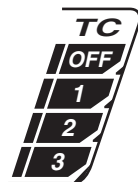
④

Le témoin de rapport de boîte à vitesses indique le rapport dans lequel se trouve la boîte à vitesses. Ce témoin indique "N" quand la boîte est au point mort.

NOTE: Quand l'affichage indique "CHEC" dans la partie affichage du compteur kilométrique, le témoin de position de boîte n'indique pas un chiffre mais "-".

TEMOIN DU SYSTEME DE REGULATION DE LA TRACTION ⑤

Le système de régulation de la traction peut être réglé sur OFF (Arrêt), 1, 2 ou 3.



NOTE: Pour plus de détail sur le système de régulation de la traction, voir en page 2-26.

AVIS

Conduire la moto quand le témoin de pression d'huile est allumé risque de résulter en détérioration du moteur et de la boîte de vitesses.

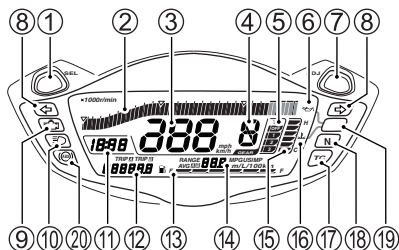
Dès que le témoin de pression d'huile s'allume, indiquant une basse pression d'huile, couper immédiatement le moteur. Vérifier le niveau de l'huile et faire l'appoint si nécessaire. Si le niveau de l'huile est approprié et si le témoin ne s'éteint toujours pas, demander à un concessionnaire Suzuki ou un mécanicien qualifié de vérifier la moto.

TEMOIN DE CLIGNOTANT “↔”

⑧



Quand les clignotants sont en fonction à droite ou à gauche, le témoin s'allume et entre en clignotement intermittent.


NOTE: Si le clignotant ne fonctionne pas correctement du fait d'une défaillance de l'ampoule ou du circuit électrique, le témoin clignote plus rapidement pour signaler la défaillance au pilote.



TEMOIN DE PRESSION D'HUILE

“” ⑥

Quand le contacteur d'allumage est en position “ON” et que le moteur est à l'arrêt, le témoin “” ⑥ apparaît sur l'affichage et le témoin ⑱ s'allume. Dès que le moteur démarre, le témoin “” ⑥ doit disparaître et le témoin doit s'éteindre.

Si la pression de l'huile moteur tombe à une valeur hors des limites de service normales, le témoin “” ⑥ apparaît sur l'affichage et le témoin ⑱ s'allume.

AVIS

Après avoir démarré le moteur, ne pas ouvrir les gaz ou prendre la route si le témoin de pression d'huile est allumé sous peine de détérioration du moteur.

S'assurer que le témoin de pression d'huile est éteint avant de manœuvrer la poignée des gaz ou de prendre la route.

FI

Si le système d'injection du carburant est défectueux, le témoin d'anomalie ⑨ s'allume et “FI” est indiqué dans la partie affichage du compte-tours selon les deux modes suivants:

- A. La zone ⑫ de la partie affichage du compte-tours indique alternativement “FI” et le compteur kilométrique/compteur journalier et le témoin d'anomalie ⑨ s'allume et reste allumé.
- B. La zone ⑫ de la partie affichage du compte-tours indique “FI” en permanence et le témoin d'anomalie ⑨ clignote pendant le lancement du moteur.

Le moteur peut continuer à tourner en mode A, mais le moteur ne tournera pas en mode B.

AVIS

Le témoin d'anomalie s'allume pour signaler un problème dans le système d'injection du carburant.

Si l'affichage indique “FI” et si le témoin d'anomalie s'allume, demander aussitôt que possible à un concessionnaire Suzuki ou à un mécanicien qualifié de vérifier le système d'injection du carburant.

NOTE:

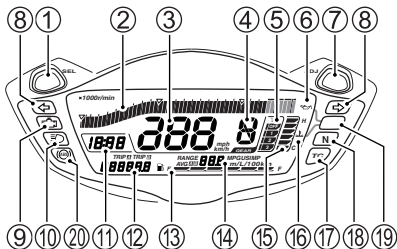
- Il n'est pas possible de démarrer le moteur quand l'affichage indique le message “FI” en continu et quand le témoin d'anomalie clignote.
- Si le témoin de dysfonctionnement s'allume et clignote 3 fois rapidement, la tension de la batterie est faible. Demander à un concessionnaire Suzuki agréé d'inspecter la moto.

CHEC

Quand l'affichage indique “CHEC” sur le compteur kilométrique, vérifier ce qui suit;

- Vérifier que le fusible n'a pas fondu.
- Vérifier que le faisceau de câbles est normal.

Si l'affichage indique toujours “CHEC” après contrôle des points précédents, demander à un concessionnaire Suzuki de procéder à une vérification de la moto.



TEMOIN DE FEU-ROUTE “” ⑩

Ce témoin s’allume en bleu quand le phare est en position feu-route.

MONTRE ⑪

12:00

L’heure est indiquée quand le contacteur d’allumage est en position “ON” (en circuit). La montre est à affichage sur 12 heures. Pour son réglage, procéder de la manière suivante.

Pour régler l’heure, appuyer simultanément sur les boutons SEL ① et ADJ ⑦ pendant 2 secondes jusqu’à ce que l’affichage de la montre de bord entre en clignotement.

Pour régler les heures, appuyer sur la touche ADJ ⑦.

Appuyer sur la touche SEL ① pour mettre l’affichage des minutes en clignotement. Pour régler les minutes, appuyer sur la touche ADJ ⑦.

Appuyer sur la touche SEL ① pour revenir au mode horloge.

NOTE:

- Appuyer et laisser le doigt sur une touche ADJ ⑦ pour changer l’affichage en continu.
- La montre de bord ne peut être réglée que si le contacteur d’allumage est sur la position “ON”.
- La montre est alimentée par la batterie de la moto. Si la moto n’est pas utilisée pendant plus de deux mois, en déposer la batterie.

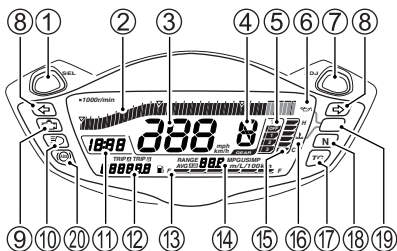
**COMPTEUR KILOMETRIQUE/
COMPTEUR JOURNALIER/
LUMINOSITE DU TABLEAU DE
BORD ⑫**

L'affichage comporte 4 fonctions: compteur kilométrique, deux compteurs journaliers et luminosité de l'éclairage du tableau de bord. Quand le contacteur d'allumage est mis en position "ON", l'affichage indique la forme d'essai indiquée ci-dessous pendant 3 secondes. Après l'affichage de la mire de test, l'écran affiche la dernière fonction indiquée au moment de la coupure du contact.

TRIP A TRIP B
88888.8

NOTE:

- Appuyer sur la touche ADJ ⑦ et mettre le contact. Pour passer de km à mile et inversement, appuyer sur la touche ADJ ⑦ pendant 4 secondes. À ce moment-là, le compteur de vitesse passe d'une indication en km/h à une indication en mph et le compteur d'indication de la consommation instantanée/moyenne de carburant passe à km/L (L/100 km) ou MPG IMP, US.
- Sélectionner km/h ou mph selon les dispositions du code de la route en vigueur.
- Vérifier l'affichage des km/h ou des mph après avoir effectué le réglage sur le tableau de bord.



Pour changer l'affichage, appuyer sur la touche SEL ① ou sur le contacteur MODE (moitié supérieure) du guidon gauche. L'affichage change conformément à l'ordre suivant.

NOTE: Si le sélecteur du système de régulation de la traction est actionné, le contacteur MODE du guidon gauche ne permettra pas de changer l'affichage parce que le mode de sélection de la régulation de la traction est actif.

3231 ←

Compteur kilométrique



TRIP A
303.2

Compteur journalier A



TRIP B
2308.4

Compteur journalier B



000000 ←

Luminosité du tableau de bord

COMPTEUR KILOMETRIQUE

Le compteur kilométrique totalise la distance totale parcourue par la moto. Le compteur kilométrique affiche de 0 à 999999.

NOTE: L'affichage du compteur kilométrique se bloque à 999999 si la distance mesurée est supérieure à 999999.

COMPTEURS JOURNALIERS

Les deux compteurs journaliers sont des compteurs kilométriques qui peuvent être remis à zéro. Ils peuvent totaliser deux distances différentes en même temps. Par exemple, le compteur journalier A peut totaliser la distance du trajet et le compteur journalier B peut totaliser la distance entre deux arrêts à la pompe.

Pour remettre à zéro un compteur journalier, appuyer et laisser le doigt sur la touche ADJ ⑦ ou sur le contacteur MODE (moitié supérieure) pendant 2 secondes quand l'affichage indique le compteur journalier, A ou B, que vous désirez remettre à zéro. Quand le compteur journalier A ou B est remise à zéro, le compteur de consommation de carburant est également remis à zéro.

NOTE: Quand l'indication d'un compteur journalier atteint 9999,9, elle passe automatiquement à 0,0.

LUMINOSITE DU TABLEAU DE BORD

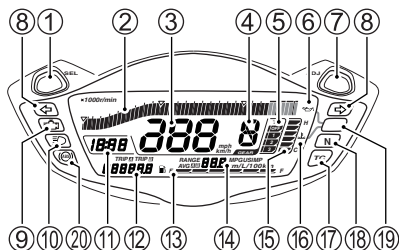
Régler le compteur sur luminosité du tableau de bord puis appuyer sur le bouton ADJ ⑦ ou le contacteur MODE (moitié supérieure) pendant 2 secondes jusqu'à ce que l'indication "0" entre en clignotement. Appuyer sur le bouton SEL ① ou le contacteur MODE (moitié supérieure) pour passer à l'un des 6 réglages possibles de la luminosité du tableau de bord. Le témoin de luminosité indique la luminosité de "0" (min) à "000000" (max). Appuyer sur le bouton ADJ ⑦ ou le contacteur MODE (moitié inférieure) pour revenir au mode luminosité du tableau de bord.

NOTE: Si le sélecteur du système de régulation de la traction est actionné (sélection du mode de traction) pendant le réglage de la luminosité du tableau de bord (en clignotement), ce réglage devient impossible et ne peut être vérifié à l'aide de la commande MODE du guidon. Le cas échéant, pour régler/vérifier la luminosité du tableau de bord, procéder à l'aide du bouton SEL/ADJ ou appuyer de nouveau sur le sélecteur du système de régulation de la traction (annulation de la sélection du mode de traction) pour procéder au réglage de la luminosité du tableau de bord et à son contrôle à l'aide de la commande MODE du guidon.

AVERTISSEMENT

Changer l'affichage tout en conduisant peut s'avérer dangereux. Ne pas lâcher le guidon, même d'une seule main, sous peine de perte de contrôle de la moto.

Ne jamais changer l'affichage tout en pilotant la moto. Toujours garder les deux mains sur le guidon.



JAUGE DE NIVEAU DU CARBURANT

“” 13

La jauge de niveau du carburant indique le volume de carburant dans le réservoir de carburant. La jauge de niveau du carburant affiche les 6 segments quand le réservoir de carburant est plein. Le repère entre en clignotement quand le niveau du carburant est inférieur à 4,2 L. Le repère et le segmente entrent en clignotement quand le niveau du carburant est inférieur à 1,7 L.

Réservoir de carburant	Environ 1,7 L	Environ 4,2 L	Plein
Segment	Clignote 		
indication	Clignote 	Clignote 	

NOTE:

- La jauge de niveau du carburant n'indique pas le niveau correct quand la moto est placée sur la béquille latérale. Mettre le contacteur d'allumage en position "ON" quand la moto est bien droite.
- Si le repère du niveau du carburant clignote, refaire immédiatement le plein du réservoir. Le dernier segment de la jauge de niveau du carburant entre également en clignotement quand le réservoir est presque vide.

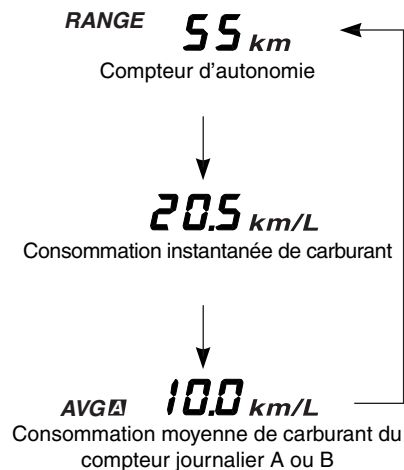
COMPTEUR D'AUTONOMIE/ COMPTEUR DE CONSOMMATION INSTANTANÉE DE CARBURANT/ COMPTEUR DE CONSOMMATION MOYENNE DE CARBURANT 14

L'affichage a trois fonctions: compteur d'autonomie, compteur de consommation instantanée de carburant et compteur de consommation moyenne de carburant. Quand le contacteur d'allumage est mis en position "ON", l'affichage indique la forme d'essai indiquée ci-dessous pendant 3 secondes.

RANGE **88.8** MPGUSIMP
AVG **88.8** km/L/100km

Après l'affichage de la mire de test, l'écran affiche la dernière fonction indiquée au moment de la coupure du contact.

Pour changer l'affichage, appuyer sur la touche ADJ (7) ou sur le contacteur MODE (moitié inférieure) du guidon gauche. L'affichage change conformément à l'ordre suivant.



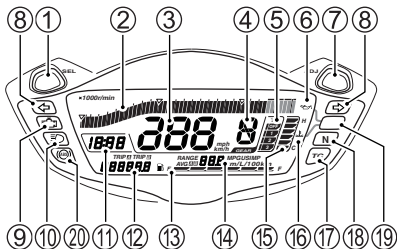
Compteur d'autonomie

Le compteur d'autonomie indique l'autonomie (distance) approximative de la moto entre 1 et 999 km sur la base du carburant se trouvant dans le réservoir. Cette autonomie est recalculée quand le plein est fait mais l'indication ne change pas si une petite quantité de carburant seulement est ajoutée au réservoir.

L'autonomie n'est pas recalculée quand la moto se trouve sur la béquille latérale. Vérifier l'autonomie approximative (distance) quand la béquille latérale est relevée. Si la batterie est débranchée, le compteur d'autonomie est remis à zéro. Dans ces conditions, le compteur indique "—" jusqu'à ce que la moto ait parcouru une certaine distance.

NOTE:

- L'autonomie (distance) est une valeur approximative. L'indication peut varier par rapport à la distance réellement parcourue.
- Le compteur ne calcule pas l'autonomie (distance) sur la base de la consommation moyenne de carburant et le résultat du calcul risque de différer de l'indication du compteur de consommation moyenne de carburant.
- Pour éviter de tomber en panne d'essence, faire le plein dès que l'autonomie approximative de la moto est 1.



Compteur de consommation instantanée et de consommation moyenne de carburant
Compteur de consommation

Pour passer de “km/L (L/100 km)” à “MPG IMP, US” et inversement, appuyer et laisser le doigt sur ADJ ⑦ et mettre le contact. Pour passer de km à mile et inversement, appuyer sur le bouton ADJ ⑦ pendant 4 secondes. Le compteur kilométrique passe également à km ou mile.

Pour passer de “km/L” à “L/100 km”, de “MPG IMP” à “MPG US” et inversement, régler le compteur ⑭ sur compteur de consommation instantanée ou compteur de consommation moyenne et appuyer sur le bouton SEL ① ou le contacteur MODE (moitié inférieure) pendant 2 secondes.

Consommation instantanée de carburant

Le compteur de consommation instantanée de carburant n’indique la consommation de carburant que lorsque la moto est en mouvement. Toutefois, quand la moto est à l’arrêt, le compteur de consommation de carburant indique “- - -”. L’indication du compteur est 0,1 à 50,0 (km/L), 2,0 à 50,0 (L/100 km) ou 0,1 à 99,9 (MPG IMP, US).

NOTE: L’affichage indique des valeurs approximatives. Les indications risquent de ne pas correspondre exactement aux valeurs réelles.

Compteur de consommation moyenne de carburant

Le compteur de consommation moyenne de carburant indique la consommation moyenne de carburant pour le parcours A ou le parcours B. L’indication est entre 0,1 à 50,0 (km/L), 2,0 à 50,0 (L/100 km) ou 0,1 à 99,9 (MPG IMP, US). La jauge de consommation de carburant indique “- - -” quand le compteur journalier indique 0,0. Pour remettre le compteur de consommation de carburant à zéro, remettre le compteur journalier à zéro.

NOTE: L’affichage indique des valeurs approximatives. Les indications risquent de ne pas correspondre exactement aux valeurs réelles.

TEMOIN DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT “” ⑮

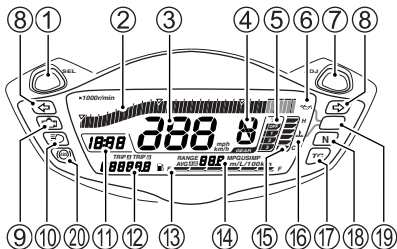
La température du liquide de refroidissement est affichée par un thermomètre à segments de LCD ⑮, un repère de température d'eau ⑯ et un témoin ⑰.

Si la température du liquide de refroidissement dépasse 116°C, les six segments du LCD s'allument. Si la température du liquide de refroidissement atteint 120°C, le repère de température d'eau ⑯ entre en clignotement et le témoin ⑰ s'allume. Si tous les segments du LCD du thermomètre ⑮ s'allument, couper le moteur, attendre qu'il refroidisse et vérifier le niveau du liquide de refroidissement.

AVIS

Conduire la moto quand le témoin de température du liquide de refroidissement est allumé risque de résulter en grave détérioration du moteur du fait de la surchauffe.

Si le témoin de température de liquide de refroidissement s'allume, couper le moteur et le laisser refroidir. Ne pas remettre le moteur en marche tant que le témoin de température de liquide de refroidissement reste allumé.



TEMOIN DE COMMANDE DE TRACTION “TC” ⑰

Quand le système de régulation de la traction est hors fonction son témoin reste allumé.

Quand le système de régulation de la traction est réglé sur Mode 1, Mode 2 ou Mode 3, son témoin s’allume de la manière suivante.

- Le témoin s’allume quand le contacteur d’allumage est mis sur “ON” et s’éteint quand la vitesse de la moto est supérieure à 5 km/h.
- Le témoin s’allume et reste allumé quand le système de régulation de la traction est hors fonction à la suite d’une défaillance.
- Le témoin clignote quand le système de régulation de la traction détecte le dérapage de la roue arrière et régule la puissance disponible au moteur.
- Le témoin demeure éteint quand le système de régulation de la traction contrôle la traction de la roue arrière pendant une accélération.

⚠ AVERTISSEMENT

Conduire la moto quand le système de régulation de la traction est en fonction et que le témoin de ce système est allumé peut s’avérer dangereux.

Si le témoin de commande de traction s’allume quand la moto est en mouvement, s’arrêter dans un endroit sûr et couper le contact. Au bout de quelques instants, remettre le contacteur d’allumage en position “ON” et vérifier si le témoin s’allume de nouveau.

- Si le témoin s’éteint une fois la moto en mouvement, le système de régulation de la traction est opérationnel.
- Si le témoin ne s’éteint pas une fois la moto en mouvement, le système de régulation de la traction ne fonctionne pas. Le cas échéant, faire vérifier le système dès que possible par un concessionnaire Suzuki agréé.

NOTE: Pour plus de détail sur le système de régulation de la traction, voir en page 2-26.

TEMOIN DE POINT MORT “N” ⑱

Le témoin vert s’allume quand la boîte de vitesses est au point mort. Le témoin s’éteint quand la boîte est dans un rapport quelconque autre que le point mort.

TEMOIN D'ABS “(ABS)” 20

Le témoin s'allume normalement quand le contacteur d'allumage est mis sur "ON" et s'éteint quand la vitesse de la moto est supérieure à 5 km/h.

Ce témoin entre en clignotement ou s'allume quand il y a un problème avec l'ABS (Système antiblocage de sécurité). L'ABS ne fonctionne plus quand son témoin est allumé ou clignote.

NOTE: Si le témoin de l'ABS s'éteint une fois la moto en marche mais avant que celle-ci roule, en vérifier le bon fonctionnement en coupant puis en remettant le contact. Le témoin de l'ABS risque de s'éteindre si le moteur est mis en régime élevé, moto à l'arrêt. Si le témoin de l'ABS ne s'allume pas quand le contact est mis, faire vérifier dès que possible le système par un concessionnaire Suzuki agréé.

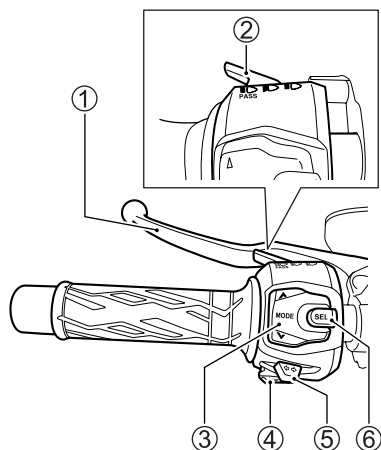
AVERTISSEMENT

Rouler quand le témoin de l'ABS est allumé peut s'avérer dangereux.

Si le témoin de l'ABS entre en clignotement ou s'allume quand la moto roule, s'arrêter dans un endroit sûr et couper le contact. Au bout de quelques instants, remettre le contacteur d'allumage en position "ON" et vérifier si le témoin s'allume.

- **Si le témoin s'éteint une fois la moto en mouvement, l'ABS est opérationnel.**
- **S'il ne s'éteint pas, l'ABS est hors fonction et les freins fonctionnent comme des freins conventionnels. Le cas échéant, faire vérifier le système dès que possible par un concessionnaire Suzuki agréé.**

POIGNEE GAUCHE DU GUIDON



LEVIER D'EMBRAYAGE ①

Le levier d'embrayage permet de désengager la transmission sur la roue arrière au démarrage du moteur ou au changement des vitesses. Serrez ce levier pour débrayer.

INVERSEUR CODE/PHARE ②

Position “☰☐”

Le faisceau du code du phare s'allume.

Position “☰☐”

Le faisceau du feu de route s'allume.

(GSX-S1000FA/FZA)

Feux de route et feux de croisement allumés.

Le témoin de feu de route s'allume également.

Commutateur d'appel de phare

Appuyer sur la commande pour faire un appel de phare.

AVIS

Ne pas coller d'autocollant ou placer des objets sur le phare sous peine de gêner la dissipation de chaleur. Une détérioration du phare peut en résulter.

Ne pas apposer d'étiquette sur le phare ou placer des objets devant le phare.

AVIS

Ne pas placer d'objets devant le phare ou le feu arrière quand celui-ci est allumé et ne pas les recouvrir d'un tissu quand la moto est en stationnement.

Le déflecteur risque de fondre sous l'effet de la chaleur et l'objet en question risque d'être détérioré par la chaleur.

COMMUTATEUR DE MODE ③

Le COMMUTATEUR DE MODE a la même fonction que le SÉLECTEUR. Pour le détail, voir les sections TABLEAU DE BORD et SYSTÈME DE RÉGULATION DE LA TRACTION.

NOTE: Pour plus de détail sur le système de régulation de la traction, voir en page 2-26.

AVERTISSEUR "🚗" ④

Appuyer sur le bouton pour faire retentir l'avertisseur.

COMMANDE DU CLIGNOTANT

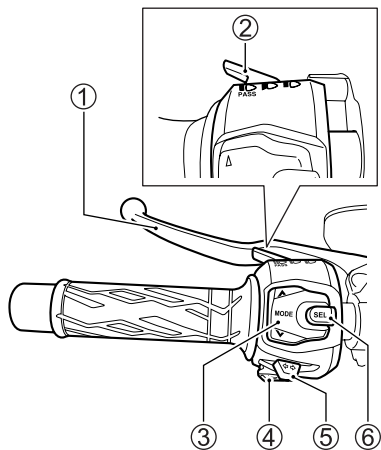
"↔" ⑤

Mettre le contacteur sur la position "↔" pour allumer les clignotants gauche. Mettre le contacteur sur la position "↔" pour allumer les clignotants droit. Le témoin du clignotant entre également en clignotement. Pour éteindre les clignotants, appuyer de nouveau sur le commutateur.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne pas allumer les clignotants avant de changer de direction ou ne pas les éteindre ensuite peut s'avérer dangereux. Les autres usagers de la route peuvent être induits en erreur et il peut en résulter un accident.

Toujours signaler à l'avance un changement de file ou un changement de direction. Ne pas oublier d'éteindre les clignotants après avoir procédé au changement de direction ou de file.



SELECTEUR DU SYSTEME DE REGULATION DE LA TRACTION ⑥

Système de régulation de la traction

Quand le système de régulation de la traction détecte un dérapage de la roue arrière pendant une accélération, il régule automatiquement la puissance fournie par le moteur pour rétablir l'adhérence de la roue arrière. Le témoin de commande de traction clignote quand le système assure la régulation de la puissance fournie par le moteur.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne pas se fier exclusivement au système de régulation de la traction.

Le système de régulation de la traction ne peut pas assurer un contrôle absolu du dérapage de la roue arrière dans certains cas. Le système ne peut pas éviter le dérapage de la roue arrière résultant d'une vitesse excessive dans les virages, d'un angle d'inclinaison excessif, du freinage ou de l'effet du frein moteur. Toujours piloter la moto à la vitesse appropriée en fonction de ses propres limites, des conditions météo et de l'état de la route.

⚠ AVERTISSEMENT

Changer les pneus par des pneus non conformes au type spécifié peut s'avérer dangereux.

Au remplacement des pneus, toujours utiliser des pneus du type spécifié. Si des pneus de taille ou de type différent sont montés sur la moto, le système de régulation de la traction ne sera pas à même de contrôler proprement la puissance fournie par le moteur.

NOTE:

- *Quand le système de régulation de la traction régule la puissance fournie par le moteur, le bruit émis par le moteur et par l'échappement va changer.*
- *Si la roue avant n'est pas en parfait contact avec la route en raison d'une accélération brusque ou pour toute autre raison, le système de régulation de la traction entreprend une régulation de la puissance fournie par le moteur.*
- *Si la roue avant ou la roue arrière n'est pas en parfait contact avec la route, lorsque le revêtement est accidenté par exemple, le système de régulation de la traction entreprend une régulation de la puissance fournie par le moteur.*
- *Quand le système de régulation de la traction régule la puissance fournie par le moteur, le régime du moteur n'augmente pas, même si la poignée des gaz est actionnée. Le cas échéant, fermer complètement les gaz pour revenir à des conditions normales.*

Le système de régulation de la traction peut être réglé sur OFF (arrêt), Mode 1, Mode 2, ou Mode 3.

<OFF (Arrêt)>

Le système de régulation de la traction ne régule pas la puissance fournie par le moteur même si la roue arrière entre en dérapage.

<Mode 1>

Dans ce mode le niveau de sensibilité du système de régulation de la traction est au plus bas et le système autorise un certain degré de dérapage avant de procéder à la régulation de la puissance du moteur.

<Mode 2>

Dans ce mode le niveau de sensibilité du système de régulation de la traction est moyen et le système autorise un moindre certain degré de dérapage qu'en Mode 1 avant de procéder à la régulation de la puissance du moteur.

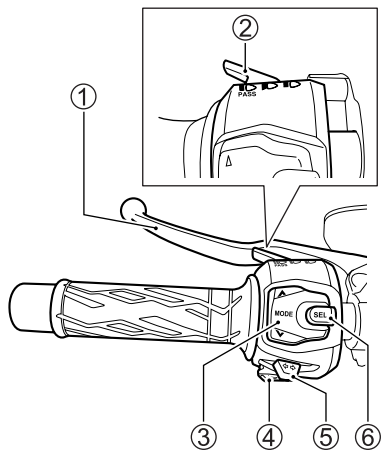
<Mode 3>

Dans ce mode le niveau de sensibilité du système de régulation de la traction est maximum et le système autorise un moindre certain degré de dérapage qu'en Mode 2 avant de procéder à la régulation de la puissance du moteur.

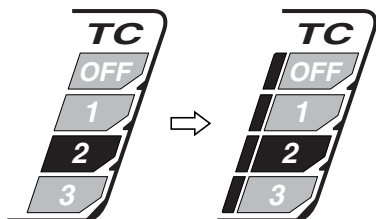
▲ AVERTISSEMENT

Bien vérifier le réglage du mode de fonctionnement du système de régulation de la traction pour éviter les surprises.

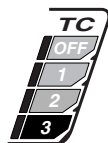
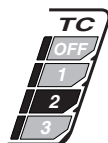
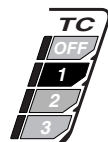
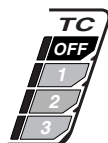
Vérifier que le système de régulation de la traction est dans le mode souhaité avant d'utiliser la moto.



REGLAGE DU MODE



1. Pour sélectionner le mode, appuyer sur le sélecteur de système de régulation de la traction ⑥.

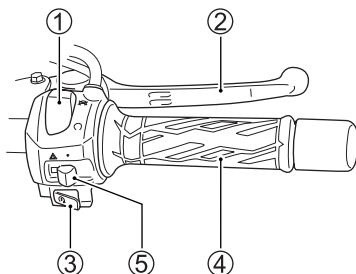


2. Appuyer sur le commutateur MODE (moitiés supérieure, inférieure) ③ et changer l'indication du système de régulation de la traction affichée par le tableau de bord par le mode souhaité. L'affichage change comme illustré.
3. Pour annulé le mode sélectionné, appuyer sur le sélecteur de système de régulation de la traction ⑥. L'affichage du réglage du système de régulation de la traction par le tableau de bord revient au mode d'affichage normal.

NOTE:

- *Toujours couper complètement les gaz pour changer de mode. Si le changement de mode s'avère impossible parce que les gaz ne sont pas entièrement coupés, un segment du mode sélectionné clignote sur l'affichage du système de régulation de la traction.*
- *Le réglage est conservé en mémoire, même quand le contact est coupé.*
- *Le réglage du système de régulation de la traction est conservé en mémoire même quand la batterie est entièrement déchargée ou débranchée et déposée de la moto.*

POIGNEE DROITE DU GUIDON



CONTACTEUR D'ARRET DU MOTEUR ①

Position “~~⊗~~”

Le circuit d'allumage est coupé. Il n'est pas possible de lancer ou de démarrer le moteur.

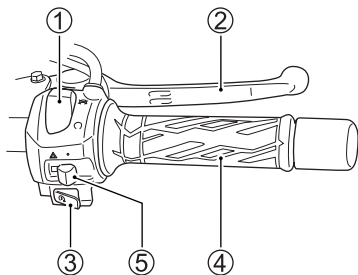
Position “⊗”

Le circuit d'allumage est fermé et il est possible de démarrer le moteur.

AVIS

Changer l'interrupteur d'arrêt du moteur de ⊗ à ~~⊗~~ ou de ⊗ à ~~⊗~~ à ⊗ pendant la conduite peut endommager le moteur ou le convertisseur catalytique (si le véhicule en est équipé).

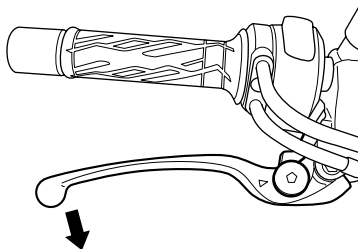
N'utilisez pas d'interrupteur d'arrêt du moteur sauf en cas d'urgence.



MANETTE DE FREIN AVANT ②

Serrer la manette du frein sans forcer pour appliquer le frein de la roue avant. Cette moto est pourvue de freins à disque et il n'est pas nécessaire d'appliquer une pression excessive pour ralentir proprement la machine. Le feu-stop s'allume dès que la manette de frein est actionnée.

Réglage de la manette du frein avant




La distance entre la poignée des gaz et la manette du frein avant est réglable sur 6 positions. Pour changer la position, repousser la manette vers l'avant et tourner la molette de réglage sur la position désirée. Au changement de la position de la manette du frein, toujours s'assurer que la molette de réglage est bien engagée sur la position appropriée; la saillie sur le pivot de la manette du frein doit s'engager dans le creux de la molette de réglage. Cette moto est réglée en usine avec la molette de réglage en position 3.

⚠ AVERTISSEMENT

Régler la position la manette du frein avant en conduisant peut s'avérer dangereux. Ne pas lâcher le guidon, même d'une seule main, sous peine de perte de contrôle de la moto.

Ne jamais tenter de régler la position de la manette du frein avant tout en conduisant. Toujours garder les deux mains sur le guidon.

DEMARREUR ELECTRIQUE “” ③

Ce contacteur permet de lancer le démarreur. Le contacteur d'allumage se trouvant en position “ON”, l'interrupteur d'arrêt du moteur en position “” et la boîte de vitesses au point mort, appuyer sur le bouton du démarreur électrique pour lancer le moteur.

NOTE: Cette moto est pourvue d'un système de sécurité pour le circuit d'allumage et le circuit du démarreur. Le moteur ne peut être démarré que si:

- la boîte de vitesses est au point mort ou
- la boîte de vitesses est en prise, la béquille latérale est entièrement relevée et l'embrayage est désengagé.

NOTE: Le phare s'éteint quand le démarreur électrique est actionné.

AVIS

Ne pas faire tourner le démarreur pendant plus de cinq secondes de suite sous peine de détérioration du démarreur et de surchauffe du faisceau de câbles.

Ne pas faire tourner le démarreur pendant plus de cinq secondes de suite. Si le moteur ne démarre pas après plusieurs tentatives, vérifier le circuit d'alimentation en carburant et le circuit d'allumage. Se référer à la section DÉPANNAGE dans ce manuel.

AVIS

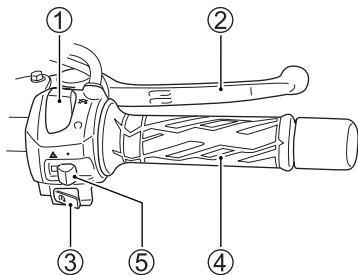
Si le témoin de point mort et l'indicateur de position de la boîte de vitesse n'envoient pas d'indications correctes, le démarrage du moteur peut endommager sérieusement le moteur.

Avant de démarrer le moteur, vérifiez les points suivants:

- Si le témoin de point mort s'allume, le témoin de position de la boîte de vitesses doit indiquer “N” (Point mort).
- Quand le témoin de point mort s'éteint, le témoin de position de la boîte de vitesses doit indiquer “1”, “2”, “3”, “4”, “5” ou “6”.
- Si le témoin de point mort et l'indicateur de position de la boîte de vitesse ne fonctionnent pas correctement, consultez votre concessionnaire Suzuki.

Système de démarrage simplifié (Suzuki Easy Start System)

Le système de démarrage simplifié permet de démarrer le moteur par simple pression d'un bouton sur le contacteur du démarreur. Si la boîte de vitesses est au point mort, le démarrage peut s'effectuer dans ser- rer la poignée d'embrayage. Si la boîte de vitesses est dans une position autre que le point mort, le démarrage ne peut s'effectuer que si la poignée d'embrayage est serrée.



NOTE: Après avoir appuyé sur le contacteur du démarreur électrique, le démarreur va continuer de fonctionner pendant quelques secondes même si le doigt n'est plus sur le contacteur. Au bout de quelques secondes, ou quand le moteur a démarré, le démarreur s'arrête automatiquement.

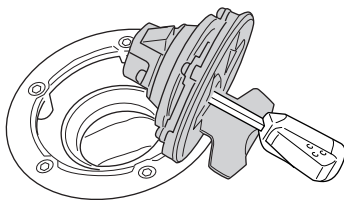
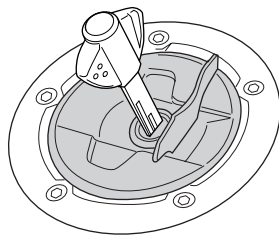
POIGNEE DES GAZ ④

Le régime du moteur dépend de la position de la poignée des gaz. Faire tourner cette poignée vers soi pour augmenter le régime. Tourner dans l'autre sens pour le réduire.

CONTACTEUR DE SIGNAL DE DETRESSE "▲" ⑤ (si le véhicule en est équipé)

Les quatre clignotants et témoins clignotent simultanément en actionnant ce commutateur quand le contacteur d'allumage est sur la position "ON" ou "P". Utiliser le signal de détresse pour avertir les autres conducteurs en cas d'arrêt d'urgence ou quand la moto présente un danger pour la circulation.

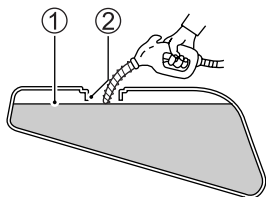
BOUCHON DU RESERVOIR DE CARBURANT



Pour ouvrir le bouchon du réservoir de carburant, insérer la clé de contact dans la serrure et tourner dans le sens des aiguilles d'une montre. Avec la clé insérée, relever et ouvrir le bouchon du réservoir de carburant. Pour refermer le bouchon du réservoir de carburant, appuyer fermement sur le bouchon sans retirer la clé.

Pour faire le plein du réservoir, utiliser de l'essence neuve. Ne pas utiliser une essence de mauvaise qualité contenant des saletés, de la poussière, de l'eau ou un autre liquide. Prendre toutes les précautions nécessaires pour éviter l'entrée de saletés, de poussières ou d'eau dans le réservoir en faisant le plein.

Capacité du réservoir de carburant:
17,0 L



- ① Niveau de carburant
- ② Goulot de remplissage

⚠ AVERTISSEMENT

Si le plein du réservoir de carburant est effectué au-delà de sa limite maximum, le carburant risque de déborder quand il se dilate sous l'effet de la chaleur dégagée par le moteur ou produite par le soleil. Le carburant qui déborde risque de prendre feu.

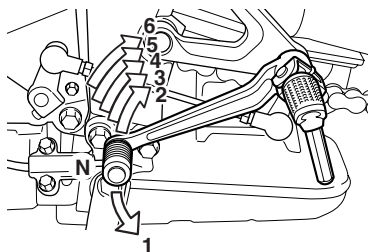
Ne plus verser de carburant dès que le niveau atteint le fond du goulot de remplissage.

⚠ AVERTISSEMENT

Tout manquement aux précautions de sécurité pendant le plein peut provoquer un incendie ou dégager des vapeurs toxiques.

Faire le plein dans un endroit bien aéré. S'assurer que le moteur est arrêté et éviter tout contact avec le moteur chaud. Ne pas fumer et s'assurer de l'absence de toute flamme vive ou source d'étincelles à proximité. Éviter de respirer les vapeurs de carburant. Tenir enfants et animaux domestiques à l'écart pendant le plein de la moto.

LEVIER DE SELECTEUR DE VITESSES

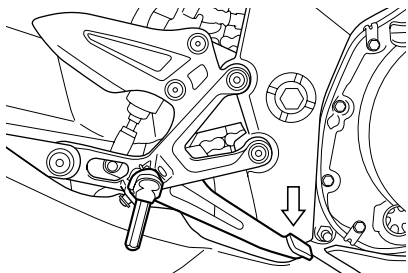


Cette moto est pourvue d'une boîte à 6 vitesses qui fonctionne comme indiqué. Pour un bon passage des vitesses, serrer la manette d'embrayage et fermer simultanément le papillon des gaz tout en manœuvrant le levier de sélecteur de vitesses. Lever le levier du sélecteur de vitesses pour monter les vitesses et l'abaisser pour les descendre. Le point mort se trouve entre la 1ère et la 2ème. Pour passer au point mort, appuyer sur ou relever le levier de sélecteur de vitesses à mi-course entre la 1ère et la 2ème.

NOTE: Quand la boîte de vitesses est au point mort, un témoin vert s'allume sur le tableau de bord. Toutefois, même quand ce témoin est allumé, relâcher avec soin et lentement la manette d'embrayage pour s'assurer que la boîte est bien engagée au point mort.

Ralentir avant de rétrograder les vitesses. Pour rétrograder, augmenter le régime du moteur avant de débrayer. Ceci permet d'éviter une usure inutile des composants du train moteur et du pneu arrière.

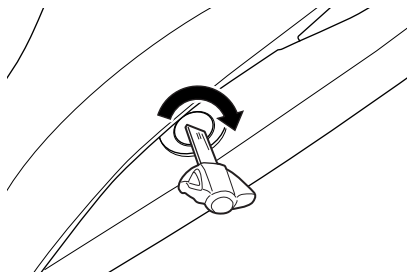
PEDALE DE FREIN ARRIERE



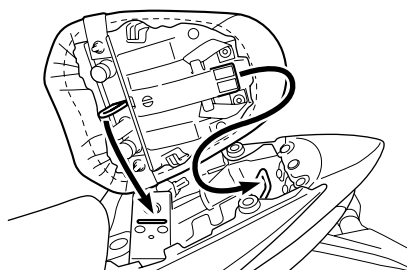
Le frein à disque arrière est commandé par cette pédale. Le feu-stop s'allume quand le frein arrière est appliqué.

VERROUILLAGE DE LA SELLE ET PORTE-CASQUES

BLOCAGE DE LA SELLE



Le verrouillage de la selle se trouve sous le cache du cadre côté gauche. Pour déposer la selle arrière, insérer la clé de contact dans la serrure et tourner dans le sens horloger. Relever l'avant de la selle et la faire glisser vers l'avant.



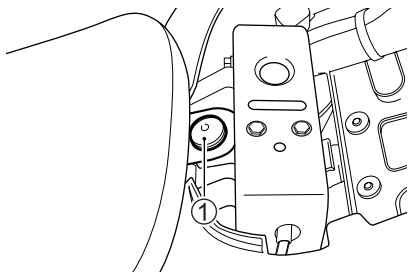
Pour reposer la selle arrière, glisser les crochets de la selle dans les arrêts et appuyer fermement jusqu'à ce que la selle clique en position.

▲ AVERTISSEMENT

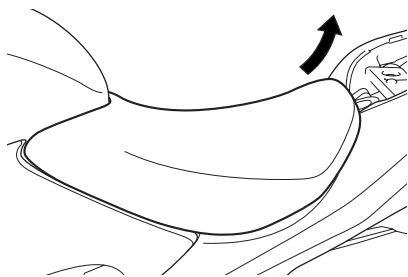
Une selle mal installée risque de bouger et de faire perdre le contrôle de la moto au pilote.

Fixer soigneusement la selle dans la bonne position.

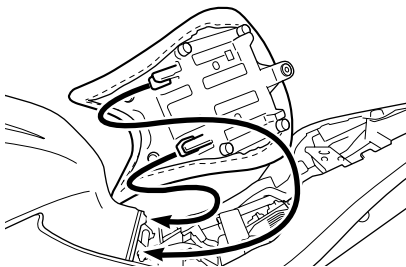
DEPOSE DE LA SELLE AVANT



1. Déposer la selle arrière. Déposer le boulon ①.



2. Relever l'arrière de la selle et repousser en arrière.



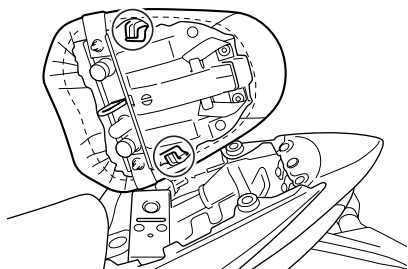
Pour reposer la selle avant, faire glisser les crochets de la selle dans les arrêtoirs sur le cadre et resserrer les boulons à fond.

▲ AVERTISSEMENT

Une selle mal installée risque de bouger et de faire perdre le contrôle de la moto au pilote.

Fixer soigneusement la selle dans la bonne position.

PORTE-CASQUE



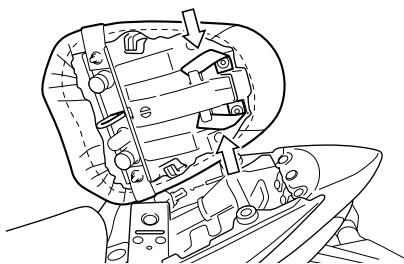
Les porte-casques sont sous la selle arrière. Pour utiliser les porte-casques, déposer la selle, accrocher le casque au porte-casques et remettre la selle en place.

▲ AVERTISSEMENT

Rouler avec un casque fixé au porte-casque risque d'entraver la conduite.

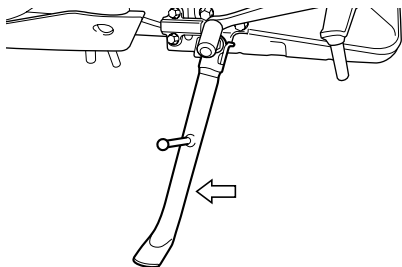
Ne jamais rouler avec un casque fixé au porte-casques. Pour transporter un casque, le fixer soigneusement sur la selle.

SANGLES A BAGAGES



Les sangles à bagages sont repliées sous la selle. Libérer les sangles de leurs crochets et réinstaller la selle une fois les sangles déployées. Accrocher les bandes aux sangles pour fixer le bagage sur la selle.

BEQUILLE LATÉRALE



Un système de sécurité coupe le circuit d'allumage quand la béquille est déployée et quand la boîte de vitesses est dans un rapport quelconque autre que le point mort.

Le système de sécurité béquille latérale/allumage fonctionne de la manière suivante:

- Quand la béquille latérale est déployée et quand la boîte de vitesses est en prise, le démarrage du moteur n'est pas possible.
- Si la béquille est déployée alors que le moteur est en marche et que la boîte de vitesses est mise en prise, le moteur s'arrête.
- Si la béquille est déployée alors que le moteur est en marche et que la boîte de vitesses est en prise, le moteur s'arrête.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne pas conduire sans avoir complètement relevé la béquille latérale sous peine de risque d'accident dans les virages à gauche.

Vérifier le bon fonctionnement du système de sécurité béquille latérale/allumage avant de prendre la route. Toujours relever entièrement la béquille latérale avant de démarrer.

AVIS

Si les précautions appropriées ne sont pas prises quand la moto est garée, celle-ci risque de tomber.

Garer la moto sur une surface solide et de niveau dans toute la mesure du possible. Si la moto doit être mise en stationnement sur une pente, orienter l'avant de la machine vers l'amont et engager la boîte de vitesse en 1ère pour immobiliser la machine et réduire les risques de chute.

REGLAGE DE LA SUSPENSION

Les réglages standards de la suspension avant et de la suspension arrière sont sélectionnés en fonction des conditions de conduite, de la vitesse et de la charge de la moto. Le réglage de la suspension peut être effectué avec précision en fonction des préférences de chacun.

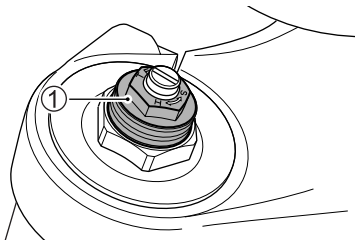
AVIS

Ne pas tourner les dispositifs de réglage en force sous peine d'endommager la suspension.

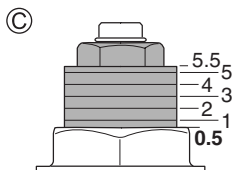
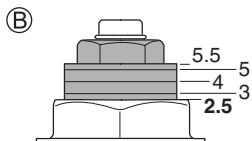
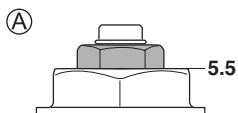
Ne pas faire tourner les dispositifs de réglage au-delà de leur limite normale.

SUSPENSION AVANT

Réglage de la précharge du ressort



Pour changer la précharge du ressort, tourner la molette de réglage ① dans un sens ou dans l'autre. Tourner la molette de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la précharge du ressort. Tourner la molette de réglage dans le sens contraire pour réduire la précharge du ressort. Il y a 5 crans sur le côté de la molette de réglage ① pour référence. La position 0,5 donne la précharge de ressort minimum et la position 5,5 donne la précharge maximum. Cette moto est réglée en usine avec la molette de réglage en position 2,5.



- (A) Position 5,5
- (B) Position 2,5
- (C) Position 0,5

⚠ AVERTISSEMENT

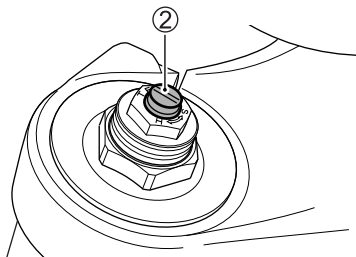
Un réglage inégal de la suspension risque de réduire la maniabilité et de déséquilibrer la machine.

Régler les fourches avant droite et gauche à la même valeur.

Réglage de la force d'amortissement

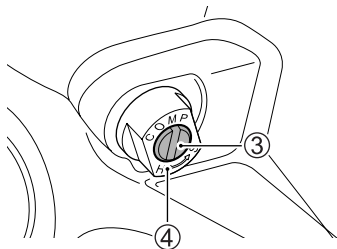
La force d'amortissement à course de rebond et à course de compression est réglable individuellement par rotation des dispositifs de réglage correspondants. Le dispositif de réglage de la force d'amortissement à force de rebond ② se trouve en haut de la suspension avant. Les vis de réglage de la force d'amortissement à course de compression ③ se trouvent en bas de la suspension avant.

Pour régler la force d'amortissement, régler d'abord le dispositif de réglage sur la position standard puis procéder sur la position désirée.



Pour régler la force d'amortissement de détente sur la position standard, tourner le dispositif de réglage à fond et le tourner ensuite dans le sens contraire des aiguilles d'une montre de 8 déclics.

Faire tourner le dispositif de réglage dans le sens horloger depuis la position standard pour obtenir une force d'amortissement plus dure. Faire tourner le dispositif de réglage dans le sens contraire au sens horloger pour obtenir une force d'amortissement plus douce. La force d'amortissement devra être réglée progressivement, 1 clic à la fois, pour régler avec précision la suspension.



Pour régler la force d'amortissement de compression sur la position standard, tourner le dispositif de réglage à fond et le tourner ensuite dans le sens contraire des aiguilles d'une montre de 2 tours.

Faire tourner le dispositif de réglage dans le sens horloger depuis la position standard pour obtenir une force d'amortissement plus dure. Faire tourner le dispositif de réglage dans le sens contraire au sens horloger pour obtenir une force d'amortissement plus douce. La force d'amortissement doit être réglée progressivement, 1/8 tour à la fois, pour ajuster la suspension avec précision.

NOTE: Ne pas desserrer la base de la molette de réglage ④ sinon l'huile de la fourche avant risque de fuir par ce point.

⚠ AVERTISSEMENT

Un réglage inégal de la suspension risque de réduire la maniabilité et de déséquilibrer la machine.

Régler les fourches avant droite et gauche à la même valeur.

SUSPENSION ARRIERE

Réglage de la précharge du ressort



La précharge du ressort de la suspension arrière est réglable en fonction du poids du pilote, de la charge, du style de conduite et des conditions de la route. La précharge du ressort est réglable sur 7 positions. Pour changer le réglage de la précharge du ressort, placer la moto sur la béquille latérale. Amener la bague de tension du ressort dans la position souhaitée en procédant à l'aide de l'outil fourni à cet effet. La position 1 donne la tension de ressort la plus molle et la position 7 la plus dure. Cette moto est réglée en usine avec la molette de réglage en position 4 (GSX-S1000A/ZA), position 3 (GSX-S1000FA/FZA).

Etiquette de suspension arrière

⚠ AVERTISSEMENT



Cette unité contient de l'azote sous haute pression. Sa manutention présente un risque d'explosion.

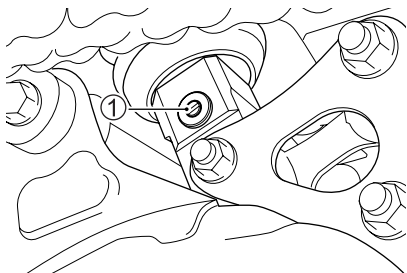
- Tenir à l'abri du feu et de la chaleur.
- Pour plus d'informations, se reporter au manuel du propriétaire.

NOTE: Pour la mise au rebut des suspensions arrière, voir un concessionnaire Suzuki.

Réglage de la force d'amortissement

La force d'amortissement à course de rebond est réglable par rotation de sa molette de réglage ①. Le dispositif de réglage de la force d'amortissement à course de rebond ① se trouve en bas de la suspension arrière.

Pour régler la force d'amortissement, régler d'abord le dispositif de réglage sur la position standard puis procéder sur la position désirée.



Pour régler la force d'amortissement de détente sur la position standard, tourner le dispositif de réglage à fond et le tourner ensuite dans le sens contraire des aiguilles d'une montre de 1 tour.

Faire tourner le dispositif de réglage dans le sens horloger depuis la position standard pour obtenir une force d'amortissement plus dure. Faire tourner le dispositif de réglage dans le sens contraire au sens horloger pour obtenir une force d'amortissement plus douce. La force d'amortissement doit être réglée progressivement, 1/8 tour à la fois, pour ajuster la suspension avec précision.



RECOMMANDATIONS POUR LE CARBURANT, L'HUILE-MOTEUR ET LE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

INDICE D'OCTANE DU CARBURANT	3-2
CARBURANT OXYGENE CONSEILLE	3-2
HUILE-MOTEUR	3-3
LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR	3-5

RECOMMANDATIONS POUR LE CARBURANT, L'HUILE-MOTEUR ET LE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

INDICE D'OCTANE DU CARBURANT

Utiliser de l'essence super sans plomb avec un indice d'octane de 95 ou plus (méthode recherche). L'essence sans plomb garantit une plus longue durée de vie des bougies et des pièces du système d'échappement.

(Canada)

Cette moto requiert en principe l'emploi d'une essence super sans plomb avec un indice d'octane minimum de 90 (méthode (R+M)/2). Dans certaines régions, les seuls carburants disponibles sont des carburants oxygénés.

NOTE:

- *Le moteur des motos modèles GSX-S1000A/ZA/FA/FZA n'accepte que les essences super sans plomb. Quelles que soient les conditions de conduite, n'utiliser que de l'essence super sans plomb.*
- *Si le moteur développe des problèmes du type manque d'accélération ou puissance insuffisante, la raison peut en être le type de carburant utilisé. Le cas échéant, essayer de faire le plein dans une autre station service. Si la situation ne s'améliore pas après avoir changé de marque de carburant, faire inspecter la moto par un concessionnaire Suzuki.*

CARBURANT OXYGENE CONSEILLE (Canada, UE)

Il est possible, sans remettre en question la Garantie limitée des véhicules neufs ou la Garantie du système de régulation des émissions, d'utiliser sur cette moto des carburants oxygénés s'il sont conformes aux conditions minimales d'indice d'octane et aux conditions stipulées ci-après.

NOTE: Les carburants oxygénés sont des carburants contenant des additifs à composé d'oxygène du type alcool.

Mélanges essence/éthanol

Des mélanges d'essence et d'éthanol (alcool de grain), également appelés "GASOHOL", sont disponibles sur le marché dans certains pays. Il est possible d'utiliser ce type de mélange sur votre moto si la teneur en éthanol n'est pas supérieure à 10%. Assurez-vous que le mélange essence-éthanol n'pas un indice d'octane inférieur à celui conseillé pour l'essence.

Utilisez l'essence recommandée, qui est conforme aux étiquettes suivantes. (UE)



NOTE:

- Pour limiter la pollution de l'air, Suzuki conseille l'emploi de carburants oxygénés.
- S'assurer que le carburant oxygéné utilisé a l'indice d'octane conseillé.
- Si les performances de la moto ne donnent pas entière satisfaction avec un carburant oxygéné ou si le moteur cliquète, changer de marque de carburant car la qualité des carburants varie d'une marque à l'autre.

AVIS

Les coulores de carburant contenant de l'alcool risquent d'endommager les surfaces peintes de la moto.

Attention à ne pas renverser de carburant en faisant le plein du réservoir. Essuyer immédiatement toute coulure d'essence.

AVIS

Ne pas utiliser une essence au plomb.

L'utilisation d'une essence au plomb va résulter en défaillance du convertisseur catalytique.

HUILE-MOTEUR

Utiliser de l'huile-moteur Suzuki d'origine ou équivalent. Si l'on ne dispose pas d'huile-moteur Suzuki d'origine, choisir une huile-moteur appropriée en suivant les lignes directrices suivantes.

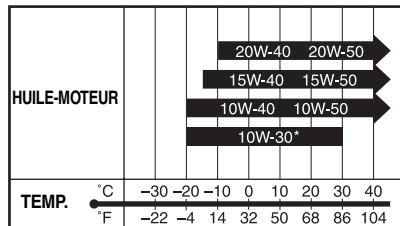
La qualité de l'huile est un élément majeur des performances et de la durée de service du moteur. Toujours sélectionner une huile-moteur de bonne qualité. Utiliser une huile de classification API (American Petroleum Institute) de nuance SG, SH, SJ, SL, SM ou SN avec une classification JASO MA.

SAE	API	JASO
10W-40	SG, SH, SJ, SL, SM ou SN	MA

API: American Petroleum Institute
JASO: Japanese Automobile Standards Organization

Viscosité de l'huile-moteur SAE

Suzuki recommande l'emploi d'une huile-moteur SAE 10W-40. Si une huile-moteur SAE 10W-40 n'est pas disponible, sélectionner une huile équivalente en se référant au tableau suivant.

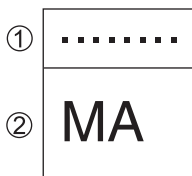


* UTILISER UNIQUEMENT SG, SH, SJ ou SL.

JASO T903

La norme JASO T903 est un indice qui permet de sélectionner le type d'huile-moteur pour les moteurs à 4 temps de moto et de quad. Les moteurs de moto et de quad assurent la lubrification de l'engrenage et de la boîte de vitesses avec de l'huile-moteur. JASO T903 spécifie les exigences de performance pour les embrayages et les boîtes de vitesses de moto et de quad.

Il existe deux classes, MA et MB. Le bidon d'huile indique la classe de l'huile comme suit.



- ① Numéro de code du fabricant de l'huile
- ② Classification de l'huile

Conservation de l'énergie

Suzuki ne conseille pas l'utilisation des huiles dites à "ECONOMIE DE CARBURANT" ou "ECONOMIE DES RESSOURCES". Certaines huiles moteur SH, SJ, SL, SM ou SN dans la classification API portent l'indication "ENERGY CONSERVING" (ÉCONOMIE DE CARBURANT) ou "RESOURCE CONSERVING" (ÉCONOMIE DES RESSOURCES) dans le logo en anneau de la classification API. Ces huiles peuvent nuire à la durée de service du moteur et à l'embrayage.

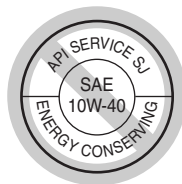
API SG, SH, SJ, SL, SM ou SN



Conseillé

API SH, SJ, SL ou SM

API SN



Non conseillé

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR

Utiliser du liquide de refroidissement "SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT" ou "SUZUKI LONG LIFE COOLANT". Si l'on ne dispose pas d'un liquide de refroidissement de type "SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT" ou "SUZUKI LONG LIFE COOLANT", utiliser un antigel à base de glycol compatible avec les radiateurs en aluminium mélangé à de l'eau distillée dans un rapport de 50:50.

▲ AVERTISSEMENT

Le liquide de refroidissement du moteur est un produit dangereux, voire mortel, en cas d'ingestion ou d'inhalation. Cette solution est toxique pour les animaux.

Ne pas avaler d'antigel ou de liquide de refroidissement. En cas d'ingestion ne pas induire de vomissement. Contacter immédiatement un centre antipoison ou un médecin. Eviter de respirer les émissions ou les vapeurs chaudes; en cas d'inhalation, respirer de l'air frais. En cas de contact du liquide de refroidissement avec les yeux, les laver à l'eau douce et consulter un médecin. Se laver soigneusement les mains après usage. Tenir hors de portée des enfants et des animaux.

AVIS

Les coulures de liquide de refroidissement du moteur risquent d'endommager les surfaces peintes de la moto.

Attention à ne pas renverser de liquide en faisant le plein du réservoir. Essayer immédiatement toute coulure de liquide de refroidissement.

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR

Le liquide de refroidissement du moteur agit à la fois comme agent anti-rouille et lubrifiant de la pompe à eau et comme antigel. Par conséquent, le plein de liquide de refroidissement doit toujours être fait, même si la température ambiante locale ne descend pas au point de congélation.

SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT (Bleu)

Le liquide de refroidissement "SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT" est pré-mélangé dans les proportions appropriées. Si le niveau du liquide de refroidissement diminue, faire l'appoint avec du "SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT" exclusivement. Il n'est pas nécessaire de diluer le liquide de refroidissement "SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT" à la vidange.

SUZUKI LONG LIFE COOLANT (Vert)

Eau pour le mélange

N'utiliser que de l'eau distillée. Une eau non distillée risque de corroder et d'obstruer le radiateur en aluminium.

Quantité requise d'eau/liquide de refroidissement

Contenance (totale) en solution:
2800 ml

50%	Eau	1400 ml
	Liquide de refroidissement	1400 ml

NOTE: Un mélange à 50% protège le système de refroidissement contre le gel jusqu'à des températures de -31°C . Si la moto est exposée à des températures inférieures à -31°C , augmenter le taux de mélange à 55% (-40°C) ou 60% (-55°C). Le taux d'antigel ne doit toutefois jamais dépasser 60%.



RODAGE ET INSPECTION AVANT LA CONDUITE

REGIME MAXIMUM DU MOTEUR CONSEILLE	4-2
FAIRE VARIER LE REGIME DU MOTEUR	4-2
RODAGE DE PNEUS NEUFS	4-2
EVITER DE ROULER CONSTAMMENT A PETITE VITESSE	4-2
PROCEDER AU PREMIER ET PLUS IMPORTANT ENTRETIEN	4-3
INSPECTION AVANT LA CONDUITE	4-3

RODAGE ET INSPECTION AVANT LA CONDUITE

Les sections précédentes décrivent des remarques concernant l'importance d'un bon rodage dans la durée de vie de cette nouvelle Suzuki et dans l'obtention de performances optimales. Les conseils suivants concernent la marche à suivre pour un bon rodage.

REGIME MAXIMUM DU MOTEUR CONSEILLE

Ce tableau indique le régime maximum du moteur conseillé pendant la période de rodage.

Premiers	800 km	Moins de 5700 tr/mn
Jusqu'à	1600 km	Moins de 8600 tr/mn
Plus de	1600 km	Moins de 11500 tr/mn

FAIRE VARIER LE REGIME DU MOTEUR

Faire varier le régime du moteur et ne pas le maintenir à un niveau constant. Ceci permet de soumettre les pièces à une certaine "charge" sous pression, puis d'alléger cette charge pour leur permettre de refroidir. Le processus d'ajustement des pièces en est facilité. Il est essentiel de soumettre les composants du moteur à une certaine tension pendant la période de rodage pour assurer ce processus d'ajustement. Attention, toutefois, à ne pas soumettre le moteur à des charges excessives.

RODAGE DE PNEUS NEUFS

Les pneus neufs doivent être rodés correctement pour garantir les performances maximum, comme pour le moteur. L'usure sur la bande de roulement est augmentée progressivement en prenant les virages sans prendre beaucoup d'angle pour les premiers 160 km, avant d'attaquer les virages au maximum. Eviter toute accélération brutale, une attaque trop brusque du virage, et un freinage soudain pendant les premiers 160 km.

AVERTISSEMENT

Des pneus non rodés risquent de déraiper et de résulter en perte de contrôle de la moto.

Prendre des précautions spéciales quand les pneus sont neufs. Procéder au rodage des pneus comme décrit dans cette section et éviter toute accélération brusque, attaque directe des virages et le freinage intempestif pendant les premiers 160 km.

EVITER DE ROULER CONSTAMMENT A PETITE VITESSE

Si le moteur tourne en permanence à bas régime (faible charge), les pièces risquent de glacer et de ne pas s'ajuster proprement. Laisser le moteur accélérer librement dans les divers rapports sans excéder cependant les limites maximum permises. Ne pas toutefois rouler à plein gaz pendant les premiers 1600 km.

PROCEDER AU PREMIER ET PLUS IMPORTANT ENTRETIEN

L'entretien initial (à 1000 km) est le plus important pour votre moto. Pendant le rodage, toutes les pièces du moteur s'accouplent et s'ajustent l'une à l'autre. L'entretien requis au début inclut les réglages, le resserrement des pièces et la vidange de l'huile. Cet entretien permettra de prolonger la durée de vie du moteur et d'en obtenir des performances optimales.

NOTE: L'entretien à 1000 km doit être effectué comme indiqué dans la section CONTROLE ET ENTRETIEN de ce manuel. Bien respecter les mises en garde ATTENTION et AVERTISSEMENT de cette section.

INSPECTION AVANT LA CONDUITE

AVERTISSEMENT

Le non contrôle de la moto avant son utilisation et le non entretien approprié de la moto augmente les risques d'accident ou de détérioration matérielle.

Toujours inspecter la moto avant de l'utiliser pour s'assurer qu'elle est en bon état. Voir la section INSPECTION ET ENTRETIEN dans ce manuel.

AVERTISSEMENT

Si les pneus sont d'un type non approprié, mal gonflés ou gonflés différemment, il y a risque de perte de contrôle de la moto. Le risque d'accident est alors augmenté.

Toujours utiliser des pneus du type et de la taille spécifiés dans le présent manuel du propriétaire. Toujours contrôler la pression des pneus comme décrit dans la section INSPECTION ET ENTRETIEN.

Avant de prendre le guidon, bien vérifier les points suivants. Ne jamais sous-estimer l'importance de ces contrôles. Les effectuer tous avant de prendre la route.

⚠ AVERTISSEMENT

Procéder aux contrôles pendant la marche du moteur peut s'avérer dangereux. Il y a risque de blessure grave si les mains ou un vêtement se trouvent pris dans des pièces du moteur en mouvement.

Couper le moteur pour procéder aux contrôles d'entretien sauf lorsqu'il s'agit de vérifier les feux, l'interrupteur d'arrêt du moteur et la commande des gaz.

POINTS DE CONTRÔLE	CONTRÔLER:
Direction	<ul style="list-style-type: none"> • Douceur • Liberté de mouvement • Absence de jeu ou desserrage
Commande des gaz (☞ 6-31)	<ul style="list-style-type: none"> • Jeu correct du câble des gaz • Souplesse d'opération et retour automatique de la poignée des gaz
Embrayage (☞ 6-32)	<ul style="list-style-type: none"> • Jeu correct de la manette • Souplesse et régularité de fonctionnement
Freins (☞ 2-30, 2-34, 6-39)	<ul style="list-style-type: none"> • Fonctionnement correct de la pédale et du levier • Niveau du liquide dans le réservoir au-dessus du trait de repère "MINI". • Jeu correct de la pédale et de la poignée • Pas de "mou" • Pas de fuite de liquide • Plaquettes de frein non usées au-delà des limites
Suspension (☞ 2-38)	Souplesse de mouvement

Carburant (☞ 2-18)	Quantité d'essence suffisante pour le parcours envisagé
Chaîne d'entraînement (☞ 6-35)	<ul style="list-style-type: none"> • Tension correcte • Lubrification appropriée • Pas d'usure excessive ou de détérioration
Pneus (☞ 6-44)	<ul style="list-style-type: none"> • Bonne pression de gonflage • Bonne profondeur des sculptures • Absence de craquelures ou fissures
Huile-moteur (☞ 6-25)	Niveau correct
Système de refroidissement (☞ 6-33)	<ul style="list-style-type: none"> • Niveau de liquide de refroidissement approprié • Pas de fuite de liquide de refroidissement
Feux (☞ 2-7, 2-10, 2-24)	Fonctionnement de tous les feux et témoins
Avertisseur (☞ 2-25)	Bon fonctionnement
Interrupteur d'arrêt du moteur (☞ 2-29)	Bon fonctionnement
Contacteur de sécurité de verrouillage refroidissement (☞ 6-47)	Bon fonctionnement
Pare-brise (GSX-S1000FA/FZA) (☞ 8-6)	Bonne visibilité

CONSEILS DE PILOTAGE

DEMARRAGE DU MOTEUR	5-2
CONDUITE DE LA MOTO	5-4
UTILISATION DE LA BOITE DE VITESSES	5-5
CONDUITE EN MONTAGNE	5-6
ARRET ET STATIONNEMENT	5-7

DEMARRAGE DU MOTEUR

Avant de lancer le moteur vérifier que:

- La boîte de vitesses est au point mort.
- L'interrupteur d'arrêt du moteur est en position "O".

NOTE: Cette moto est pourvue d'un système de sécurité pour le circuit d'allumage et le circuit du démarreur.

Le moteur ne peut être démarré que si:

- La boîte de vitesses est au point mort ou
- la boîte de vitesses est en prise, la béquille latérale est entièrement relevée et l'embrayage est désengagé.

NOTE: Le système d'alimentation en carburant coupe le moteur si la moto se renverse. Couper le contacteur d'allumage avant de redémarrer le moteur.

AVIS

Si le témoin de point mort et l'indicateur de position de la boîte de vitesse n'envoient pas d'indications correctes, le démarrage du moteur peut endommager sérieusement le moteur.

Avant de démarrer le moteur, vérifiez les points suivants:

- Si le témoin de point mort s'allume, le témoin de position de la boîte de vitesses doit indiquer "N" (Point mort).
- Quand le témoin de point mort s'éteint, le témoin de position de la boîte de vitesses doit indiquer "1", "2", "3", "4", "5" ou "6".
- Si le témoin de point mort et l'indicateur de position de la boîte de vitesse ne fonctionnent pas correctement, consultez votre concessionnaire Suzuki.

Quand le moteur est froid ou chaud:

Fermer complètement les gaz et appuyer sur le bouton du démarreur électrique.

Quand un moteur froid ou chaud est dur à démarrer:

Ouvrir le papillon d'environ 1/8 de tour et appuyer sur le contacteur du démarreur électrique.

▲ AVERTISSEMENT

Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz dangereux difficile à détecter car incolore et inodore. L'inhalation du monoxyde de carbone peut entraîner la mort ou des blessures graves.

Ne jamais lancer le moteur ou le laisser tourner dans un endroit clos ou dans un endroit mal ou pas aéré du tout.

AVIS

Après avoir démarré le moteur, ne pas ouvrir les gaz ou prendre la route si le témoin de pression d'huile est allumé sous peine de détérioration du moteur.

S'assurer que le témoin de pression d'huile est éteint avant de manœuvrer la poignée des gaz ou de prendre la route.

AVIS

Ne pas laisser le moteur tourner trop longtemps sans rouler sous peine de surchauffe. Une surchauffe peut résulter en détérioration des pièces internes du moteur et en décoloration des tuyaux d'échappement.

Couper le moteur si l'on ne prend pas la route immédiatement.

Système de démarrage simplifié (Suzuki Easy Start System)

Le système de démarrage simplifié permet de démarrer le moteur par simple pression d'un bouton sur le contacteur du démarreur. Si la boîte de vitesses est au point mort, le démarrage peut s'effectuer sans serrer la poignée d'embrayage. Si la boîte de vitesses est dans une position autre que le point mort, le démarrage ne peut s'effectuer que si la poignée d'embrayage est serrée.

NOTE: Après avoir appuyé sur le contacteur du démarreur électrique, le démarreur va continuer de fonctionner pendant quelques secondes même si le doigt n'est plus sur le contacteur. Au bout de quelques secondes, ou quand le moteur a démarré, le démarreur s'arrête automatiquement.

⚠ AVERTISSEMENT

Conduire trop vite peut entraîner la perte de contrôle de la moto et résulter en accident.

Toujours rouler à une vitesse appropriée au terrain, à la visibilité, aux conditions de conduite et à sa propre expérience.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne jamais lâcher le guidon, ne serait-ce que d'une main, ou lever un pied des repose-pieds sous peine de risque de perte de contrôle de la moto. Ceci risque de résulter en perte d'équilibre et en chute de la moto. Si le pied n'est plus sur le repose-pied, le pied ou la jambe risque d'entrer en contact avec les roues arrière. Ceci peut résulter en accident et en blessure.

Toujours garder les deux mains sur le guidon et les deux pieds sur les repose-pieds pendant la marche de la moto.

⚠ AVERTISSEMENT

De brusques coups de vent latéraux qui peuvent se produire au croisement de véhicules de gros gabarit, à la sortie de tunnels ou en zone vallonnée risquent de résulter en perte de contrôle de la moto.

Réduire la vitesse et se méfier des coups de vent latéraux possibles.

Après avoir entièrement relevé la béquille latérale, serrer le levier d'embrayage et attendre quelques instants. Engager la première et appuyant sur le levier du sélecteur. Faire légèrement tourner la poignée des gaz vers soi et relâcher en même temps le levier d'embrayage doucement et sans à-coups. Dès que l'embrayage s'engage, la moto commence à se mettre en mouvement. Pour passer au rapport supérieur suivant, accélérer progressivement puis fermer les gaz et simultanément serrer la manette d'embrayage. Relever le levier du sélecteur d'un cran vers le haut pour passer au rapport suivant puis relâcher la manette d'embrayage tout en ouvrant à nouveau les gaz. Passer les rapports supérieurs de cette façon jusqu'au dernier.

NOTE: Cette moto est équipée d'un système de sécurité béquille latérale/allumage. Si la boîte de vitesses est mise en prise quand la béquille latérale est déployée, le moteur s'arrête.

UTILISATION DE LA BOITE DE VITESSES

La boîte de vitesses est un organe qui permet au moteur de tourner doucement à un régime normal. Les rapports de boîte ont été soigneusement choisis pour répondre aux caractéristiques du moteur. Il incombe au pilote de toujours choisir le rapport le plus approprié aux conditions du moment. Ne jamais jouer sur l'embrayage pour contrôler la vitesse mais rétrograder pour permettre au moteur de tourner à un régime normal.

(Canada)

Le tableau ci-dessous montre le point de changement de vitesse pour chacun des rapports.

Montée des vitesses

Rapport	km/h
1ère → 2ème	20
2ème → 3ème	30
3ème → 4ème	40
4ème → 5ème	50
5ème → 6ème	60

Descente des vitesses

Rapport	km/h
6ème → 5ème	50
5ème → 4ème	40
4ème → 3ème	30

Débrayer quand la vitesse de la moto est inférieure à 20 km/h.

⚠ AVERTISSEMENT

Rétrograder quand la vitesse du moteur est trop élevée peut:

- entraîner le dérapage de la roue arrière et une perte de traction en raison du freinage moteur accru et résulter en accident; ou
- emballer le moteur dans un rapport inférieur et résulter en détérioration du moteur.

Réduire la vitesse avant de rétrograder.

⚠ AVERTISSEMENT

Rétrograder tout en négociant un virage peut se traduire par le dérapage de la roue arrière et la perte de contrôle de la moto.

Réduire la vitesse et rétrograder avant d'entrer dans le virage.

AVIS

Emballer le moteur dans la zone rouge risque de détériorer le moteur sérieusement.

Ne jamais laisser le moteur s'emballer dans la zone rouge sur un rapport quelconque.

AVIS

Une manœuvre inappropriée du levier de changement de vitesse risque d'endommager la transmission.

- **Ne pas laisser le pied sur le levier de changement de vitesse.**
- **Ne pas forcer pour passer les vitesses.**

CONDUITE EN MONTAGNE

- Sur les pentes raides, la moto risque de ralentir et de manquer de puissance. Rétrograder dans un rapport inférieur de sorte que le moteur tourne à nouveau à un régime normal. Exécuter cette manœuvre rapidement pour éviter une perte d'élan.
- Pour descendre une pente longue et à haute déclivité, utiliser le frein moteur ainsi que les freins. L'usage continu des freins risque de les surchauffer et de réduire leur efficacité.
- Attention toutefois à ne pas emballer le moteur.

ARRET ET STATIONNEMENT

Antiblocage de sécurité (ABS)

Ce modèle est équipée d'un système antiblocage de sécurité (ABS) conçu pour prévenir tout blocage des roues en cas de freinage brusque ou pendant un freinage sur surface glissante en ligne droite.

L'ABS entre en fonction toutes les fois que le système détecte un blocage des roues. La manette des freins et/ou la pédale des freins risquent d'émettre de légères pulsations à l'opération de l'ABS.

Même si l'ABS aide à la prévention du blocage des roues, faire attention au freinage dans les virages. Un freinage brusque en virage risque de résulter en dérapage de la roue et en perte de contrôle de la moto, que celle-ci soit ou non pourvue d'un ABS. L'ABS ne signifie pas qu'il est possible de prendre des risques inutiles. L'ABS ne peut pas se substituer à un manque de discernement, à de mauvaises techniques de freinage ou à la nécessité de ralentir sur route accidentée ou par mauvais temps.

Toujours rouler avec prudence et vigilance.

Sur les routes à revêtement normal, il peut être possible d'obtenir des distances de freinage légèrement plus courtes avec des circuits de frein conventionnels qu'avec l'ABS.

NOTE: Dans certains cas, une moto équipée de l'ABS va demander une distance de freinage plus longue sur les surfaces instables ou inégales qu'une moto sans ABS.

AVERTISSEMENT

Les pilotes non expérimentés ont tendance à ne pas utiliser le frein avant. La distance de freinage risque alors d'augmenter et de se traduire par une collision. N'utiliser que le frein avant ou que le frein arrière peut se traduire par un dérapage et une perte de contrôle.

Appliquer simultanément et uniformément les deux freins.

AVERTISSEMENT

Freiner dans les virages peut s'avérer dangereux, que la machine soit ou non équipée de freins ABS. L'ABS ne peut pas contrôler le dérapage latéral des roues qui risque de se produire en cas de freinage brusque dans un virage et ce dérapage latéral peut résulter en perte de contrôle de la machine.

Ralentir suffisamment dans la ligne droite précédant le virage et éviter de freiner dans le virage ou ne freiner que modérément.

AVERTISSEMENT

Le manque de discernement avec des freins à ABS peut s'avérer dangereux. L'ABS ne peut pas se substituer à un mauvais état de la route, un manque de discernement ou un usage inapproprié des freins.

Toujours avoir à l'esprit que l'ABS ne remédiera pas à un manque de discernement, à de mauvaises techniques de freinage ou à la nécessité de ralentir sur route accidentée ou par mauvais temps. Exercer du bon sens et ne jamais rouler plus vite que les conditions le permettent en toute sécurité.

Comment fonctionne l'ABS

L'ABS fonctionne par régulation électronique de la pression au freinage. Un ordinateur contrôle la vitesse de rotation de la roue. Quand l'ordinateur détecte que le frein ralentit brusquement une roue, signalant un risque de dérapage, il réduit la pression au freinage pour éviter le blocage de la roue. L'ABS est automatique et ne répond à aucune technique spéciale de freinage. Il suffit de serrer les freins avant et arrière, avec la force dictée par la situation, et sans pomper. Le levier/pédale de frein sont sujets à une légère pulsation quand l'ABS est en fonction.

Des pneus de type non conseillé risquent d'affecter la vitesse des roues et de créer une confusion dans l'ordinateur.

L'ABS ne fonctionne pas à vitesse très lente, inférieure à environ 8 km/h, et il ne fonctionne pas quand la batterie est vide.

Arrêt et stationnement

1. Couper entièrement les gaz en tournant la poignée vers l'extérieur.
2. Appliquer simultanément les freins avant et arrière de manière égale.
3. Rétrograder au fur et à mesure que la vitesse diminue.
4. Passer au point mort après avoir serré la manette d'embrayage (position boîte débrayée) quand la moto est presque à l'arrêt complet. La position de point mort est confirmée en observant le témoin de point mort.

AVERTISSEMENT

Les pilotes non expérimentés ont tendance à ne pas utiliser le frein avant. La distance de freinage risque alors d'augmenter et de se traduire par une collision. N'utiliser que le frein avant ou que le frein arrière peut se traduire par un dérapage et une perte de contrôle.

Appliquer simultanément et uniformément les deux freins.

AVERTISSEMENT

Un freinage brusque en virage peut entraîner un dérapage et une perte de contrôle.

Freiner avant de commencer à tourner.

AVERTISSEMENT

Un freinage brusque sur une surface humide, meuble, accidentée ou glissante peut entraîner un dérapage et une perte de contrôle.

Freiner légèrement et avec prudence sur les surfaces glissantes ou accidentées.

AVERTISSEMENT

Ne pas suivre de trop près un autre usager sous peine de collision. Plus la vitesse est grande et plus la distance de freinage est longue.

Toujours maintenir une distance suffisante au véhicule qui précède pour assurer un freinage en toute sécurité.

AVIS

Ne pas retenir la moto sur une pente à l'aide de l'embrayage et en appliquant les gaz sous peine de détérioration de l'embrayage.

Pour retenir la moto sur une pente, utiliser les freins.

5. Garer la moto sur une surface ferme et de niveau où elle ne risque pas de se renverser.

ATTENTION

Un silencieux peut devenir très chaud et entraîner des brûlures. Il présente un risque de brûlure pendant un certain temps après l'arrêt du moteur.

Garer la moto dans un endroit où les piétons ou des enfants ne risquent pas de toucher le pot d'échappement.

NOTE: Si la moto est garée à l'aide de la béquille latérale sur une pente légère, placer l'avant de la moto en "amont" pour éviter son renversement. Il est prudent de laisser la boîte de vitesse en 1ère pour immobiliser la moto. Mettre au point mort avant de démarrer le moteur.

6. Mettre la clé de contact en position "OFF".
7. Tourner le guidon à fond vers la gauche et verrouiller la direction.
8. Enlever la clé de contact.

NOTE: Si un antivol supplémentaire du type barre antivol en U, verrouillage de frein à disque ou chaîne est utilisé sur la moto pour en éviter le vol, ne pas oublier d'enlever cet antivol avant de prendre la route.

CONTROLE ET ENTRETIEN

PROGRAMME D'ENTRETIEN	6-2
OUTILS	6-6
DEPOSE ET REPOSE DU TABLEAU DE BORD (GSX-S1000FA/FZA)	6-6
DEPOSE ET REPOSE DU CARENAGE (GSX-S1000FA/FZA)	6-10
LEVAGE DU RESERVOIR DE CARBURANT	6-15
POINTS DE GRAISSAGE	6-18
BATTERIE	6-19
BOUGIES	6-21
FILTRE A AIR	6-22
FLEXIBLE A CARBURANT	6-24
HUILE-MOTEUR	6-25
CONTROLE DU REGIME DE RALENTI DU MOTEUR	6-30
REGLAGE DU CABLE D'ACCELERATEUR	6-31
EMBRAYAGE	6-32
LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT	6-33
CHAINE DE TRANSMISSION	6-35
FREINS	6-39
PNEUS	6-44
CONTACTEUR DE SECURITE SYSTEME DE SECURITE	6-47
DEPOSE DE LA ROUE AVANT	6-48
DEPOSE DE LA ROUE ARRIERE	6-51
CHANGEMENT DES AMPOULES	6-54
FUSIBLES	6-60
FIXATION DU GUIDON	6-62
CONVERTISSEUR CATALYTIQUE	6-62
CONNECTEUR DE DIAGNOSTIC	6-63

PROGRAMME D'ENTRETIEN

Le tableau donne la fréquence d'entretien en kilomètres et en mois. A la fin de chaque période, effectuer les contrôles, le graissage et l'entretien indiqués. Si la machine est utilisée dans des conditions sévères telles qu'une conduite en permanence à plein gaz ou dans des régions poussiéreuses, il y a lieu d'effectuer certaines opérations d'entretien plus fréquemment, ceci afin d'assurer la fiabilité de la machine comme il est expliqué en section entretien. Les concessionnaires Suzuki sont à même de fournir toute information utile à ce sujet. Les organes de la direction, de la suspension et des roues constituent des éléments essentiels qui demandent un entretien spécial et particulier. Pour garantir une sécurité maximale, il est conseillé d'en confier le contrôle et l'entretien à un concessionnaire agréé Suzuki ou à un mécanicien qualifié.

AVERTISSEMENT

Un entretien incorrect ou le non entretien conseillé risque de résulter en accident.

Maintenir la moto en bon état. Confier toutes les opérations d'entretien repérées par un astérisque (*) à un concessionnaire agréé Suzuki ou à un mécanicien qualifié. Les usagers qui possèdent certaines connaissances de mécanique peuvent procéder aux opérations non repérées par un astérisque, conformément aux instructions données dans cette section. En cas de doute sur la manière de procéder, confier le travail à un concessionnaire Suzuki.

AVERTISSEMENT

Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz dangereux difficile à détecter car incolore et inodore. L'inhalation du monoxyde de carbone peut entraîner la mort ou des blessures graves.

Ne jamais lancer le moteur ou le laisser tourner dans un endroit clos ou dans un endroit mal ou pas aéré du tout.

AVIS

Procéder à l'entretien des parties électriques avec le contacteur d'allumage en circuit risque de résulter en détérioration des pièces électriques si le circuit électrique est mis en court-circuit.

Mettre le contacteur d'allumage hors circuit avant de procéder à l'entretien des parties électriques pour éviter tout dégât par un court-circuit.

AVIS

L'utilisation de pièces de rechange de qualité inférieure risque de se traduire par une usure prématurée de la moto et par une réduction de sa durée de vie.

Pour remplacement des pièces, n'utiliser que des pièces d'origine Suzuki ou leur équivalent.

NOTE: Le TABLEAU D'ENTRETIEN spécifie les conditions minimum d'entretien. Si la machine est utilisée dans des conditions extrêmes, procéder plus fréquemment aux opérations d'entretien. Pour toute question relative aux intervalles d'entretien, voir un concessionnaire agréé Suzuki ou un mécanicien qualifié.

TABLEAU D'ENTRETIEN

Intervalle: L'intervalle entre deux opérations d'entretien se calcule en fonction du nombre de mois ou de la distance parcourue, au premier des deux termes atteints.

Opération	Intervalle	mois	2	12	24	36	48
	km	1000	6000	12000	18000	24000	
Élément de filtre à air (🔧 6-22)		-	I	I	R	I	
* Boulons du tuyau d'échappement et boulons du silencieux		T	-	T	-	T	
* Clapet d'échappement		I	-	I	-	I	
* Jeu des soupapes		-	-	-	-	I	
* Bougies		-	I	R	I	R	
Flexible de carburant (🔧 6-24)		-	I	I	I	I	
		*Changer tous les 4 ans					
* Système de régulation des émissions (le cas échéant)		-	-	I	-	I	
Huile-moteur (🔧 6-25)		R	R	R	R	R	
Filtre à huile-moteur (🔧 6-25)		R	-	-	R	-	
Jeu du câble d'accélérateur (🔧 6-31)		I	I	I	I	I	
* Système (d'alimentation en air) PAIR		-	-	I	-	I	
* Synchronisation du papillon		-	-	I	-	I	
* Liquide de refroidissement du moteur (🔧 6-33)	"SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT" (Bleu)	Changer tous les 4 ans ou à 48000 km.					
	Réfrigérant moteur du type "SUZUKI LONG LIFE COOLANT" (Vert) ou différent du type "SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT" (Bleu)	-	-	R	-	R	
Durite de radiateur (🔧 6-35)		-	I	I	I	I	
Jeu du câble d'embrayage (🔧 6-32)		-	I	I	I	I	
Chaîne d'entraînement (🔧 6-35)		I	I	I	I	I	
		Nettoyer et graisser tous les 1000 km					
* Freins (🔧 6-39)		I	I	I	I	I	
Liquide de frein (🔧 6-40)		-	I	I	I	I	
		*Changer tous les 2 ans					
Flexible de frein (🔧 6-40)		-	I	I	I	I	
		*Changer tous les 4 ans					
Pneus (🔧 6-44)		-	I	I	I	I	
* Direction		I	-	I	-	I	
* Fourches avant (🔧 2-38)		-	-	I	-	I	
* Suspension arrière (🔧 2-41)		-	-	I	-	I	
* Ecrous et boulons de châssis		T	T	T	T	T	
Graissage (🔧 6-18)		Graisser tous les 1000 km					

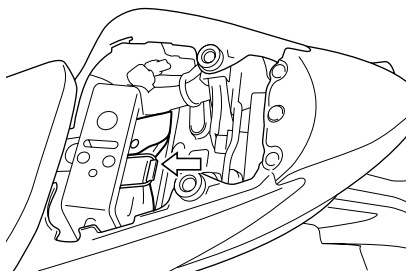
NOTE: I = Vérifier et nettoyer, régler, changer ou graisser si nécessaire;
R = Changer; T = Resserrer

Pour l'Europe et les pays d'Océanie

Opération	Intervalle	2	12	24	36	48
	mois km	1000	12000	24000	36000	48000
Elément de filtre à air (🔧 6-22)		–			R	
* Boulons du tuyau d'échappement et boulons du silencieux		T	T	T	T	T
* Clapet d'échappement			–		–	
* Jeu des soupapes		Inspecter tous les 24000 km.				
* Bougies		–	R	R	R	R
Flexible de carburant (🔧 6-24)		–				
		*Changer tous les 4 ans				
* Système de régulation des émissions (le cas échéant)		–	–		–	
Huile-moteur (🔧 6-25)		R	R	R	R	R
Filtre à huile-moteur (🔧 6-25)		R	–	R	–	R
Jeu du câble d'accélérateur (🔧 6-31)						
* Système (d'alimentation en air) PAIR		–	–		–	
* Synchronisation du papillon		–				
* Liquide de refroidissement du moteur (🔧 6-33)	"SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT" (Bleu)	–	–	–	–	R
	Réfrigérant moteur du type "SUZUKI LONG LIFE COOLANT" (Vert) ou différent du type "SUZUKI SUPER LONG LIFE COOLANT" (Bleu)	–	–	R	–	R
Durite de radiateur (🔧 6-35)		–				
Jeu du câble d'embrayage (🔧 6-32)		–				
Chaîne d'entraînement (🔧 6-35)						
		Nettoyer et graisser tous les 1000 km				
* Freins (🔧 6-39)						
Liquide de frein (🔧 6-40)		Inspecter tous les ans ou tous les 6000 km. *Changer tous les 2 ans				
		–				
Flexible de frein (🔧 6-40)		*Changer tous les 4 ans				
Pneus (🔧 6-44)		–				
* Direction						
* Fourches avant (🔧 2-38)		–				
* Suspension arrière (🔧 2-41)		–				
* Ecrous et boulons de châssis		T	T	T	T	T
Graissage (🔧 6-18)		Graisser tous les 1000 km				

NOTE: | et inspecter = Vérifier et nettoyer, régler, changer ou graisser si nécessaire; R= Changer; T= Resserrer

OUTILS

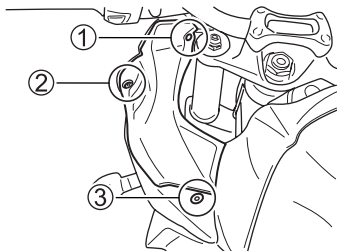


La trousse à outils fournie en série se trouve sous la selle arrière.

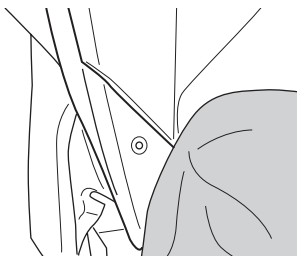
DEPOSE ET REPOSE DU TABLEAU DE BORD (GSX-S1000FA/FZA)

DEPOSE

1. Placer la moto sur la béquille latérale.



2. Déposer la pièce de fixation ①, le boulon ② et le boulon ③ des compteurs droit et gauche.

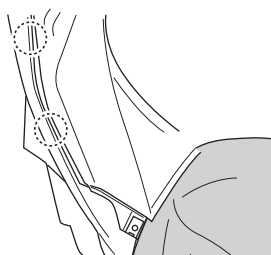
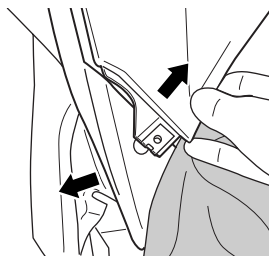


3. Placer un chiffon entre le tableau de bord et le réservoir de carburant pour éviter d'endommager le réservoir.

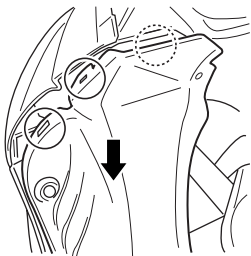
AVIS

À la dépose du tableau de bord, la partie arrière de fixation par boulonnage risque d'endommager le réservoir de carburant et le carénage.

À la dépose du tableau de bord, utiliser des chiffons pour éviter les rayures et procéder conformément au processus spécifié ci-dessus.

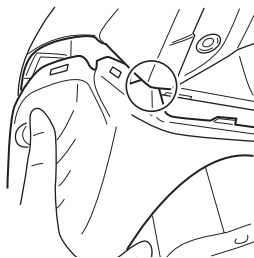


4. Déposer le tableau de bord en procédant depuis la partie arrière. Appuyer doucement sur le carénage en direction de l'extérieur de la moto (sens de la flèche) et dégager la surface de contact de la partie arrière de tableau de bord par-dessus le carénage. Libérer le crochet (entouré en pointillé) sur le côté du tableau de bord.

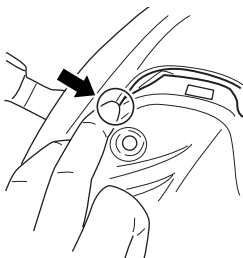


5. Tirer le tableau de bord vers l'arrière de la moto (direction de la flèche). (Ce faisant, les crochets repérés par un cercle en pointillé sont également déposés.)

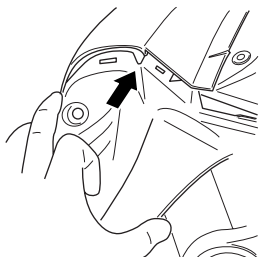
REPOSE



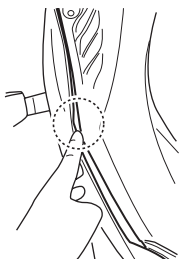
1. Reposer le tableau de bord en procédant depuis la partie avant. Insérer légèrement la partie avant du tableau de bord dans le côté avant central du carénage (partie marquée d'un cercle)



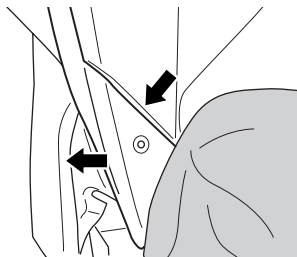
2. Le côté extérieur de la partie avant du tableau de bord faisant saillie, insérer également légèrement la partie marquée d'un cercle tout en l'alignant avec les crochets.



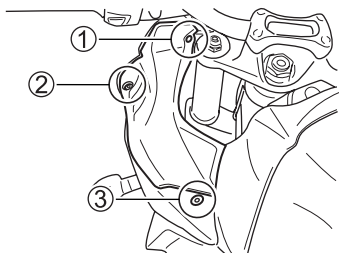
3. Pousser la partie avant du tableau de bord dans la direction de la flèche.



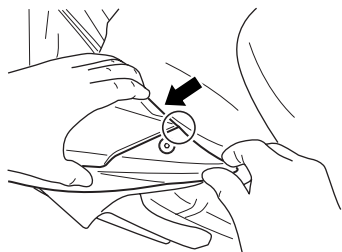
4. Monter les crochets (repérés par un cercle en pointillé) sur le côté extérieur du tableau de bord.



5. Appuyer doucement sur le carénage en direction de l'extérieur de la moto (sens de la flèche) et insérer la surface de contact de la partie arrière de tableau de bord pardessous le carénage. Vérifier que les crochets sont soigneusement engagés côté extérieur du tableau de bord.



6. Ressermer la pièce de fixation ① et le boulon ② à la partie avant du tableau de bord, et le boulon ③ à l'arrière en procédant dans l'ordre chiffré.

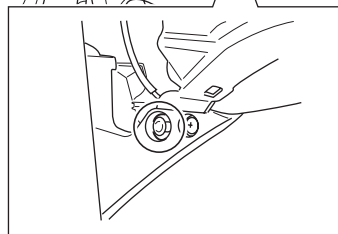
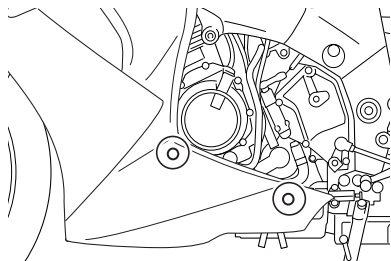


NOTE: Au serrage du boulon ③ à l'arrière du tableau de bord, il est possible d'optimiser le contact avec cette partie arrière du tableau de bord en procédant tout en repoussant le fond du tableau de bord et l'extérieur du carénage (partie repérée par un cercle en pointillé) dans la direction de la flèche pour les aligner.

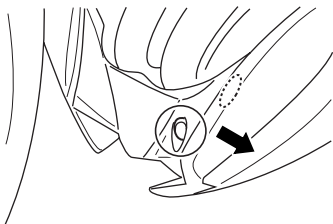
DEPOSE ET REPOSE DU CARENAGE (GSX-S1000FA/FZA)

DEPOSE

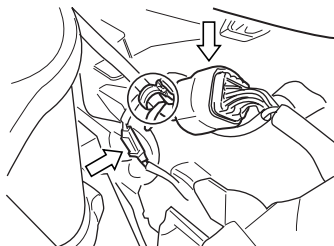
1. Placer la moto sur la béquille latérale.



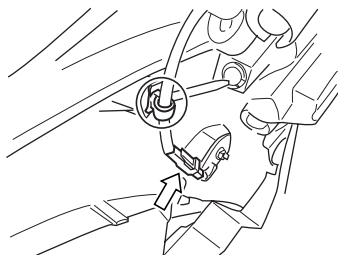
2. Déposer les boulons droit et gauche du carénage et les pièces de fixation internes du carénage.



3. Déposer la pièce de fixation sous le carénage. Libérer les crochets se trouvant à la partie inférieure du carénage du côté gauche.
4. Déposer les tableaux de bord gauche et droit en procédant comme indiqué en section DÉPOSE ET REPOSE DU TABLEAU DE BORD.

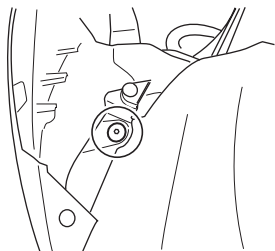
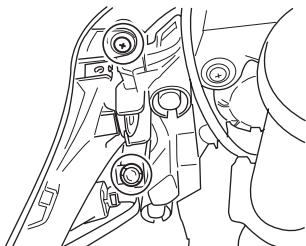


Droite



Gauche

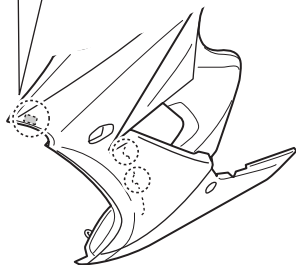
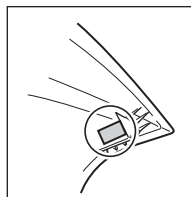
5. Libérer les faisceaux de câbles du clignotant et du compteur du collier de fixation. Débrancher les connecteurs des clignotants droit et gauche et le coupleur du compteur de côté droit.



6. Déposer les boulons, les vis et les fixations côté interne des carénages droit et gauche.

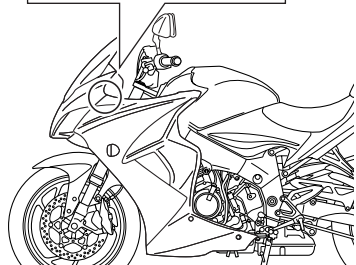
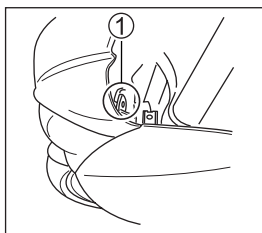


7. Déposer les carénages droit et gauche, l'un après l'autre. Libérer le crochet côté interne du carénage.

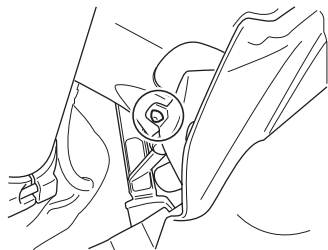


8. Libérer le crochet fixé au radiateur en procédant depuis le bas du carénage et extraire le carénage en procédant.

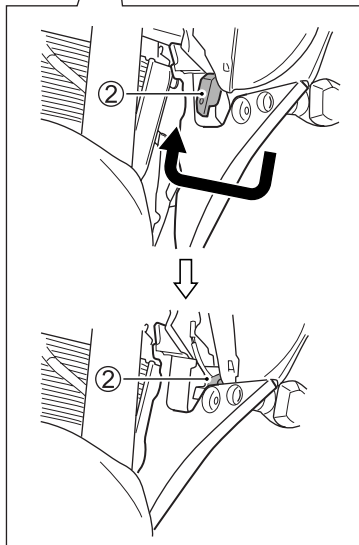
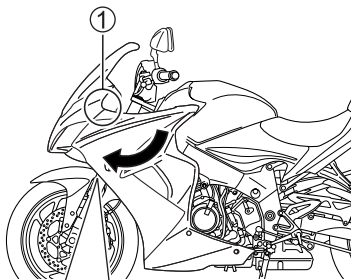
REPOSE



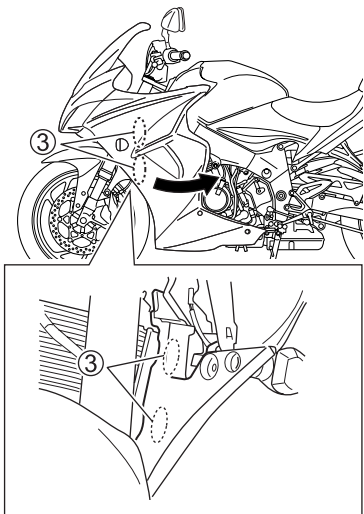
1. Aligner la partie supérieure ① du carénage (Marche à suivre pour la dépose 6. Section vis).



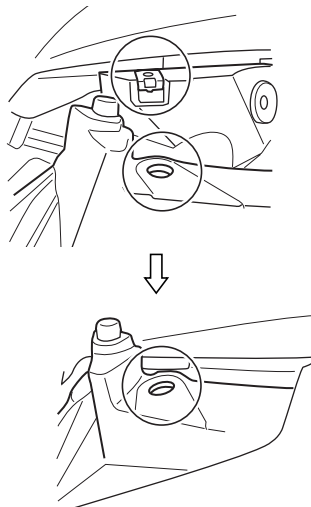
NOTE: Attention à ne pas laisser la partie interne du carénage entrer en contact avec le radiateur ou le cadre. Le cas échéant, le soussinet côté interne risque de se détacher.



2. Déplacer le carénage vers l'avant en utilisant sa partie ① comme axe de rotation et insérer la surface de contact de fixation du phare ② dans l'encoche citée interne du carénage.



3. Appuyer légèrement sur le carénage pour le repousser vers l'intérieur de la moto et le faire glisser en arrière pour l'insérer dans le crochet ③ du radiateur.

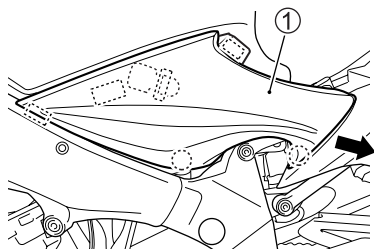


NOTE: Une fois l'insertion du crochet du radiateur ③ effectuée, il est possible d'aligner le côté interne du carénage (Marche à suivre Section 6. Serrage du boulon).

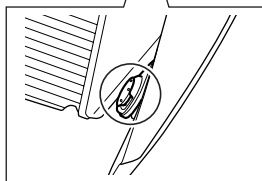
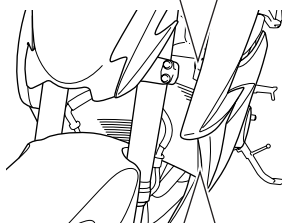
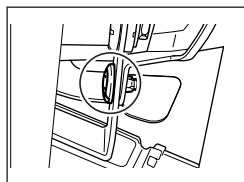
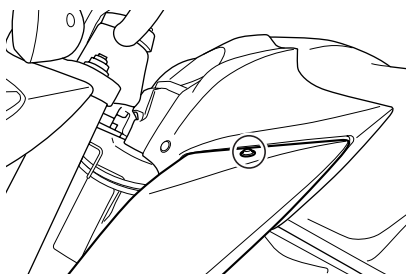
4. Une fois l'insertion du crochet du radiateur ③ effectuée, fixer le carénage en procédant en ordre inverse de la dépose.

LEVAGE DU RESERVOIR DE CARBURANT

1. Placer la moto sur la béquille latérale.
2. Déposer la selle avant en se référant à la section **VERROUILLAGE DE LA SELLE ET PORTE-CASQUE**.

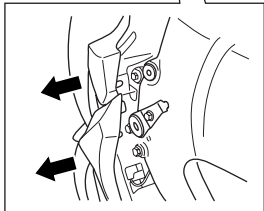
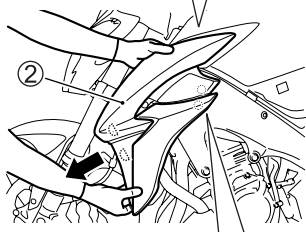
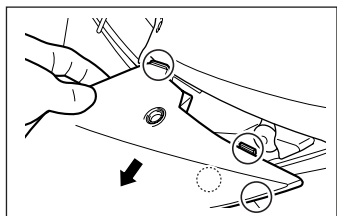


3. Les couvercles de cadre droit et gauche sont pourvus de pièces de fixation placées derrière les couvercles aux endroits repérés par un rectangle. Tirer les couvercles de cadre ① vers le haut pour libérer les fixations. Les couvercles de cadre latéraux sont pourvus de crochets se trouvant au dos des couvercles à l'endroit repéré par un cercle. Repousser le couvercle du cadre latéral ① vers l'arrière pour libérer le crochet.



(GSX-S1000A/ZA)

4. Déposer les boulons et les pièces de fixations à droite et à gauche.

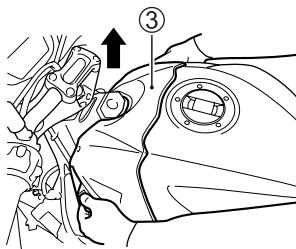
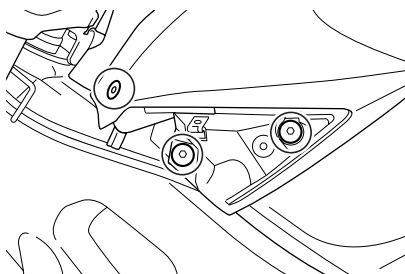


(GSX-S1000A/ZA)

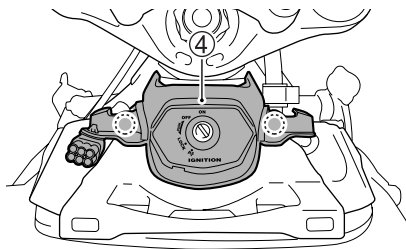
5. Libérer les crochets et déposer les couvercles du châssis-cadre droit et gauche ② en les faisant glisser vers l'avant.

(GSX-S1000FA/FZA)

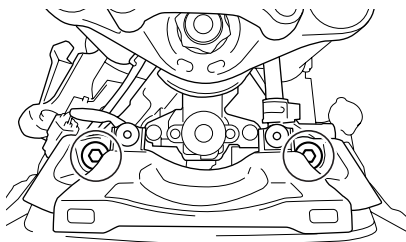
Déposer le tableau de bord et les carénages en procédant comme indiqué en section DEPOSE ET REPOSE DU TABLEAU DE BORD, DEPOSE ET REPOSE DU CARENAGE.



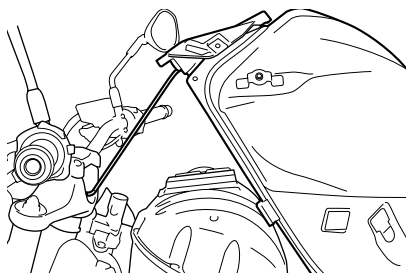
6. Déposer les boulons et les pièces de fixations à droite et à gauche. Tirer le couvercle du réservoir de carburant ③ vers le haut.



7. Libérer les crochets et déposer l'ensemble couvercle inférieur du réservoir de carburant ④.



8. Déposer les boulons de fixation du réservoir de carburant.



9. Relever la partie avant du réservoir de carburant et le soulever comme indiqué ci-dessus. Placer la partie circulaire de la tige de support sur l'écrou de la colonne de direction.

NOTE: Des tiges de support sont disponibles auprès des concessionnaires Suzuki. Le numéro de pièce de tiges de support est 44560-23H00

▲ AVERTISSEMENT

Ne pas lever le réservoir de carburant quand il est plein sous peine de fuite par le bouchon de ce réservoir et de risque d'incendie.

Réduire le niveau du carburant à moins de 1/4 de la contenance avant de lever le réservoir. Le témoin de carburant du tableau de bord va entrer en clignotement ou s'allumer quand le niveau à inférieur à 1/4.

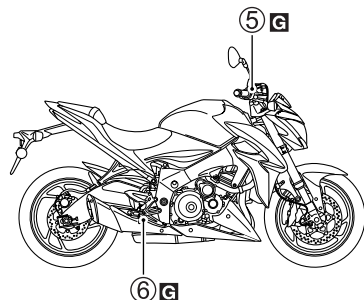
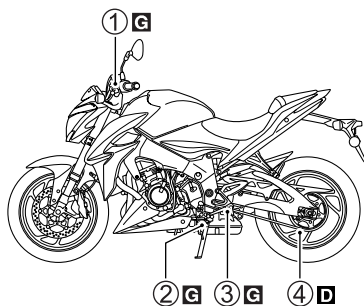
POINTS DE GRAISSAGE

Une lubrification adéquate est importante pour le bon fonctionnement et la durée de vie de toutes les pièces de la moto ainsi que pour la sécurité. Il est conseillé de graisser la moto après un long et difficile parcours, après un parcours sous la pluie ou après son lavage. Les points de graissage principaux sont les suivants.

AVIS

Le graissage des contacteurs électriques peut les détériorer.

Ne pas appliquer de graisse et d'huile sur les contacteurs électriques.



G Graisse

D Lubrifiant pour chaîne d'entraînement

- ① Pivot de la manette d'embrayage
- ② Pivot de béquille latérale et crochet du ressort
- ③ Pivot du levier de changement de vitesses et pivot de repose-pied
- ④ Chaîne d'entraînement
- ⑤ Pivot de la manette de frein
- ⑥ Pivot de pédale de frein et pivot de repose-pied

BATTERIE

Cette batterie est du type scellé et sans entretien. Demander au concessionnaire de vérifier la charge de la batterie périodiquement.

NOTE:

- Pour charger une batterie de type étanche, utiliser un chargeur de batterie applicable à une batterie étanche.
- Si vous ne parvenez pas à charger la batterie, demandez conseil à votre concessionnaire Suzuki agréé.

⚠ AVERTISSEMENT

Les plots, les bornes et les accessoires connexes de la batterie contiennent du plomb et des composés du plomb. Le plomb est un produit nocif s'il pénètre dans le sang.

Bien se laver les mains après avoir manipulé des pièces quelconque contenant du plomb.

⚠ AVERTISSEMENT

L'acide sulfurique dilué contenu par la batterie peut entraîner la cécité ou des brûlures graves.

Pour travailler à proximité des batteries, toujours porter des lunettes de protection et des gants. En cas d'accident, se rincer abondamment les yeux ou la peau et voir immédiatement un médecin. Tenir les batteries hors de portée des enfants.

⚠ AVERTISSEMENT

Les batteries produisent de l'hydrogène qui risque d'exploser en présence de flammes ou d'étincelles.

Tenir la batterie à l'écart de toute flamme ou étincelle. Ne jamais fumer à proximité d'une batterie.

⚠ AVERTISSEMENT

Essuyer une batterie avec un chiffon sec risque de résulter en étincelle d'électricité statique et en incendie.

Essuyer la batterie avec un chiffon légèrement humide pour éviter toute accumulation d'électricité statique.

AVIS

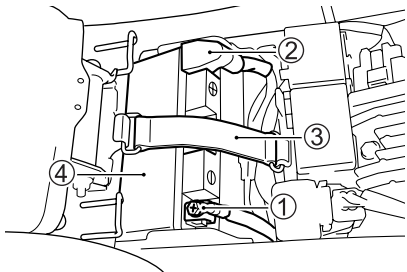
Dépasser le taux de charge maximum de la batterie va en réduire la durée de vie.

Ne jamais dépasser le taux de charge maximum de la batterie.

DÉPOSE DE LA BATTERIE

Pour déposer la batterie, procéder de la manière suivante:

1. Placer la moto sur la béquille latérale.
2. Déposer la selle avant en procédant ci-dessous en section VERROUILLAGE DE LA SELLE ET PORTE-CASQUES.



3. Débrancher le câble du plot (-) ①.
4. Déposer le chapeau. Débrancher le câble du plot (+) ②.
5. Déposer le collier ③.
6. Déposer la batterie ④.

Pour reposer la batterie:

1. Reposer la batterie en procédant en sens inverse de la dépose.
2. Raccorder soigneusement les bornes de la batterie.
3. Reposez le couvercle.

AVIS

Ne pas inverser les câbles de la batterie sous peine de détérioration du système de charge et de la batterie.

Toujours raccorder le conducteur rouge à la borne positive (+) et le conducteur noir (ou noir avec filet blanc) à la borne négative (-).

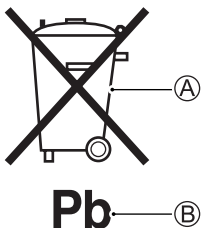
⚠ AVERTISSEMENT

Les batteries contiennent des substances toxiques dont de l'acide sulfurique et du plomb. Cette substance peut s'avérer dangereuse pour l'homme et nocive pour l'environnement.

Une batterie usagée doit être mise au rebut ou recyclée conformément aux lois en vigueur et ne doit pas être mise aux ordures ménagères ordinaires. Attention à ne pas retourner la batterie en la déposant du véhicule. Le cas échéant, de l'acide sulfurique risque de fuir et de résulter en accident.

NOTE:

- *Toujours choisir une batterie MF de rechange du même type que la batterie remplacée.*
- *Recharger la batterie une fois par mois si la moto n'est pas utilisée pendant de longues périodes de temps.*



Le symbole représentant une poubelle biffée d'une croix **(A)** sur l'étiquette apposée sur la batterie indique que la batterie doit faire l'objet d'une mise au rebut séparément des ordures ménagères.

Le symbole chimique du plomb "Pb" **(B)** indique que la batterie contient plus de 0,004% de plomb.

S'assurer qu'une batterie est proprement mise au rebut ou recyclée permet de prévenir toute conséquence potentiellement négative pour l'environnement et la santé des hommes en danger dans le cas contraire. Le recyclage des matériaux aide à la conservation des ressources naturelles. Pour plus de détail concernant la mise au rebut ou le recyclage des batteries usagées, voir un concessionnaire Suzuki.

BOUGIES

Pour le contrôle ou le remplacement de la bougie, voir un concessionnaire Suzuki ou un mécanicien qualifié.

FILTRE A AIR

Si l'élément est encrassé par la poussière, la résistance à l'admission va augmenter, entraînant une réduction de la puissance du moteur et une augmentation de la consommation d'essence. Si vous utilisez votre moto dans les conditions normales, vous devez entretenir le filtre à air aux intervalles spécifiés. Si vous conduisez dans un environnement poussiéreux, humide ou boueux, vous devez inspecter l'élément du filtre à air plus fréquemment. Pour déposer l'élément et le vérifier, procéder de la manière suivante.

⚠ AVERTISSEMENT

Utiliser le moteur sans élément du filtre à air peut s'avérer dangereux. Une flamme risque d'être renvoyée du moteur vers la boîte d'admission d'air sans que l'élément du filtre à air soit en mesure de l'arrêter. Une détérioration sérieuse du moteur peut également survenir si la poussière pénètre dans le moteur sans élément de filtre à air.

Ne jamais faire tourner le moteur si l'élément du filtre à n'est pas en place.

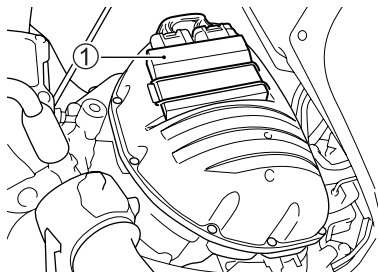
AVIS

Le non contrôle périodique de l'élément du filtre à air quand le véhicule est utilisé dans un environnement poussiéreux, humide ou boueux risque de résulter en détérioration de la moto. Dans ces conditions, l'élément du filtre à air peut se boucher et une détérioration du moteur peut en résulter.

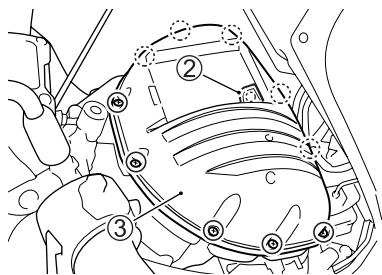
Toujours inspecter l'élément du filtre à air après une utilisation de la machine dans des conditions sévères. Le changer si nécessaire. Si de l'eau pénètre dans le boîtier du filtre à air, nettoyer immédiatement l'élément et l'intérieur du boîtier.

DEPOSE

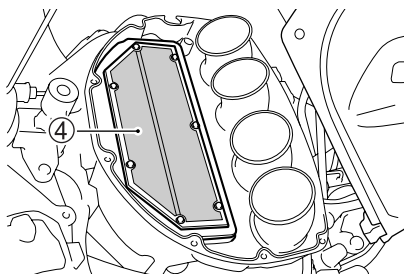
1. Lever le réservoir de carburant en se référant à la section LEVAGE DU RESERVOIR DE CARBURANT.



2. Déposer le collier. Déposer l'ECM ① du chapeau du filtre à air.

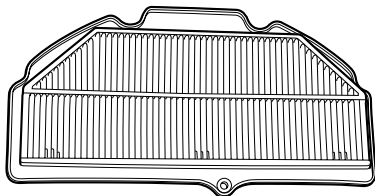


3. Déposer le chapeau du filtre à air
②. Déposer les 11 vis. Déposer le
chapeau du filtre à air ③.



4. Déposer l'élément du filtre à air
④.

CONTROLES

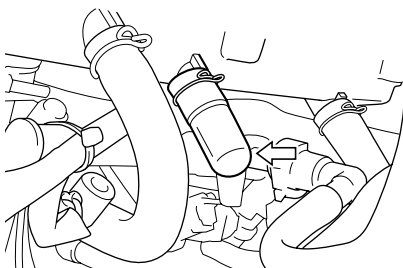


Vérifier l'état de l'élément du filtre à air. Changer périodiquement l'élément du filtre à air.

AVIS

L'air comprimé risque d'endommager l'élément du filtre à air.

Ne pas envoyer directement l'air comprimé sur l'élément du filtre à air.



Déposer le bouchon et purger l'eau et l'huile à l'intervalle d'entretien prévu. Le bouchon de vidange du filtre à air se trouve sous le boîtier du filtre à air.

REPOSE

Remonter l'élément vérifié ou neuf en procédant en sens inverse de la dépose. Vérifier que l'élément est bien fixé en position sans montrer de jeu.

AVIS

Un élément de filtre à air déchiré va permettre l'entrée de poussière dans le moteur et résulter en dégâts de ce dernier.

Changer l'élément du filtre à air par une pièce neuve s'il est déchiré. Pendant son nettoyage bien vérifier que l'élément n'est pas déchiré.

AVIS

Un élément de filtre à air mal installé risque de laisser pénétrer la poussière. Le moteur risque alors de se détériorer.

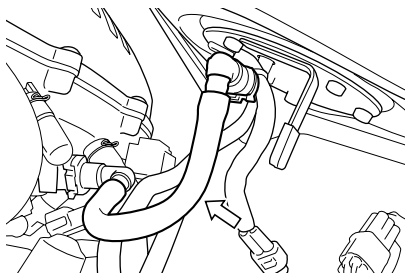
Toujours bien installer l'élément du filtre à air.

NOTE: Attention à ne pas envoyer d'eau sur le boîtier du filtre à air au lavage de la moto.

Reposer le réservoir de carburant.

NOTE: Avant de reposer le réservoir de carburant, vérifier que le flexible de vidange du réservoir de carburant et le boyau du reniflard ne sont pas pliés.

FLEXIBLE A CARBURANT



Vérifier le bon état et l'absence de fuite du flexible à carburant. En cas de détérioration quelconque, changer le flexible à carburant.

NOTE: Bien vérifier le conducteur de la pompe à carburant au rebranchement du flexible si celui-ci a été débranché.

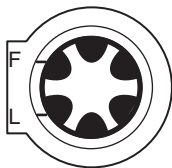
HUILE-MOTEUR

La durée de vie du moteur dépend largement de la qualité de l'huile choisie et de la périodicité des vidanges. Le contrôle quotidien du niveau d'huile et des vidanges périodiques sont deux des plus importantes opérations d'entretien à effectuer.

VÉRIFICATION DU NIVEAU DE L'HUILE-MOTEUR

Pour le contrôle du niveau de l'huile-moteur, procéder de la manière suivante.

1. Mettre la moto sur une surface plane et sur sa béquille latérale.
2. Mettre le moteur en route et le laisser tourner pendant trois minutes au ralenti.
3. Couper le moteur et attendre trois minutes.



4. Maintenir la moto en position verticale et vérifier le niveau de l'huile-moteur par le regard d'inspection du niveau d'huile sur le côté droit du moteur. Le niveau de l'huile moteur doit se trouver entre les repères "L" (mini) et "F" (maxi).

AVIS

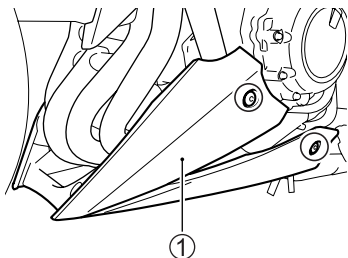
Utiliser la moto avec une quantité insuffisante ou avec trop d'huile risque d'endommager le moteur.

Placer la moto sur une surface plane. Vérifier le niveau d'huile par le regard de contrôle de l'huile moteur avant chaque usage du véhicule. S'assurer que le niveau de l'huile-moteur est toujours au-dessus du trait "L" (mini) et en dessous du trait "F" (maxi).

VIDANGE DE L'HUILE-MOTEUR ET CHANGEMENT DU FILTRE

Vidanger l'huile-moteur et changer le filtre à huile à la date prévue. Effectuer la vidange d'huile moteur chaud de sorte que le moteur se vide entièrement de son huile. La marche à suivre est la suivante:

1. Placer la moto sur la béquille latérale.



(GSX-S1000A/ZA)

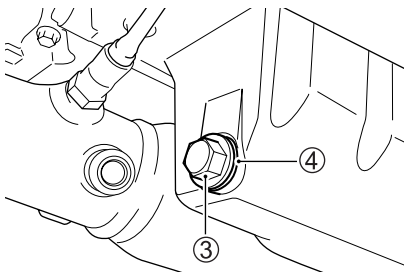
2. Déposer les boulons droit et gauche. Déposer les carénages inférieurs ①.

(GSX-S1000FA/FZA)

Déposer le tableau de bord et les carénages en procédant comme indiqué en section DEPOSE ET REPOSE DU TABLEAU DE BORD, DEPOSE ET REPOSE DU CARENAGE.



3. Déposer le bouchon de remplissage d'huile ②.



4. Déposer le bouchon de vidange ③ et le joint ④ au bas du moteur et vidanger l'huile-moteur dans un bac à huile.

▲ ATTENTION

L'huile moteur et les tuyaux d'échappement sont chauds et présentent un risque de brûlure.

Attendre que le bouchon de vidange d'huile et les tuyaux d'échappement aient suffisamment refroidis pour les dévisser à main nue et vidanger l'huile.

⚠ AVERTISSEMENT

Ce type de produit est dangereux pour les enfants et les animaux en cas d'ingestion. Un contact répété et prolongé avec une huile moteur usagée peut entraîner des cancers de la peau. Un contact occasionnel avec l'huile peut entraîner une irritation de la peau.

Tenir les huiles neuves ou usées hors de portée des enfants et des animaux. Pour minimiser toute exposition aux huiles usées, porter une chemise à manches longues et des gants imperméables (comme des gants en caoutchouc) pour procéder à la vidange de l'huile. Si de l'huile entre en contact avec la peau, laver soigneusement au savon et à l'eau. Nettoyer les vêtements ou les chiffons exposés à l'huile. Pour le recyclage ou le rejet des huiles et filtres usés, se conformer à la loi.

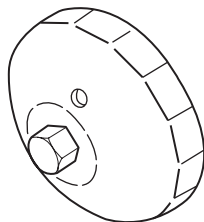
AVIS

Laisser tourner le moteur pendant une vidange de l'huile va résulter dans la formation incomplète du film d'huile et dans la détérioration du moteur.

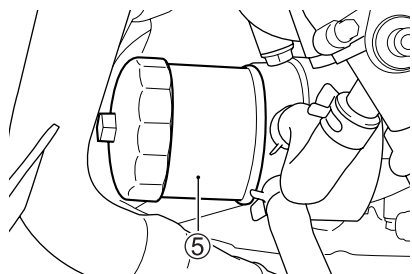
Couper la fonction d'auto-démarrage du moteur pendant l'opération de vidange de l'huile.

NOTE:

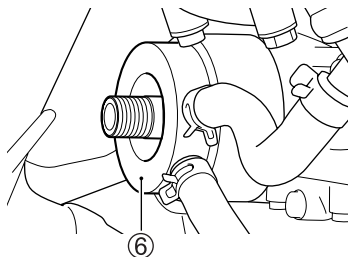
- Pour le recyclage ou le rejet des huiles usagées se conformer à la loi.
- Avant de commencer le travail, s'assurer que le bidon d'huile ou la surface de montage du filtre à huile ne montre aucune trace de poussière, boue ou corps étranger.



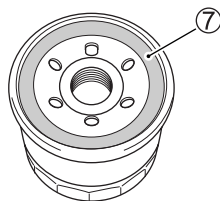
Disponible chez les concessionnaires
Suzuki
Clé pour filtre à huile
(Pièce N° 09915-40620)



5. Dévisser et déposer le filtre à huile ⑤ par rotation dans le sens contraire au sens horloger à l'aide d'une clé à filtre à huile Suzuki "type à chapeau" ou "type à sangle" de taille appropriée.



6. Essuyer la surface de contact ⑥ du moteur sur laquelle le filtre à huile neuf doit être installé avec un chiffon propre.



7. Enduire légèrement d'huile-moteur le pourtour du joint en caoutchouc ⑦ du filtre à huile neuf.
8. Visser le filtre neuf à la main jusqu'à ce que le joint du filtre entre en contact avec la surface de montage (une certaine résistance va se faire ressentir).

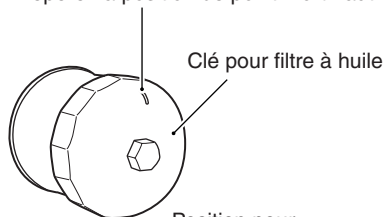
AVIS

La non utilisation d'un filtre à huile de conception et de filetage appropriés risque de résulter en détérioration du moteur de la moto.

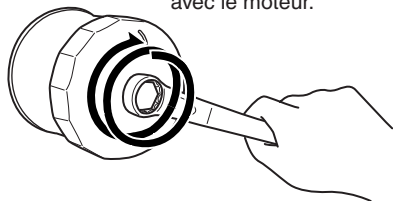
Utiliser un filtre à huile Suzuki d'origine ou une pièce équivalente spécialement conçue pour votre moto.

NOTE: Pour resserrer correctement le filtre à huile, il est important d'identifier avec précision la position de contact du joint du filtre sur la surface de montage.

Repérer la position de point mort haut



Position pour laquelle le joint du filtre à huile entre en contact avec le moteur.



Resserrer le filtre de 2 tours ou au couple de serrage spécifié.

9. Marquer la position du point mort haut sur la clé pour filtre "type à chapeau" ou sur le filtre à huile. Utiliser une clé pour filtre à huile pour resserrer le filtre de 2 tours ou au couple spécifié.

Couple de serrage du filtre à huile:
20 N·m (2,0 kgf·m)

10. Remplacer le joint du bouchon de vidange par une pièce neuve. Reposer le bouchon de vidange et le joint. Resserrer le bouchon à fond avec une clé dynamométrique. Verser 3200 ml d'huile-moteur neuve dans le trou du filtre et reposer le chapeau du filtre. Toujours utiliser l'huile-moteur du type spécifié dans la section RECOMMANDATIONS SUR LE CARBURANT, L'HUILE-MOTEUR ET LE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT.

Couple de serrage du bouchon de vidange:
23 N·m (2,3 kgf·m)

NOTE: La seule vidange de l'huile requiert 2800 ml d'huile.

AVIS

Le moteur risque de se détériorer avec une huile non conforme aux spécifications de Suzuki.

Utiliser l'huile du type spécifié dans la section RECOMMANDATIONS POUR LE CARBURANT, L'HUILE MOTEUR ET LE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR.

11. Démarrer le moteur (la moto se trouvant à l'extérieur, sur une surface plane) et le laisser tourner au ralenti pendant trois minutes.
12. Couper le moteur et attendre environ trois minutes. Revérifier le niveau de l'huile au regard de contrôle de l'huile-moteur tout en maintenant la moto en position verticale. Si le niveau est inférieur au repère "L", ajouter de l'huile pour amener le niveau entre les repères "L" et "F". Vérifier l'absence de fuites autour du bouchon de vidange et du filtre à huile.

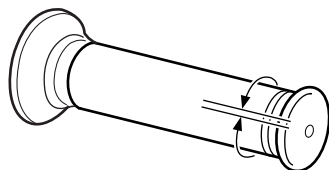
NOTE: Si vous ne disposez pas d'une clé pour filtre à huile appropriée, demander au concessionnaire Suzuki de procéder à cette opération d'entretien.

CONTROLE DU REGIME DE RALENTI DU MOTEUR

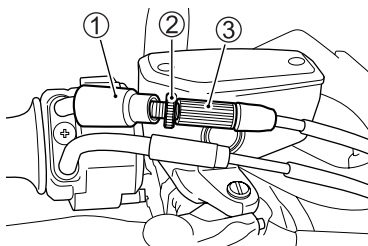
Vérifier le régime du ralenti moteur. Le régime du ralenti moteur doit être de 1050 – 1250 tr/mn quand le moteur est chaud.

NOTE: Si le régime du ralenti moteur n'est pas conforme aux cotes, demander à un concessionnaire Suzuki ou un mécanicien qualifié de vérifier et de réparer la moto.

REGLAGE DU CÂBLE D'ACCELERATEUR



2,0 - 4,0 mm



Pour régler le jeu du câble:

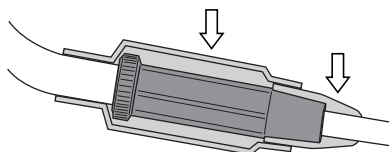
1. Déposer le soufflet ①.
2. Desserrer le contre-écrou ②.
3. Ajuster la molette de réglage ③ de telle sorte que la poignée des gaz présente un jeu de 2,0 - 4,0 mm.
4. Resserrer le contre-écrou ②.
5. Reposer le soufflet ①.

⚠ AVERTISSEMENT

Un jeu inapproprié du câble d'accélérateur peut se traduire par une brusque accélération du moteur à la manœuvre du guidon. Il peut en résulter une perte de contrôle de la moto et un accident.

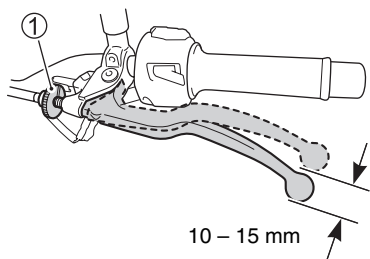
Régler le jeu du câble de commande des gaz de sorte que le régime du ralenti moteur ne change pas à la manœuvre du guidon.

SOUFFLETS DU CÂBLE DE COMMANDE DES GAZ



Le câble des gaz est pourvu de soufflets. Vérifier que ces soufflets sont bien en place. Ne pas appliquer d'eau directement sur les soufflet au lavage. Quand les soufflet sont encrassés, les nettoyer en procédant à l'aide d'un chiffon humide.

EMBRAYAGE



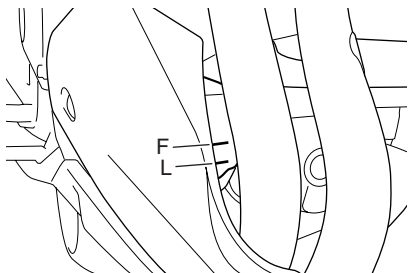
A chaque intervalle d'entretien, régler le jeu du câble d'embrayage à l'aide de la molette de réglage de ce câble. Le jeu du câble doit être de 10 – 15 mm au niveau de la manette d'embrayage avant que celui-ci ne commence à se désengager. Si le jeu de la poignée d'embrayage n'est pas correct, le régler de la manière suivante:

Tournez le tendeur de câble d'embrayage ① jusqu'à obtention du jeu spécifié.

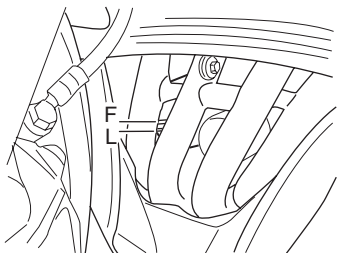
NOTE: Dans le cas où le réglage du jeu du câble d'embrayage n'est pas effectuée correctement en suivant la procédure ci-dessus, consultez votre concessionnaire Suzuki.



LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT NIVEAU DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT



(GSX-S1000A/ZA)

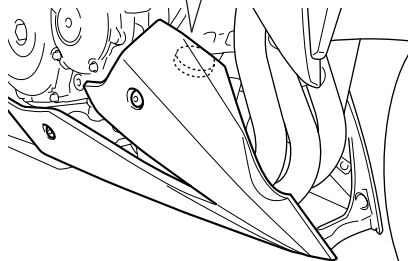
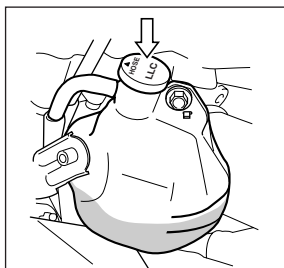


(GSX-S1000FA/FZA)

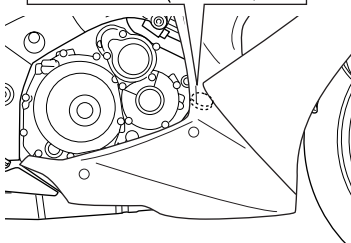
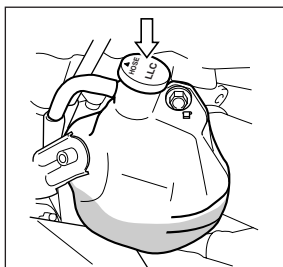
Le niveau du liquide de refroidissement doit toujours être entre les traits "F" (MAXI) et "L" (MINI) tracés sur le réservoir. Vérifier le niveau avant de prendre la route, la moto se trouvant bien droite. Si le niveau du liquide de refroidissement est inférieur au trait de repère "L" faire l'appoint avec du liquide de refroidissement spécifié en procédant de la manière suivante:

NOTE:

- Vérifier le niveau du liquide de refroidissement quand le moteur est froid.
- Si le réservoir du liquide de refroidissement est vide, vérifier le niveau dans le radiateur.



(GSX-S1000A/ZA)



(GSX-S1000FA/FZA)

(GSX-S1000FA/FZA)

Déposer le tableau de bord et les carénages en procédant comme indiqué en section **DEPOSE ET REPOSE DU TABLEAU DE BORD**, **DEPOSE ET REPOSE DU CARENAGE**.

Déposer le bouchon du goulot de remplissage et ajouter la quantité nécessaire de liquide de refroidissement jusqu'au trait de repère "F". Voir la section **RECOMMANDATIONS SUR LE CARBURANT, L'HUILE-MOTEUR ET LE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT**.

NOTE: À la repose du bouchon, orienter le repère triangulaire en direction du flexible de la cuve réservoir.

⚠ AVERTISSEMENT

Le liquide de refroidissement du moteur est un produit dangereux, voire mortel, en cas d'ingestion ou d'inhalation. Cette solution est toxique pour les animaux.

Ne pas avaler d'antigel ou de liquide de refroidissement. En cas d'ingestion ne pas induire de vomissement. Contacter immédiatement un centre antipoison ou un médecin. Eviter de respirer les émissions ou les vapeurs chaudes; en cas d'inhalation, respirer de l'air frais. En cas de contact du liquide de refroidissement avec les yeux, les laver à l'eau douce et consulter un médecin. Se laver soigneusement les mains après usage. Tenir hors de portée des enfants et des animaux.

NOTE: L'appoint en eau seulement dilue le liquide de refroidissement du moteur et réduit son efficacité. Faire l'appoint avec du liquide de refroidissement spécifié.

VIDANGE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

Vidanger périodiquement le liquide de refroidissement.

NOTE: Environ 2800 ml de liquide de refroidissement sont nécessaires pour remplir le radiateur et le réservoir.

INSPECTION DE LA DURITE DU RADIATEUR

Vérifier l'absence de fissures et dommage sur les durites du radiateur ou l'absence de fuite de liquide de refroidissement. En cas de défectuosité quelconque, demander à un concessionnaire Suzuki de changer les durites du radiateur par des pièces neuves.

CHAÎNE DE TRANSMISSION

Cette moto a une chaîne secondaire à maillon de fermeture. Si la chaîne de transmission doit être remplacée, nous conseillons de faire procéder à cette opération par un concessionnaire Suzuki ou un mécanicien qualifié.

Avant de prendre le guidon, vérifier chaque jour l'état et le réglage de la chaîne de transmission. Toujours suivre les directives données pour le contrôle et l'entretien de la chaîne.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne jamais conduire avec une chaîne en mauvais état ou mal réglée sous peine de risque d'accident.

Avant de prendre la route, vérifier, régler et entretenir la chaîne comme il se doit et comme indiqué ici.

Contrôle de la chaîne de transmission

Pendant le contrôle de la chaîne, vérifier ce qui suit:

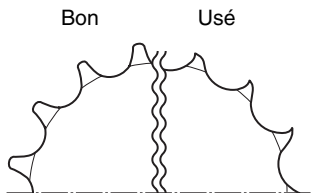
- Axes lâches
- Rouleaux détériorés
- Maillons secs ou rouillés
- Maillons tordus ou déformés
- Usure excessive
- Réglage inadéquat de la chaîne

En cas d'anomalie quelconque dans l'état ou le réglage de la chaîne de transmission, réparer si c'est possible. Si nécessaire, voir un concessionnaire Suzuki agréé ou un mécanicien qualifié.

Une détérioration de la chaîne de transmission signifie que les pignons sont peut être aussi détériorés. Vérifier ce qui suit sur les pignons:

- Usure excessive des dents
- Dents cassées ou endommagées
- Ecrous de fixation des pignons desserrés

Si le pignon montre l'une quelconque de ces anomalies, voir un concessionnaire Suzuki ou un mécanicien qualifié.



NOTE: A la repose d'une chaîne neuve, vérifier l'état d'usure des deux pignons et les changer si nécessaire.

⚠ AVERTISSEMENT

L'installation incorrecte de la chaîne de rechange, ou l'emploi d'une chaîne du type à pince, peut être dangereux. Un maillon de fermeture qui n'est pas complètement fermé ou un maillon de fermeture de chaîne du type à pince peut se détacher et provoquer un accident ou des dégâts sérieux au moteur.

Ne pas utiliser de chaîne du type à pince. L'installation de la chaîne nécessite l'emploi d'un outil à rivet spécial et une chaîne non du type à pince. Demander à un concessionnaire Suzuki agréé ou un mécanicien qualifié d'effectuer ce travail.

NETTOYAGE ET GRAISSAGE DE LA CHAÎNE DE TRANSMISSION

1. Nettoyer la saleté et la poussière de la chaîne de transmission. Attention à ne pas détériorer la bague d'étanchéité.
2. Nettoyer la chaîne de transmission à l'aide d'un produit de nettoyage provenant d'un bidon scellé ou d'un détergent neutre dilué dans l'eau.

AVIS

Un nettoyage inapproprié de la chaîne de transmission va résulter en dommage des bagues d'étanchéité et destruction de la chaîne.

- **Ne pas utiliser de solvants volatiles du type diluant, kérosène ou essence.**
- **Ne pas nettoyer la chaîne de transmission avec un produit de nettoyage sous haute pression.**
- **Ne pas nettoyer la chaîne avec une brosse métallique.**

3. Nettoyer la chaîne de transmission en procédant à l'aide d'une brosse à poils doux. Attention à ne pas endommager les bagues d'étanchéité même avec un brosse douce.
4. Essuyer toute trace d'eau et de détergent neutre.
5. Graisser avec un lubrifiant pour chaîne de transmission étanche de moto ou avec une huile à haute viscosité (#80-90).

AVIS

Certains lubrifiants pour chaînes contiennent des solvants et des additifs qui risquent d'attaquer les bagues d'étanchéité de cette chaîne.

Utiliser un lubrifiant pour chaîne de transmission étanche spécifiquement conçu pour usage avec ce type de chaîne.

6. Lubrifier les plaques avant et arrière de la chaîne de transmission.
7. Essuyer tout excès de lubrifiant après avoir graissé toute la chaîne de transmission.

REGLAGE DE LA CHAÎNE DE TRANSMISSION

Régler la tension de la chaîne de transmission aux bonnes spécifications. La chaîne peut demander des réglages plus fréquents que prévus dans le programme d'entretien normal en fonction des conditions de conduite.

⚠ AVERTISSEMENT

Une chaîne mal tendue risque de sauter des pignons et d'entraîner un accident ou des dégâts sérieux de la moto.

Avant de prendre la route, toujours vérifier et régler la tension de la chaîne de transmission.

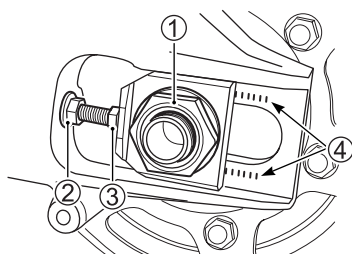
Pour régler la chaîne de transmission, procéder de la manière suivante:

⚠ ATTENTION

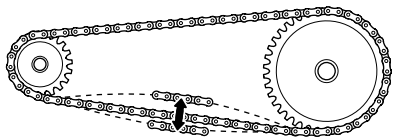
Le silencieux peut devenir très chaud. Il présente un risque de brûlure pendant un certain temps après l'arrêt du moteur.

Attendre que le silencieux ait refroidi avant de régler la chaîne.

1. Placer la moto sur la béquille latérale.



2. Desserrer l'écrou de l'axe de roue ①.
3. Desserrer les contre-écrous de droite et de gauche ②.



20 – 30 mm

- Régler la tension de la chaîne secondaire en tournant les bouillons de réglage à droite et à gauche ③. Pendant le réglage de la chaîne, la couronne arrière doit se trouver parfaitement alignée avec le pignon moteur. Pour vous aider dans cette marche à suivre, des repères ④ ont été placés sur le bras oscillant et sur chacun des tendeurs de chaîne et ces repères doivent être alignés et utilisés comme référence d'un côté à l'autre.
- Resserrer soigneusement l'écrou de l'axe ①.
- Revérifier la flèche de la chaîne après le resserrage et régler à nouveau si nécessaire.
- Resserrer les contre-écrous à droite et à gauche ②.

Couple de serrage de l'écrou de l'axe de roue arrière:

100 N·m (10,0 kgf·m)

NOTE: Ne pas régler la chaîne secondaire au-delà de ses limites de tension ④. Changer la chaîne de transmission avant que ses limites d'usure ne soient atteintes.

FREINS

Cette moto est équipée de freins à disque à l'avant et à l'arrière. Un bon usage des freins est vital dans la conduite à moto. Toujours procéder au contrôle des freins en temps voulu.

CIRCUIT DE FREIN

▲ AVERTISSEMENT

Un contrôle et un entretien inappropriés des circuits de frein de la moto augmentent les risques d'accident.

Bien vérifier les freins avant chaque utilisation conformément à la section INSPECTION AVANT LA CONDUITE. Toujours entretenir les freins conformément au PROGRAMME D'ENTRETIEN.

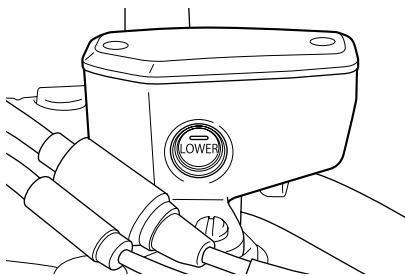
Vérifier quotidiennement les points suivants sur le circuit de frein:

- Niveau du liquide dans les réservoirs.
- Absence de fuite sur le circuit du frein avant et celui du frein arrière.
- Absence de fuites ou de fissurage du flexible de frein.
- Course et serrage appropriés du levier et de la pédale de frein.
- Usure des plaquettes du frein à disque.

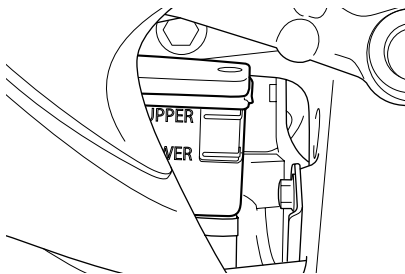
INSPECTION DU FLEXIBLE DE FREIN

Vérifier que les flexibles de frein et leurs raccords ne sont pas fissurés, endommagés ou qu'ils ne montrent pas de fuites de liquide de frein. En cas de défectuosité quelconque, demander à un concessionnaire Suzuki de changer les flexibles de frein par des pièces neuves.

LIQUIDE DE FREIN



AVANT



ARRIÈRE

Vérifier le niveau du liquide de frein dans les réservoirs des freins avant et arrière. Si le niveau dans l'un quelconque des réservoirs est inférieur au trait de repère minimum, vérifier l'état d'usure des plaquettes et les fuites.

⚠ AVERTISSEMENT

Le liquide de frein absorbe progressivement l'humidité via les flexibles de frein. Du liquide de frein contenant une grande quantité d'eau réduit le point d'ébullition et peut résulter en défaillance du système des freins (y compris l'ABS) par suite de corrosion des composants des freins. Le liquide de frein en ébullition ou une défaillance du système de frein (y compris l'ABS) peut résulter en accident.

Changer le liquide de frein tous les deux ans pour garantir une bonne performance des freins.

⚠ AVERTISSEMENT

L'utilisation d'un liquide autre que le liquide de frein DOT4 provenant d'un récipient fermé peut détériorer le circuit de frein et conduire à un accident.

Nettoyer le bouchon de l'orifice de remplissage avant de le déposer. N'utiliser que du liquide de frein DOT4 provenant d'un bidon neuf. Ne jamais utiliser ou mélanger des types différents de liquide de frein.

⚠ AVERTISSEMENT

Le liquide de frein est un produit toxique en cas de contact avec la peau ou les yeux et il peut s'avérer mortel en cas d'ingestion. Cette solution est toxique pour les animaux.

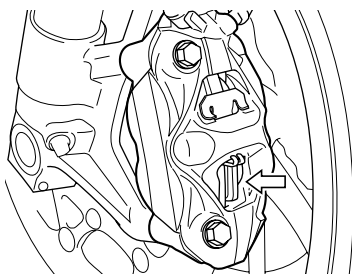
En cas d'ingestion de liquide de frein, ne pas induire de vomissement. Contacter immédiatement un centre antipoison ou un médecin. En cas de contact du liquide de frein avec les yeux, les laver à l'eau douce et consulter un médecin. Se laver soigneusement les mains après usage. Tenir hors de portée des enfants et des animaux.

AVIS

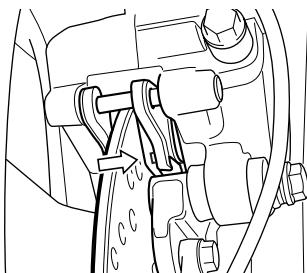
Les éclaboussures de liquide de frein peuvent attaquer les surfaces peintes et les pièces en plastique.

Attention à ne pas renverser de liquide en remplissant le réservoir de liquide de frein. Essuyer immédiatement tout liquide renversé.

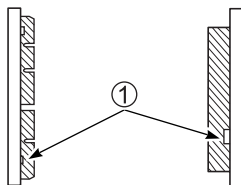
PLAQUETTES DE FREIN



AVANT



ARRIÈRE



Vérifier les plaquettes de frein avant et arrière et noter si les plaquettes de frictions sont usées au-delà du trait limite d'usure ①. Quand une plaquette avant ou arrière est usée au-delà du trait de repère d'usure limite, faire changer simultanément les plaquettes avant et arrière par des pièces neuves par un concessionnaire Suzuki ou par un mécanicien qualifié.

⚠ AVERTISSEMENT

Un contrôle et un entretien inappropriés des plaquettes de frein et leur non remplacement lorsque conseillé augmentent les risques d'accident.

Si vous devez remplacer les plaquettes de frein, demander à votre concessionnaire Suzuki de faire de travail. Inspecter et entretenir les plaquettes de frein comme recommandé.

⚠ AVERTISSEMENT

Après réparation du circuit de frein ou remplacement des plaquettes de frein, bien pomper sur la poignée/pédale du frein avant de prendre la route sous peine de mauvaise performance des freins et de risque d'accident.

Après réparation du circuit de frein ou remplacement des plaquettes de frein, pomper à plusieurs reprises sur la poignée/pédale du frein pour bien amener les plaquettes contre les disques et jusqu'à ce que la course de la poignée/pédale du frein et sa pression soient rétablies.

NOTE: Ne pas serrer la manette du frein ou appuyer sur la pédale tant que les plaquettes ne sont pas en position. Il est difficile de ramener les pistons en arrière et des fuites de liquide de frein risquent d'en résulter.

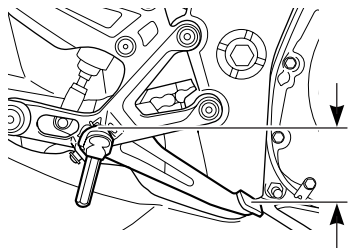
⚠ AVERTISSEMENT

Ne changer qu'une seule des plaquettes risque de résulter en un déséquilibre du freinage et d'augmenter les chances d'accident.

Toujours changer les deux plaquettes en même temps.

POSITION DE LA PEDALE DE FREIN ARRIERE

La position de la pédale de frein arrière doit toujours être parfaitement réglée sinon les plaquettes du frein à disque vont porter sur le disque et se détériorer et endommager que la surface du disque.



50 – 60 mm

Vérifier que la pédale de frein arrière se trouve à 50 – 60 mm sous la surface supérieure du repose-pied.

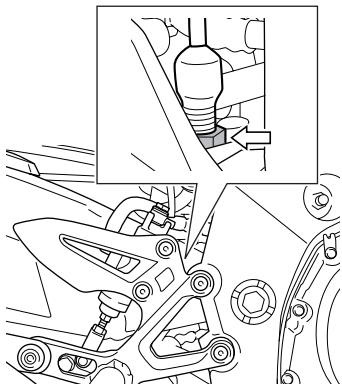
NOTE: Si la pédale de frein arrière n'est pas positionnée correctement, demander à un concessionnaire Suzuki de procéder à son réglage car cette opération requiert un contrôle du couple de serrage.

AVIS

Une pédale de frein mal réglée risque de forcer les plaquettes de frein en permanence contre le disque, entraînant une détérioration des plaquettes et du disque.

Régler la pédale de frein conformément aux instructions données dans cette section.

CONTACTEUR DE FEU-STOP ARRIERE



Pour régler le contacteur du feu-stop, immobiliser le boîtier du contacteur et faire tourner la molette de réglage de sorte que le feu-stop s'allume juste avant que la résistance offerte par la pédale se fasse sentir au pied.

AVERTISSEMENT

Les pneus de cette moto constituent un lien crucial entre la machine et la route. Le non respect des précautions suivantes et la défaillance des pneus en résultant risquent de se traduire en accident.

- Vérifier l'état et le gonflage des pneus et, si nécessaire, régler la pression de gonflage avant d'utiliser la moto.
- Éviter de surcharger la moto.
- Remplacer tout pneu usé au-delà des limites admissibles ou en cas de détérioration du type coupures ou craquelures.
- Toujours utiliser des pneus du type et de la taille spécifiés dans le présent manuel du propriétaire.
- Équilibrer la roue après le montage d'un pneu.
- Lire attentivement la section qui suit.

AVERTISSEMENT

Des pneus non rodés risquent de dérapier et de résulter en perte de contrôle de la moto et donc d'un accident.

Prendre des précautions spéciales quand les pneus sont neufs. Procéder au rodage des pneus comme décrit dans la section **RODAGE** du présent manuel et éviter toute accélération brusque, attaque directe des virages et le freinage intempestif pendant les premiers 160 km.

PRESSION DE GONFLAGE ET CHARGE

La pression de gonflage et la charge imposée aux pneus sont des facteurs importants. Une surcharge peut conduire à une défaillance des pneus et une perte de contrôle de la machine.

Toujours vérifier la pression de gonflage avant de prendre la route et s'assurer que celle-ci est appropriée à la charge comme le montre le tableau suivant. Ne vérifier et ajuster la pression de gonflage qu'avant de prendre la route car une fois chauds, les pneus ne montrent pas la même pression de gonflage.

Des pneus insuffisamment gonflés vont rendre les virages difficiles et se traduire par une usure rapide. Des pneus sur-gonflés offrent une moindre adhérence avec la route et favorisent le dérapage et la perte de contrôle de la machine.

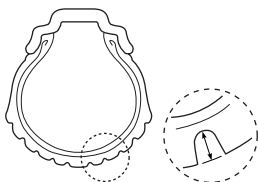
Pression de gonflage à froid

CHARGE PNEU	SANS PASSAGER	CONDUITE DUO
AVANT	250 kPa 2,50 kgf/cm ²	250 kPa 2,50 kgf/cm ²
ARRIÈRE	290 kPa 2,90 kgf/cm ²	290 kPa 2,90 kgf/cm ²

NOTE: Quand vous détectez une baisse de la pression de gonflage, vérifier le pneu pour crevaison ou pour détérioration de la jante de roue. Les pneus tubeless se dégonflent parfois lentement après une crevaison.

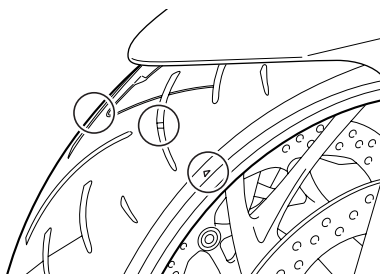
TYPE ET ETAT DES PNEUS

Le type et l'état des pneus affectent les performances de la moto. Une surcharge peut conduire à une défaillance des pneus et une perte de contrôle de la machine. Des pneus usés sont exposés aux crevaisons et conduire à une perte de contrôle. L'usure des pneus affectent également le profil, ce qui change le comportement de la machine.



Vérifier l'état des pneus avant de prendre la route. Changer les pneus si ceux-ci montrent des signes évidents de détérioration, comme des fissures ou des coupures, ou si la profondeur de la bande de roulement est inférieure à 1,6 mm à l'avant, et 2,0 mm à l'arrière.

NOTE: Ces limites d'usure sont atteintes avant que les témoins d'usure incorporés dans les pneus entrent en contact avec la route.



NOTE: La marque "△" indique l'endroit où les témoins d'usure sont moulés dans le pneu. Quand les témoins d'usure sont en contact avec la route, ceci indique que la limite d'usure du pneu est atteinte.

Toujours utiliser des pneus de rechange du type et de la taille indiqués ci-après. Un pneu de type ou de taille différent risque d'affecter la maniabilité de la machine et de conduire à une perte de contrôle.

	AVANT	ARRIÈRE
TAILLE	120/70ZR17M/C (58W)	190/50ZR17M/C (73W)
TYPE	DUNLOP D214F M	DUNLOP D214 M

Ne pas oublier de rééquilibrer la roue après avoir réparé une crevaison ou changer le pneu. Un bon équilibrage des roues est important pour garantir l'uniformisation du contact entre la roue et la route et pour éviter une usure inégale des pneus.

▲ AVERTISSEMENT

Un pneu mal réparé, mal reposé ou mal équilibré risque d'entraîner une perte de contrôle et un accident ou risque de s'user plus rapidement.

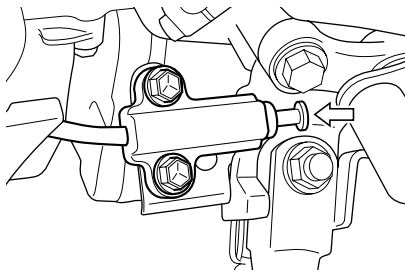
- **Confier toute réparation, changement et équilibrage des pneus à un concessionnaire Suzukl ou à un mécanicien qualifié qui possède l'outillage et le savoir-faire nécessaires.**
- **Remonter les pneus conformément au sens de rotation repéré par une flèche sur le flanc des pneus.**

▲ AVERTISSEMENT

Le non respect des instructions suivantes avec des pneus tubeless et la défaillance des pneus en résultant risquent de se traduire en accident. Les pneus tubeless nécessitent une procédure d'entretien différente de celle des pneus à chambre.

- Les pneus tubeless doivent être étanches à l'air entre le talon de pneu et la jante. Un démonte-pneu spécial et des protecteurs de jante ou une machine à monter les pneus spéciale doivent être utilisés pour la dépose et la pose des pneus pour éviter toute détérioration du pneu ou de la jante, qui peut entraîner une fuite d'air.
- Réparer une crevaison sur un pneu tubeless après avoir déposé le pneu pour le réparer à l'intérieur.
- Ne pas utiliser une fiche externe pour réparer une crevaison, car la fiche risque de se détacher du fait des contraintes sur les pneus dans les virages.
- Après avoir réparé un pneu, ne pas rouler à plus de 80 km/h pendant les premières 24 heures, et à plus de 130 km/h ensuite. Ceci afin d'éviter un échauffement excessif qui risque de détériorer le pneu et le dégonfler.
- Remplacer le pneu si la crevaison est sur le flanc du pneu ou si la crevaison sur la bande de roulement est de plus de 6 mm de large. Ce genre de crevaison est difficile à réparer de manière efficace.

CONTACTEUR DE SECURITE SYSTEME DE SECURITE



Vérifier le bon fonctionnement du système de sécurité béquille latérale/allumage de la manière suivante:

1. S'asseoir sur la moto en position de conduite normale, béquille latérale relevée.
2. Passer en 1ère tout en serrant l'embrayage et lancer le moteur.
3. Déployer la béquille latérale sans relâcher l'embrayage.

Le système de sécurité béquille latérale/allumage fonctionne correctement si le moteur s'arrête quand la béquille latérale est déployée. Si le moteur continue de tourner quand la béquille latérale est déployée et quand la boîte est en prise, le système de sécurité béquille latérale/allumage est défectueux. Le cas échéant, faire vérifier la machine par un concessionnaire Suzuki agréé ou un mécanicien d'entretien qualifié.

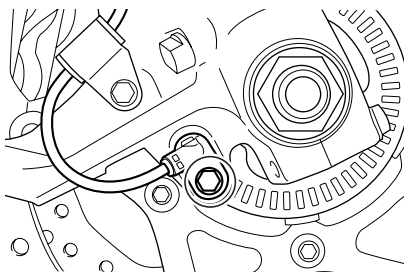
⚠ AVERTISSEMENT

Même si le contacteur de sécurité de béquille latérale/allumage est défectueux, il est possible de conduire la moto avec la béquille latérale déployée. Dans cette position, la béquille risque de gêner la manœuvre de la moto dans les virages à gauche et un accident peut en résulter.

Vérifier le bon fonctionnement du contacteur de sécurité de béquille latérale/allumage avant de prendre la route. Vérifier que la béquille latérale a été relevée avant de démarrer.

DEPOSE DE LA ROUE AVANT

1. Placer la moto sur la béquille latérale.

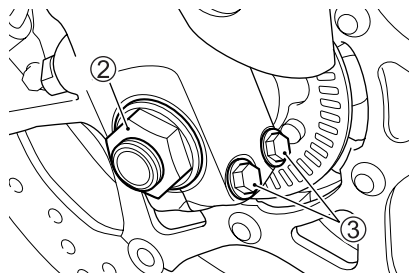


2. Déposer le capteur de vitesse de la roue avant par dépose du boulon de fixation.

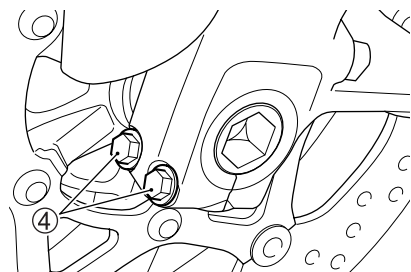


3. Déposer les deux étriers de frein des fourches avant en déposant les 2 boulons de fixation ① sur chaque étrier.

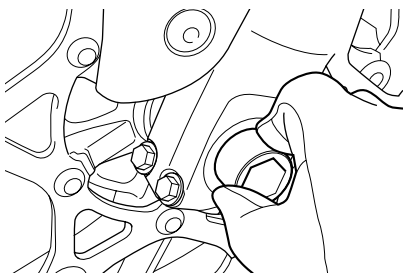
NOTE: Ne jamais serrer le levier du frein avant quand l'étrier est déposé. Il est très difficile de ramener les plaquettes dans l'étrier et des fuites de liquide de frein risquent de se produire.



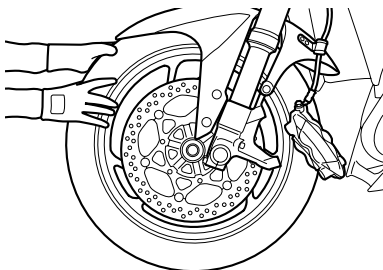
4. Déposer l'écrou de l'axe ②.
5. Desserrer les boulons de fixation de l'axe de roue ③.



6. Desserrer les boulons de fixation de l'axe de roue ④.
7. Placer le bras oscillant sur une chandelle d'atelier ou équivalent pour stabiliser la partie arrière de la moto.
8. Installer avec soin un cric sous le tuyau d'échappement et lever jusqu'à ce que la roue avant se décolle légèrement du sol.



9. Extraire l'arbre de roue.

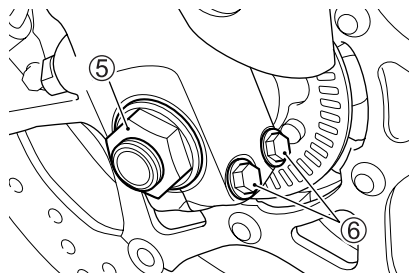


10. Faire glisser la roue avant vers l'avant.
11. Monter la roue neuve en place et insérer l'arbre d'essieu.
12. Déposer le cric et la chandelle.

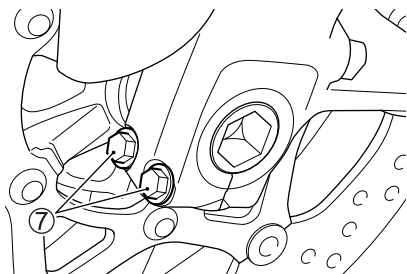
AVIS

Un usage inapproprié du cric risque d'endommager le carénage ou le filtre à huile.

Ne pas placer le cric contre la partie inférieure du carénage ou sous le filtre à huile pour lever la moto.



13. Immobiliser l'arbre de la roue et serrer l'écrou de l'axe ⑤ au couple spécifié.
14. Serrer les boulons de fixation de l'axe de roue ⑥ au couple spécifié.
15. Déplacer la direction vers le haut et le bas à plusieurs reprises pour asseoir l'arbre d'essieu.



16. Serrer les boulons de fixation de l'axe de roue ⑦ au couple spécifié.
17. Reposer les étriers de frein.
18. Après avoir reposé la roue, serrer le frein à plusieurs reprises pour rétablir la course appropriée du levier.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne pas asseoir proprement les plaquettes de frein après repose de la roue peut entraîner une défaillance des freins et résulter en accident.

Avant de prendre la route, “pomper” à plusieurs reprises sur les freins jusqu’à ce que les plaquettes soient bien assises contre les disques de frein, que la course du levier soit conforme aux cotes et que les freins offrent une certaine résistance. Vérifier également que la roue tourne sans gripper.

⚠ AVERTISSEMENT

Reposer la roue avant dans le sens inverse peut être dangereux. Le pneu pour cette moto a un sens de montage. Par conséquent, la conduite de la moto peut être anormale si la roue n'est pas installée correctement.

Reposer la roue avant de sorte que la roue tourne dans la direction spécifiée, indiquée par la flèche tracée sur le flanc du pneu.

AVERTISSEMENT

Si les boulons et les écrous de roue ne sont pas correctement serrés, la roue risque de se détacher et de causer un accident.

Bien serrer les boulons et les écrous de roue au couple spécifié. Si vous ne disposez pas d'une clé dynamométrique ou ne savez pas comment l'utiliser, demandez à votre concessionnaire Suzuki de contrôler le serrage des boulons et des écrous.

Couple de serrage de l'écrou de l'axe de roue avant:

100 N·m (10,0 kgf-m)

Couple de serrage du boulon de fixation de l'axe de roue avant:

23 N·m (2,3 kgf-m)

Couple de serrage du boulon de fixation de l'étrier de frein avant:

39 N·m (3,9 kgf-m)

DEPOSE DE LA ROUE ARRIERE

ATTENTION

Le silencieux peut devenir très chaud.

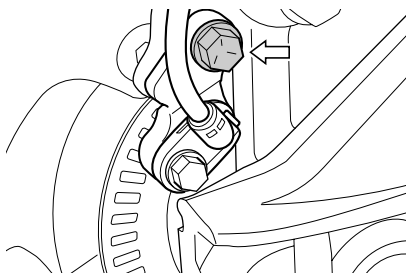
Attendre que le silencieux ait refroidi avant de déposer l'écrou de l'arbre.

AVIS

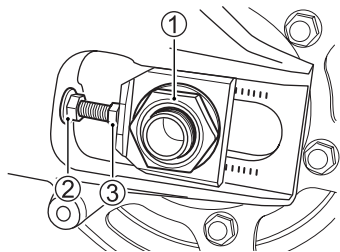
Déposer la roue arrière sans placer la moto sur une chandelle d'atelier risque d'entraîner sa chute et une possible détérioration.

Ne pas tenter de déposer la roue arrière sur le bord de la route. Ne procéder à la dépose de la roue arrière que dans un endroit proprement équipé et placer la moto sur une chandelle d'atelier.

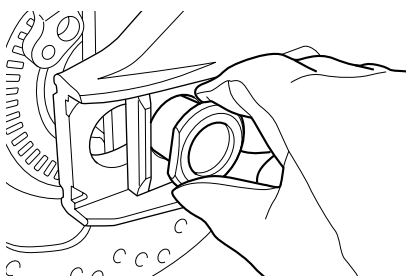
1. Placer la moto sur la béquille latérale.



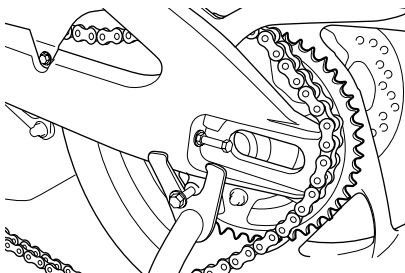
2. Déposer le support du capteur de vitesse de la roue arrière par dépose du boulon de fixation.



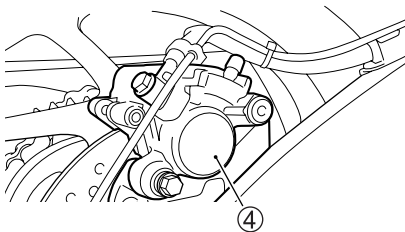
3. Déposer l'écrou de l'axe ①.
4. Placer une chandelle ou support équivalent sous le bras oscillant pour soulever légèrement la roue arrière du sol.
5. Desserrer les contre-écrous de droite et de gauche ②. Faire tourner les boulons de réglage de chaîne de droite et de gauche ③ dans le sens horloger.



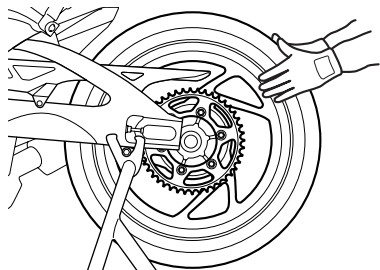
6. Extraire l'arbre de roue.



7. Déplacer la roue vers l'avant et désolidariser la chaîne du pignon.



8. Déposer l'ensemble étrier de frein arrière ④.



9. Tirer la roue arrière vers l'arrière.

NOTE: Ne jamais appuyer sur la pédale de frein quand la roue arrière est déposée. Il est très difficile de ramener les plaquettes dans l'étrier.

10. Reposer la roue en procédant en ordre inverse de la dépose.
11. Tendre la chaîne.
12. Après avoir reposé la roue, serrer le frein à plusieurs reprises et vérifier que la roue tourne sans gripper.

⚠ AVERTISSEMENT

Une chaîne de transmission mal réglée et des boulons et des écrous non serrés aux couples spécifiés risquent de se traduire par un accident.

- Après avoir reposé la roue arrière, régler la chaîne de transmission comme décrit dans la section **REGLAGE DE LA CHAÎNE DE TRANSMISSION**.
- Serrer les écrous et les boulons aux couples spécifiés. En cas de doute sur la marche à suivre, confier cette opération à un concessionnaire Suzuki agréé ou un mécanicien qualifié.

Couple de serrage de l'écrou de l'axe de roue arrière:
100 N·m (10,0 kgf·m)

⚠ AVERTISSEMENT

Ne pas asseoir proprement les plaquettes de frein après repose de la roue peut entraîner une défaillance des freins et résulter en accident.

Avant de prendre la route, "pomper" à plusieurs reprises sur les freins jusqu'à ce que les plaquettes appuient contre les disques et que la course de la pédale et la résistance obtenue soient appropriées. Vérifier également que la roue tourne sans gripper.

CHANGEMENT DES AMPOULES

La puissance de chaque ampoule est donnée dans le tableau ci-dessous. Toujours utiliser des ampoules de rechange de même puissance. L'usage d'une ampoule de puissance différente risque de surcharger le circuit électrique ou de mener à une défaillance prématurée de l'ampoule.

AVIS

Bien utiliser une ampoule de wattage approprié sous peine de surcharger le circuit électrique de la moto ou de voir l'ampoule griller rapidement.

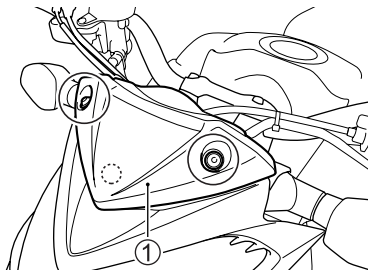
N'utiliser que des ampoules de rechange du type indiqué dans le tableau.

Phare	12V 60/55W (H4) (GSX-S1000A/ZA)
	12V 55W (H7) × 2 (GSX-S1000FA/FZA)
Clignotant	12V 21W × 4
Éclairage de la plaque d'immatriculation	12V 5W

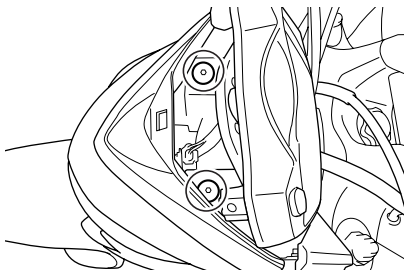
PHARE

Pour changer l'ampoule du phare, procéder de la manière suivante:

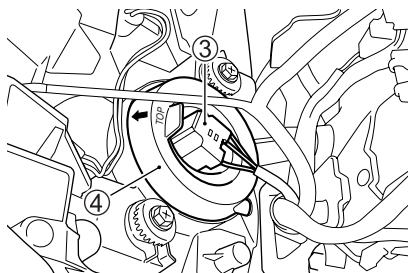
(GSX-S1000A/ZA)



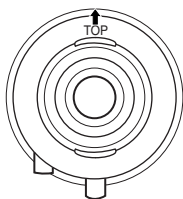
1. Déposer les boulons. Libérer le crochet et déposer le couvercle du compteur ①.



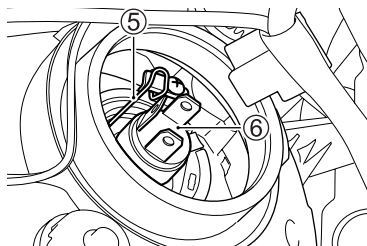
2. Déposer les boulons. Extraire l'ensemble phare ②.



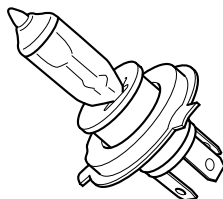
3. Débrancher la douille ③ du phare et déposer le capuchon en caoutchouc ④.



NOTE: À la repose du chapeau en caoutchouc, placer le repère "TOP" (flèche repère) en haut.



4. Libérer le ressort de retenue de l'ampoule ⑤ et extraire l'ampoule ⑥.
5. Pour remplacer l'ampoule du phare, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.



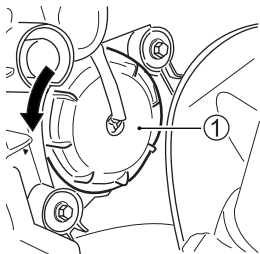
AVIS

La durée de vie de l'ampoule risque d'être réduite en raison du dépôt d'huile laissé par un contact avec la peau.

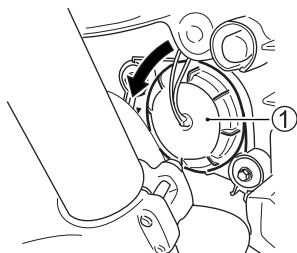
Pendant le changement de l'ampoule du phare, attention à ne pas toucher le verre. Saisir l'ampoule neuve à l'aide d'un chiffon propre.

(GSX-S1000FA/FZA)

1. Déposer les tableaux de bord gauche et droit en procédant comme indiqué en section DÉPOSE ET REPOSE DU TABLEAU DE BORD.

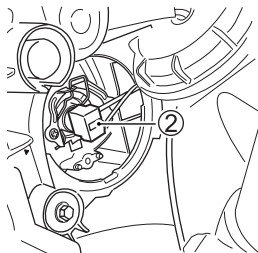


Feu de croisement

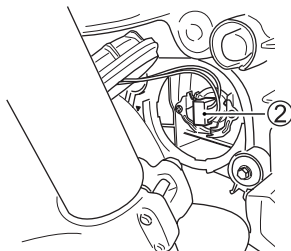


Feu de route

2. Faire tourner le chapeau ① dans le sens contraire au sens horloger et le déposer.

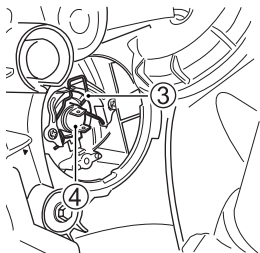


Feu de croisement



Feu de route

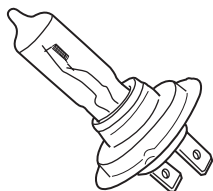
3. Déconnecter la douille ②.



Feu de croisement



Feu de route



4. Libérer le ressort de retenue de l'ampoule ③ et extraire l'ampoule ④.
5. Pour remplacer l'ampoule du phare, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.

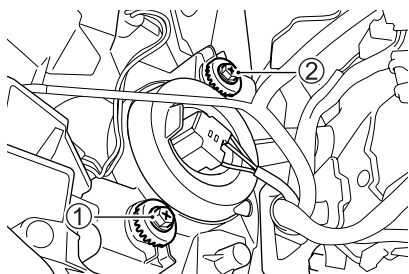
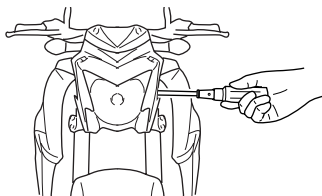
AVIS

La durée de vie de l'ampoule risque d'être réduite en raison du dépôt d'huile laissé par un contact avec la peau.

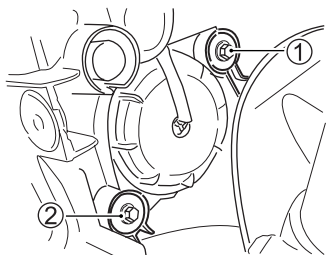
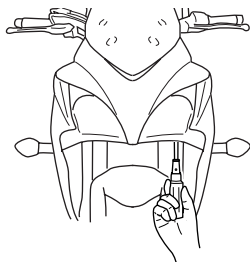
Pendant le changement de l'ampoule du phare, attention à ne pas toucher le verre. Saisir l'ampoule neuve à l'aide d'un chiffon propre.

REGLAGE DU FAISCEAU DE PHARE

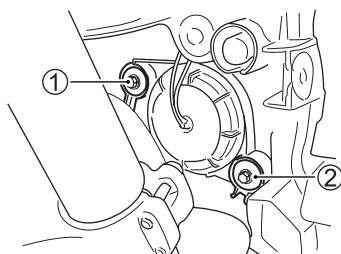
Le faisceau du phare est réglable vers le haut et le bas ou vers la droite et la gauche si nécessaire.



(GSX-S1000A/ZA)



Feu de croisement



Feu de route

(GSX-S1000FA/FZA)

Pour régler le faisceau vers le haut et le bas:

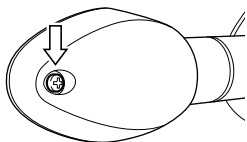
Faire tourner le dispositif de réglage ① dans le sens horloger ou dans le sens contraire.

Pour régler le faisceau vers la droite et la gauche:

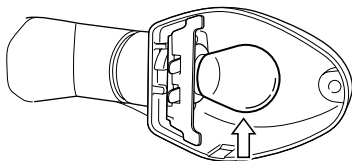
Faire tourner le dispositif de réglage ② dans le sens horloger ou dans le sens contraire.

CLIGNOTANT

Pour changer l'ampoule du clignotant, procéder de la manière suivante.



1. Déposer la vis et enlever le diffuseur.



2. Appuyer sur l'ampoule, tourner vers la gauche et l'extraire.
3. Pour la repose de l'ampoule de rechange, appuyer et tourner simultanément vers la droite.

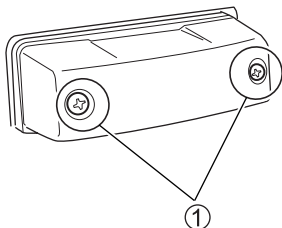
AVIS

Un serrage excessif des vis à la repose du diffuseur risque de le fissurer.

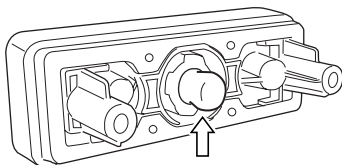
Ne serrer les vis que jusqu'à affleurement.

ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION

Pour changer l'ampoule de la plaque d'immatriculation, procéder de la manière suivante:



1. Déposer les vis ① et enlever le couvercle avec la lentille.



2. Retirer l'ampoule de sa douille.
3. Pour reposer l'éclairage de la plaque d'immatriculation, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.

FUSIBLES

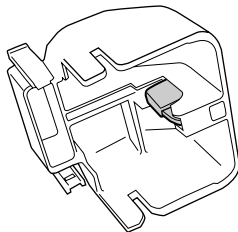
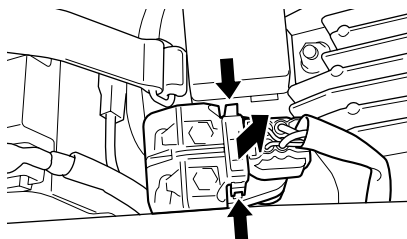
Si une partie électrique de la moto cesse de fonctionner, vérifier en premier lieu l'état des fusibles. Les circuits électriques de la moto sont protégés des surcharges par des fusibles montés sur ces circuits.

Si un fusible a fondu, déterminer le type du problème électrique et réparer avant de remplacer le fusible fondu par une pièce neuve. Pour le contrôle et la réparation des systèmes électriques, voir un concessionnaire Suzuki.

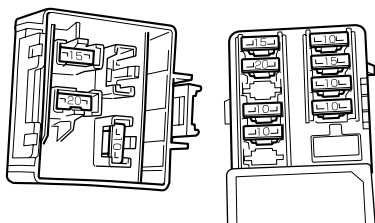
▲ AVERTISSEMENT

Changer un fusible par une pièce d'ampérage différent ou par un substitut du type feuillard d'aluminium ou fil métallique risque de résulter en détérioration sérieuse du circuit électrique et éventuellement en incendie. Toujours remplacer les fusibles fondus par des fusibles de même ampérage.

Si un fusible neuf fond de nouveau rapidement, le problème électrique n'est pas résolu. Faire immédiatement inspecter la moto par un concessionnaire Suzuki.



Le fusible principal est situé sous la selle avant. Pour accéder au fusible, déposer la selle avant en procédant comme indiqué en section VERROUILLAGE DE LA SELLE ET PORTE-CASQUES. Un fusible de réserve de 30A se trouve dans le couvercle de la boîte à fusibles.

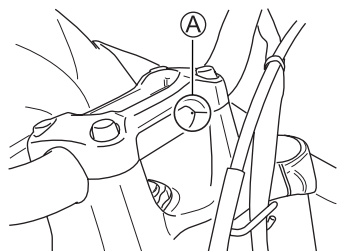


Les fusibles sont situés sous la selle avant. Trois fusibles de rechange (un de 20A, un de 15A et un de 10A) se trouvent dans la boîte à fusibles.

LISTE DES FUSIBLES

- Le fusible principal 30A MAIN protège tous les circuits électriques.
- Le fusible 10A HEAD-HI protège le feu-route et l'éclairage du compteur de vitesse.
- Le fusible 10A HEAD-LO protège le feu code.
- Le fusible 10A IGNITION protège le relais du ventilateur de refroidissement, l'ISC, les bobines d'allumage, le relais du démarreur, le relais de la pompe à carburant, le solénoïde, l'ECM, le capteur d'oxygène, le relais de la béquille latérale, l'antivol électronique (le cas échéant) et le solénoïde de purge des vapeurs de carburant (le cas échéant).
- Le fusible 10A SIGNAL protège l'avertisseur, les clignotants, les feux de position (le cas échéant), le feu arrière, le feu stop, l'éclairage de l'immatriculation et le compteur de vitesse.
- Le fusible 10A FUEL protège le compteur de vitesse, les injecteurs de carburant, la pompe à essence et l'ECM.
- Le fusible 15A FAN protège le moteur du ventilateur de refroidissement.
- Le fusible 20A ABS MOTOR protège le système ABS.
- Le fusible 15A ABS VALVE protège le système ABS.

FIXATION DU GUIDON



Aligner le point de repère du guidon avec la surface de contact (A).

CONVERTISSEUR CATALYTIQUE

L'objet du convertisseur catalytique est de minimiser le volume des polluants contenus dans les gaz d'échappement de la moto. L'utilisation d'un carburant au plomb sur les motos équipées d'un convertisseur catalytique est interdite car le plomb désactive les composants de contrôle des polluants du système de catalyse.

Le convertisseur est conçu pour durer la vie de la moto dans des conditions d'utilisation normales et avec un carburant sans plomb. Aucun entretien spécial du convertisseur n'est nécessaire. Il est toutefois important d'assurer un bon réglage du moteur à tout moment. Les ratés d'allumage du moteur qui peuvent résulter d'un moteur mal réglé, risquent de résulter en surchauffe de la catalyse. Le catalyseur et d'autres composants de la moto risquent de subir des dommages permanents dus à cette surchauffe.

▲ AVERTISSEMENT

Si la moto est garée ou utilisée dans des zones où se trouvent des matériaux combustibles du type herbe ou feuilles sèches, ces matériaux risquent d'entrer en contact avec le convertisseur catalytique ou d'autres parties chaudes de l'échappement. Il y a risque d'incendie.

Éviter de garer ou d'utiliser le véhicule dans les endroits où se trouvent des matériaux combustibles.

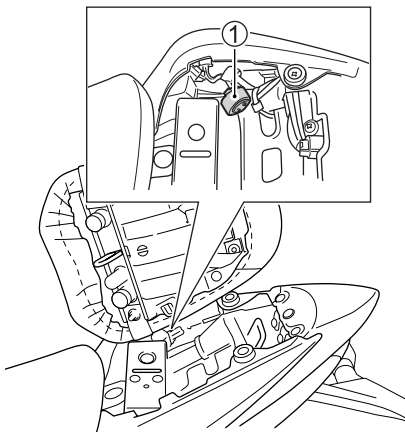
AVIS

Une utilisation inappropriée de la moto risque de résulter en dommage du catalyseur ou de la moto.

Pour éviter toute détérioration du catalyseur ou d'autres composants connexes, bien observer les précautions suivantes:

- Maintenir le moteur en bon état de marche.
- En cas de défectuosité du moteur, en particulier en cas de ratés d'allumage ou de chute de performance, interrompre toute utilisation de la moto, couper le moteur et faire immédiatement réparer la moto.
- Ne pas couper le moteur ou l'allumage quand la transmission est en prise et que la moto roule.
- Ne pas tenter de démarrer le moteur en poussant la moto ou dans une descente.
- Ne pas laisser le moteur tourner au ralenti après avoir débranché ou déposé les câbles des bougies pour un essai de diagnostic par exemple.
- Ne pas laisser le moteur tourner au ralenti pendant trop longtemps si le ralenti semble difficile ou en cas de dysfonctionnement quelconque.
- Ne pas laisser le réservoir de carburant se vider entièrement.

CONNECTEUR DE DIAGNOSTIC



Le connecteur de diagnostic ① est situé sous la selle arrière.

NOTE: Le connecteur de diagnostic est réservé à l'usage par les concessionnaires Suzuki ou par les mécaniciens d'entretien qualifiés.



DEPANNAGE

CONTROLE DE L'ALIMENTATION EN CARBURANT	7-2
CONTROLE DU SYSTEME D'ALLUMAGE	7-3
CALAGE DU MOTEUR	7-3

DEPANNAGE

Ce guide de dépannage devrait vous permettre de déterminer la cause de la plupart des défaillances courantes.

AVIS

Des réparations ou des réglages défectueux auront un effet contraire et risquent d'endommager la moto. Ce type de dégât risque de ne pas être couvert par la garantie.

En cas de doute sur la marche à suivre concernant une défaillance, consulter un concessionnaire Suzuki.

Si le moteur refuse de démarrer, en déterminer la cause en procédant comme suit.

CONTROLE DE L'ALIMENTATION EN CARBURANT

Si le compteur kilométrique indique "FI" et que le témoin d'anomalie s'allume, le système d'injection du carburant est défectueux. Amener la machine chez un concessionnaire Suzuki agréé. Pour une explication du fonctionnement du témoin d'anomalie, voir la section "TABLEAU DE BORD".

CONTROLE DU SYSTEME D'ALLUMAGE

Pour le on du circuit d'allumage, voir un concessionnaire Suzuki.

CALAGE DU MOTEUR

1. Vérifier qu'il y a assez de carburant dans le réservoir.
2. Si le compteur kilométrique indique "FI" et que le témoin d'anomalie s'allume, le système d'injection du carburant est défectueux. Amener la machine chez un concessionnaire Suzuki agréé. Pour une explication du fonctionnement du témoin d'anomalie, voir la section "TABLEAU DE BORD".
3. Vérifier l'absence d'étincelles intermittentes dans le circuit d'allumage et voir un concessionnaire Suzuki pour le contrôle de ce circuit.
4. Vérifier le régime du ralenti. Le régime de ralenti correct est 1050 – 1250 tr/min.



MARCHE A SUIVRE POUR LE NETTOYAGE ET LE REMISAGE DE LA MOTO

MARCHE A SUIVRE POUR LE REMISAGE	8-2
MARCHE A SUIVRE POUR LA REMISE EN SERVICE	8-3
PREVENTION DE LA CORROSION	8-3
ET LE NETTOYAGE DE LA MOTO	8-4
INSPECTION APRES NETTOYAGE	8-7

MARCHE A SUIVRE POUR LE NETTOYAGE ET LE REMISAGE DE LA MOTO

MARCHE A SUIVRE POUR LE REMISAGE

Si la moto n'est pas utilisée pendant une durée prolongée, un entretien spécial qui nécessite le matériel, l'outillage et les aptitudes appropriés est nécessaire. Pour cette raison, Suzuki conseille de confier ce travail à un concessionnaire Suzuki. Si l'entretien de la machine avant son remisage est effectué par l'utilisateur lui-même, se conformer aux directives générales suivantes:

MOTO

Nettoyer entièrement la moto. Placer la moto sur la béquille latérale, sur une surface ferme et de niveau où elle ne risque pas de se renverser.

CARBURANT

1. Faire le plein du réservoir avec un mélange de carburant et d'inhibiteur de dégénérescence d'essence dans les proportions conseillées par le fabricant de l'inhibiteur.
2. Faire tourner le moteur pendant quelques minutes afin que l'essence puisse remplir le système d'injection de carburant.

MOTEUR

1. Vidanger soigneusement l'huile-moteur et refaire le plein du carter-moteur avec de l'huile fraîche jusqu'au niveau du goulot de remplissage.
2. Couvrir l'orifice d'admission du filtre à air et de sortie du silencieux avec des chiffons gras pour éviter de laisser pénétrer l'humidité.

NOTE: Pour la protection interne du moteur, voir un concessionnaire Suzuki.

BATTERIE

1. Déposer la batterie de la moto en procédant comme décrit en section BATTERIE.
2. Nettoyer l'extérieur de la batterie avec un détergent doux et nettoyer toute trace de corrosion des plots et des connexions du faisceau de câbles.
3. Ranger la batterie à l'abri du gel.

PNEUS

Gonfler les pneus à la pression normale.

EXTERIEUR

- Vaporiser toutes les pièces en vinyle et en caoutchouc d'un produit de protection du caoutchouc.
- Vaporiser les surfaces non peintes d'un antirouille.
- Revêtir les surfaces peintes de cire pour automobile.

ENTRETIEN PENDANT LE REMISAGE

Une fois par mois, rechargez la batterie en vous reportant à la section BATTERIE. Si vous ne parvenez pas à charger la batterie, demandez conseil à votre concessionnaire Suzuki agréé.

MARCHE A SUIVRE POUR LA REMISE EN SERVICE

1. Nettoyer entièrement la moto.
2. Enlever les chiffons gras de l'orifice d'admission du filtre à air et de sortie du silencieux.
3. Vidanger toute l'huile-moteur. Installer un filtre à huile neuf et remplir le moteur d'huile-moteur neuve comme décrit dans ce manuel.
4. Reposer la batterie en procédant comme indiqué en section BATTERIE.
5. S'assurer que la moto est bien graissée.
6. Procéder aux opérations d'INSPECTION AVANT LA CONDUITE comme indiqué dans ce manuel.
7. Démarrer la moto comme indiqué dans ce manuel.

PREVENTION DE LA CORROSION

Il est important de prendre bien soin de la moto pour la protéger contre la corrosion et la conserver dans un bon état pendant de longues années.

Informations importantes sur la corrosion

Causes communes de corrosion

- Accumulation de fondant, saleté, humidité ou produits chimiques dans des endroits difficiles à atteindre.
- Gravillonnage, rayures et tout dommage des surfaces métalliques traitées ou peintes résultant d'accidents mineurs ou de chocs par la projection de pierres ou de graviers.

Le fondant, l'air marin, la pollution industrielle et une humidité élevée contribuent à la corrosion.

Comment prévenir la corrosion

- Laver la moto fréquemment, au moins une fois par mois. Maintenir la moto aussi propre et sèche que possible.
- Nettoyer toute trace de dépôt de corps étrangers. Des corps étrangers du type fondant, produits chimiques, huile bitumeuse ou goudron routier, sève d'arbre, fiente d'oiseau et retombées industrielles peuvent endommager le fini de la moto. Nettoyer tous ces types de dépôts dès que possible, Si ces dépôts s'avèrent difficiles à éliminer à l'eau, utiliser un agent de nettoyage. Se conformer aux instructions du fabricant pour l'usage de ces agents de nettoyage spéciaux.

- Réparer dès que possible tout dommage de la finition. Vérifier soigneusement les surfaces peintes de la moto pour repérer tout dommage éventuel. Pour éviter tout développement de la corrosion, retoucher immédiatement toute attaque ou rayure des surfaces peintes. Si les entailles ou les rayures atteignent la surface du métal, faire exécuter les réparations par un concessionnaire Suzuki.
- Ranger la moto dans un endroit sec, bien aéré. Si la moto est fréquemment lavée dans son garage ou si elle est garée dans ce garage quand elle est mouillée, le garage risque de devenir très humide. Une humidité élevée résulte ou accélère la corrosion. Une moto mouillée risque de développer de la corrosion même dans un garage chauffé si l'aération est insuffisante.
- Couvrir la moto. Une exposition aux rayons du soleil à son zénith risque de résulter en détérioration de la couleur des peintures, des pièces en plastique et des instruments du tableau de bord. Couvrir la moto avec une bâche de bonne qualité, perméable à l'air pour protéger sa finition du danger des rayons UV solaires et pour réduire les dépôts de poussière et de polluants sur les surfaces. Demander conseil à un concessionnaire Suzuki pour bien choisir une bâche appropriée.

ET LE NETTOYAGE DE LA MOTO

LAVAGE DE LA MOTO

Pour le lavage de la moto, procéder de la manière suivante:

1. Nettoyer la moto de la saleté et de la boue à l'eau froide. Utiliser une éponge ou une brosse douce. Ne pas utiliser un objet dur qui risque de rayer la peinture.
2. Laver entièrement la moto à l'aide d'un détergent doux ou de savon pour voiture en procédant avec une éponge ou un chiffon doux. Tremper fréquemment l'éponge ou le chiffon dans la solution savonneuse.

NOTE: Nettoyer immédiatement la moto à l'eau froide après avoir roulé sur des routes couvertes de fondant ou avoisinant la mer. Bien procéder à l'aide d'eau froide car l'eau chaude risque d'accélérer la corrosion.

NOTE: Eviter de projeter ou faire couler de l'eau sur les endroits suivants:

- Contacteur d'allumage
- Bougies
- Bouchon de réservoir de carburant
- Système d'injection de carburant
- Maître-cylindres de frein
- Soufflets du câble des gaz

AVIS

L'eau sous haute pression utilisée dans les lave-auto risque de détériorer les pièces de la moto. Il peut en résulter de la rouille, une corrosion et une augmentation de l'usure. Les agents de nettoyage des pièces peuvent également détériorer les pièces de la moto.

Ne pas utiliser d'eau sous haute pression pour nettoyer la moto. Ne pas utiliser d'agents de nettoyage sur le porte-papillon et les capteurs d'injection de carburant.

3. Une fois la moto entièrement nettoyée de la saleté, rincer le détergent au jet d'eau.
4. Après avoir rincé la moto, l'essuyer avec une peau de chamois ou un chiffon humide et la laisser sécher à l'ombre.
5. Vérifier soigneusement que les surfaces peintes ne sont pas endommagées. Le cas échéant, se procurer de la peinture pour "retouche" et "retoucher" les parties endommagées en procédant de la manière suivante:
 - a. Nettoyer toutes les parties endommagées et les laisser sécher.
 - b. Mélanger la peinture et "retoucher" les parties endommagées à l'aide d'un petit pinceau.
 - c. Laisser la peinture sécher complètement.

NOTE: Le diffuseur du phare risque de s'embuer au lavage de la moto ou par temps de pluie. L'embuage du phare va progressivement disparaître après sa mise en service. Pour désembuer le diffuseur du phare, mettre le moteur en marche afin d'éviter de vider la batterie.

AVIS

Ne pas nettoyer la moto avec des produits de nettoyage alcalins ou à forte acidité, de l'essence, du liquide de frein ou tout autre solvant risquant d'endommager les pièces de la moto.

Nettoyer uniquement en procédant avec un chiffon doux et de l'eau chaude mélangée à un détergent doux.

PIÈCES EN PLASTIQUE

Les pièces en plastique telles que la glace du phare, l'affichage du compteur, le pare-brise et le carénage, s'endommagent facilement. Lorsqu'une telle pièce est nettoyée, lavez-la avec de l'eau à l'aide d'un détergent neutre ou de l'eau savonneuse, et essuyez avec un chiffon doux.

AVERTISSEMENT

Ne placez aucun objet entre le carénage et le volant.

Si c'est le cas, il va compromettre le bon fonctionnement du système de direction.

AVIS

Lorsqu'une des substances suivantes est en contact avec une pièce en plastique telle que la glace d'un phare, l'affichage du compteur de vitesse ou le pare-brise, cela peut causer une rayure ou des dommages à la pièce.

- Composé de cire
- Produits chimiques tels que l'agent d'élimination de film huileux ou répulsifs
- Détergent acide ou alcalin
- Liquide de frein, essence ou solvant organique, etc.

PASSAGE A LA CIRE

Après avoir lavé la moto, il est conseillé de la passer à la cire et au produit à polir pour protéger et embellir les surfaces peintes.

- Utiliser une cire et un produit à polir de bonne qualité.
- Bien respecter les instructions des fabricants.

ENTRETIEN SPÉCIAL DES PEINTURES DE FINITION MATES

Ne pas utiliser de lustreur ou de cire qui contient du produit de lustrage sur les surfaces à finition mate. L'emploi de ces produits changera l'aspect de la finition mate.

Les cires solides pourront être difficiles à enlever des surfaces à finition mate.

Les frottements pendant la conduite de la moto, le lustrage ou le polissage excessif d'une surface à finition mate vont en changer l'aspect.

INSPECTION APRES NETTOYAGE

Pour garantir une longue durée de vie à la moto, la lubrifier en procédant comme indiqué en section "POINTS DE GRAISSAGE".

▲ AVERTISSEMENT

Utiliser la moto avec des freins humides peut s'avérer dangereux. Les freins humides n'offrent pas autant de puissance de freinage que des freins secs. Il peut en résulter un accident.

Tester les freins après le lavage de la moto, en procédant à vitesse réduite. Si nécessaire, appliquer les freins plusieurs fois de suite pour que la friction sèche les garnitures.

Pour vérifier la moto et identifier les problèmes qui ont pu se faire jour pendant le dernier parcours, procéder comme indiqué en section "INSPECTION AVANT LA CONDUITE".



FICHE TECHNIQUE

DIMENSIONS ET POIDS A VIDE

Longueur hors tout	2115 mm
Largeur hors tout	795 mm
Hauteur hors tout	1080 mm ... GSX-S1000A/ZA
	1180 mm ... GSX-S1000FA/FZA
Empattement	1460 mm
Garde au sol	140 mm
Hauteur de la selle	810 mm
Poids à vide	210 kg ... GSX-S1000A/ZA
	215 kg ... GSX-S1000FA/FZA

MOTEUR

Type	Moteur à quatre temps, à refroidissement par liquide, double ACT
Nombre de cylindres	4
Alésage	73,4 mm
Course	59,0 mm
Cylindrée	999 cm ³
Taux de compression	12,2 : 1
Système de carburant	Injection de carburant
Filtre à air	Elément en papier
Système de démarrage	Démarrateur électrique
Système de lubrification	À carter humide

TRAIN MOTEUR

Embrayage	Multi-disques en bain d'huile	
Transmission	6 vitesses en prise constante	
Grille de sélection des vitesses	1 en bas, 5 en haut	
Rapport de démultiplication primaire	1,553 (73/47)	
Rapports de démultiplication, 1ère	2,562 (41/16)	
	2ème	2,052 (39/19)
	3ème	1,714 (36/21)
	4ème	1,500 (36/24)
	5ème	1,360 (34/25)
	6ème	1,269 (33/26)
Rapport de réduction finale	2,588 (44/17)	
Chaîne de transmission	RK 525GSH, 116 maillons	

CADRE

Suspension avant	Télescopique, à ressort hélicoïdal, amortissement à huile
Suspension arrière	Bras oscillant, à ressort hélicoïdal, amortissement à l'huile
Course de fourche avant	120 mm
Course de roue arrière	130 mm
Angle de chasse	25°
Chasse	100 mm
Angle de braquage	31° (droite et gauche)
Rayon de braquage	3,1 m
Frein avant	Frein à disque, double
Frein arrière	à disque
Taille du pneu avant	120/70ZR17M/C (58W), tubeless
Taille du pneu arrière	190/50ZR17M/C (73W), tubeless

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

Type d'allumage	Allumage électronique (transistorisé)
Bougie	NGK CR9EIA-9 ou DENSO IU27D
Batterie	12V 36,0 kC (10 Ah)/10 h
Alternateur.....	Triphasé
Fusible principal	30A
Fusible.....	10/10/10/10/10/15A
Fusible d'ABS	20/15A
Phare.....	12V 60/55W (H4) ... GSX-S1000A/ZA 12V 55W (H7) x 2 ... GSX-S1000FA/FZA
Feu de position (le cas échéant)	LED
Feu stop/feu arrière	LED
Clignotant	12V 21W x 4
Eclairage de plaque d'immatriculation.....	12V 5W
Eclairage du tableau de bord	LED
Témoin du point mort	LED
Témoin du feu route	LED
Témoin de clignotant	LED
Température du liquide de refroidissement du moteur/	
Témoin de pression d'huile	LED
Témoin d'anomalie	LED
Témoin de commande de traction.....	LED
Témoin d'ABS	LED
Témoin d'antidémarrage électronique (le cas échéant).....	LED

CONTENANCES

Réservoir de carburant.....	17,0 L
Huile-moteur, vidange d'huile	2800 ml
Avec changement du filtre.....	3200 ml
Réfrigérant.....	2800 ml

INDEX

- A**
ARRET ET STATIONNEMENT 5-7
- B**
BATTERIE 6-19
BEQUILLE LATERALE 2-37
BOUCHON DU RESERVOIR DE
CARBURANT 2-32
BOUGIES 6-21
- C**
CALAGE DU MOTEUR 7-3
CARBURANT OXYGENE
CONSEILLE 3-2
CHAINE DE TRANSMISSION 6-35
CHANGEMENT DES
AMPOULES 6-54
CLE 2-5
CONDUITE DE LA MOTO 5-4
CONDUITE EN MONTAGNE 5-6
CONNECTEUR DE
DIAGNOSTIC 6-63
CONTACTEUR DE SECURITE
SYSTEME DE SECURITE 6-47
CONTACTEUR D'ALLUMAGE 2-7
CONTROLE DE
L'ALIMENTATION
EN CARBURANT 7-2
CONTROLE DU REGIME
DE RALENTI DU MOTEUR 6-30
CONTRÔLE DU SYSTÈME
D'ALLUMAGE 7-3
CONVERTISSEUR
CATALYTIQUE 6-62
- D**
DEMARRAGE DU MOTEUR 5-2
DEPOSE DE
LA ROUE ARRIERE 6-51
DEPOSE DE LA ROUE AVANT 6-48
DEPOSE ET REPOSE
DU CARENAGE
(GSX-S1000FA/FZA) 6-10
DEPOSE ET REPOSE DU
TABLEAU DE BORD
(GSX-S1000FA/FZA) 6-6
- E**
EMBRAYAGE 6-32
EMPLACEMENT DES PIECES 2-2
EMPLACEMENT DU
NUMERO DE SERIE 1-6
ETIQUETTES 1-5
EVITER DE ROULER
CONSTAMMENT A
PETITE VITESSE 4-2
- F**
FILTRE A AIR 6-22
FIXATION DU GUIDON 6-62
FLEXIBLE A CARBURANT 6-24
FREINS 6-39
FUSIBLES 6-60
- H**
HUILE-MOTEUR 3-3, 6-25
- I**
INDICE D'OCTANE DU
CARBURANT 3-2
INSPECTION APRES
NETTOYAGE 8-7
INSPECTION AVANT
LA CONDUITE 4-3

L	
LEVAGE DU RESERVOIR DE CARBURANT	6-15
LEVIER DE SELECTEUR DE VITESSES	2-33
LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT	6-33
LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR	3-5
M	
MARCHE À SUIVRE POUR LA REMISE EN SERVICE	8-3
MARCHE À SUIVRE POUR LE REMISAGE	8-2
N	
NETTOYAGE DE LA MOTO	8-4
O	
OUTILS	6-6
P	
PEDALE DE FREIN ARRIERE	2-34
PILOTAGE EN TOUTE SECURITE CONSEILS A L'USAGE DES MOTOCYCLISTES	1-4
PNEUS	6-44
POIGNEE DROITE DU GUIDON	2-29
POIGNEE GAUCHE DU GUIDON	2-24
POINTS DE GRAISSAGE	6-18
PREVENTION DE LA CORROSION	8-3
PROCÉDER AU PREMIER ET PLUS IMPORTANT ENTRETIEN	4-3
PROGRAMME D'ENTRETIEN	6-2
R	
REGIME MAXIMUM DU MOTEUR CONSEILLE	4-2
REGLAGE DE LA SUSPENSION	2-38
REGLAGE DU CABLE D'ACCELERATEUR	6-31
RODAGE DE PNEUS NEUFS	4-2
S	
SANGLES A BAGAGES	2-36
SYSTEME DE LUTTE CONTRE LE BRUIT (AUSTRALIE UNIQUEMENT)	1-6
T	
TABLEAU DE BORD	2-10
U	
UTILISATION DE LA BOITE DE VITESSES	5-5
UTILISATION DES ACCESSOIRES ET CHARGE DE LA MOTO	1-2
V	
VARIATION DU RÉGIME DU MOTEUR	4-2
VERROUILLAGE DE LA SELLE ET PORTE-CASQUES	2-34



6-2-1 Sornejidai, Hamakita-ku, Hamamatsu, Shizuoka 434-0046, Japan

DECLARATION of CONFORMITY

For

CE0891

Product: Immobilizer
Model: SZ137

Technical Construction File held by
ASAHI DENSO CO., LTD.
6-2-1 Sornejidai, Hamakita-ku,
Hamamatsu, Shizuoka, 434-0046 Japan

Notified Body - R&TTE Directive
TRaC Global
100 Frobbisher Business Park, Leigh Simon
Road,
Malvern, Worcestershire, WR14 1BX, UK

Standard used for comply
EN60965:2002+A1:2006+A.2:2010+1 (incl.A12:2011)

R&TTE Directive
(Article 3.1.(a) Safety)
R&TTE Directive
(Article 3.1(b) EMC)
EN301-489-1 V1.8.1:2008
EN301-489-3 V1.4.1:2002
R&TTE Directive
(Article 4.2 Spectrum)
EN 300 330-1 V1.7.1 : 2010-02
EN 300 330-2 V1.5.1 : 2010-02

Means of Conformity
We declare under our sole responsibility that the Product (s) is conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the Radio and Telecommunication Terminal Equipment (R&TTE) Directive (1999/5/EC).

Date of Issue: June 27, 2011

Signature of Responsible Person:

Michiyuki Suzuki
Michiyuki Suzuki
Section Chief
Engineering Department

CE0891

Herby, ASAHI DENSO CO., LTD. declares that this Immobilizer for Motor Cycle (SZ137) is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.

Urdokumentet ASAHI DENSO CO., LTD erklærer herved, at følgende udstyr: Immobilizer for Motor Cycle (SZ137) overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.

Hiermit erkläre ASAHI DENSO CO., LTD. dass sich das Gerät Immobilizer for Motor Cycle (SZ137) in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den dazugehörigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.

Käesolevaga kinnitab ASAHI DENSO CO., LTD seadme immobilizer for Motor Cycle (SZ137) vastavast direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.

Por medio de la presente ASAHI DENSO CO., LTD declara que el Immobilizer for Motor Cycle (SZ137) cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.

ME THN ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΣΑΗΙ ΔΕΝΣΟ CO., LTD ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ ΗΜΟΒΙΛΙΖΕΡ ΦΟΡ ΜΟΤΟΡ ΣΥΚΛΗ (SZ137) ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΑΝΟΙΞΕΙ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΜΕ ΤΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ 1999/5/ΕΚ.

Par la présente ASAHI DENSO CO., LTD déclare que l'appareil Immobilizer for Motor Cycle (SZ137) est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.

Con la presente ASAHI DENSO CO., LTD dichiara che questo immobilizer for Motor Cycle (SZ137) è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.

Hierbij verklaart ASAHI DENSO CO., LTD dat het toestel immobilizer for Motor Cycle (SZ137) in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.

ASAHI DENSO CO., LTD declara que este immobilizer for Motor Cycle (SZ137) está conforme con os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.

ASAHI DENSO CO., LTD vakuuttaa läten että Immobilizer for Motor Cycle (SZ137) täyttää kaikki olennaiset edellytykset direktiivissä 1999/5/EE'ä koskevien vaatimusten ja sitä koskevien määräysten mukaan.

Härmed intygar ASAHI DENSO CO., LTD att denna Immobilizer for Motor Cycle (SZ137) står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EC.

Hér með lýsir ASAHI DENSO CO., LTD yfir því að Immobilizer for Motor Cycle (SZ137) er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gælder eru í tilskipun 1999/5/EC.

ASAHI DENSO CO., LTD erklærer herved at udstyret Immobilizer for Motor Cycle (SZ137) er i samsvar med de grundlæggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.



ASAHI DENSO CO.,LTD

6-2-1 Somejidai, Hamakita-ku, Hamamatsu, Shizuoka, 434-0046 JAPAN

Importers name : AUTO International

Model No. SZ137

Frequency Range : 119-135kHz operating at 134.2kHz

RF Power Output : 38.9dBuV/m [@10m]

© UA.TR.052





